



# la libreria del'automobile

magazine

n° 57

Iscriviti alla newsletter  
[www.librieriadellautomobile.it](http://www.librieriadellautomobile.it)

periodico semestrale di letteratura motoristica

Semestrale - 2° semestre 2025 - Anno XXIX - N° 57 - In caso di mancato recapito inviare al CIMP di Milano Roserio per la restituzione al mittente previo pagamento resi.

## CARABINIERI E ALFA ROMEO, UNA STORIA TUTTA ITALIANA



Il lungo sodalizio fra i Carabinieri e le vetture a marchio Alfa Romeo raccontato in un libro ufficiale, nato in stretta collaborazione con l'Arma, che ripercorre questa lunga e affascinante storia, dall'immediato dopoguerra ai nostri giorni.

**N**ell'immaginario collettivo i Carabinieri nascono e si affermano come uomini in divisa che si spostano e si muovono – sempre rigorosamente in coppia –, a cavallo. Così è stato sin dalle origini, sin da quando, nel 1814, fu concepito dalla Segreteria di Guerra del Regno di Sardegna e di Piemonte un primo progetto per istituire un corpo militare destinato a garantire ordine e sicurezza in anni in cui, a valle della dominazione napoleonica, sia a livello internazionale, sia sul suolo italico, la situazione era tutt'altro che tranquilla. In quello stesso anno fu stilato

un documento "Progetto di istituzione provvisoria per il Corpo dei Carabinieri Reali", che forniva un primo ordinamento e una prima definizione dei compiti da destinare a questo nuovo Corpo, documento cui fecero seguito, il 13 luglio – sempre di quel 1814 –, le "Regie Patenti" che sancirono in via definitiva la nascita dei Carabinieri. Da allora il cavallo – inteso come quadrupede – è divenuto realmente parte integrante dell'Arma, ma la necessità di diversificare compiti e di doversi spostare con sempre maggior velocità ha ben presto imposto la progressiva introduzione della

bicicletta, o meglio, del "velocipede" o ancora della "macchina ciclistica", come la definivano i primi documenti ufficiali di fine Ottocento.

La progressiva introduzione di questo mezzo di locomozione non sarà né rapida né semplice – ce lo raccontano le numerose cir-

colari inerenti questo specifico mezzo di locomozione, custodite presso il Comando Generale dei Carabinieri – ma, di fatto, la bicicletta diviene l'altro mezzo di locomozione per eccellenza con cui i rappresentanti dell'Arma si spostavano.

Sin dagli inizi del Novecento

però, ossia da quando l'automobile non aveva alle spalle nemmeno vent'anni di storia, si iniziano a intravedere i possibili e concreti vantaggi che l'impiego dei veicoli a quattro ruote potrebbero comportare anche per i Carabinieri. Innegabile che l'auto consenta, in primis, il trasporto di

**PER RICEVERE LA NOSTRA  
RIVISTA VAI SUL NOSTRO SITO:**

[www.librieriadellautomobile.it/il-magazine](http://www.librieriadellautomobile.it/il-magazine)

[www.giorgionadaeditore.it](http://www.giorgionadaeditore.it)

**NOVITÀ**



**CARABINIERI E ALFA ROMEO AL SERVIZIO DEL PAESE**

di Danilo Moriero e Lorenzo Ardizio  
Formato: 26x28,5 cm, pp. 296, 282 foto a colori e 80 in b/n, rilegato con sovraccoperta, testo: italiano

- **Libro ufficiale dell'Arma dei Carabinieri.** Il binomio Alfa Romeo-Carabinieri in quasi ottant'anni di storia attraverso i principali snodi che hanno segnato la storia del Paese.
- **Le Alfa Romeo** più iconiche dei Carabinieri immortalate in una serie di immagini di particolare fascino e suggestione, anche per le strade della Capitale.
- **Immagini** appositamente realizzate per questo volume e preziosi materiali - del tutto inediti - messi a disposizione dall'Archivio storico Alfa Romeo.

€ 50,00



DISPONIBILE DA FINE OTTOBRE



un maggior numero di passeggeri ma, soprattutto, possa garantire interventi più rapidi anche in zone di non facile accessibilità. Nei primi anni Venti inizia così l'addestramento di personale specifico destinato a guidare il nuovo mezzo, che con la metà del decennio successivo si diffonderà in modo sempre più

capillare all'interno dell'Arma, andando a sostituire progressivamente cavalli e biciclette e affiancando in parallelo le motociclette, che conosceranno una diffusione altrettanto importante e duratura in seno ai Carabinieri.

**Carabinieri al volante**

Se è vero che nel corso degli

anni Trenta, la presenza - ad esempio - di Fiat 508 C in versione torpedo diviene sempre più massiccia anche nelle file dell'Arma, è altrettanto vero che solo all'indomani del Secondo conflitto bellico l'esigenza di poter contare su mezzi di locomozione appositamente progettati e realizzati per scopi milita-

re, si fa più pressante. Del resto, le numerose Jeep Willys usate dagli americani, molte delle quali abbandonate nel nostro Paese dopo la Liberazione, avevano chiaramente dimostrato quale fosse la strada da seguire. Così, all'alba degli anni Cinquanta, il Ministero della Difesa pubblica un bando rivolto alle principali Case automobilistiche italiane per produrre un nuovo mezzo fuoristrada da destinare alle Forze Armate. Inevitabile che sia Fiat sia Alfa Romeo si mettano subito all'opera, con la seconda che, prendendo le mosse da una Land Rover 80 sulla quale viene trapiantato un motore della 1900, dà vita alla AR51, ossia Automobile da Ricognizione, che vedrà la luce nell'autunno del 1951, subito ribattezzata "Matta" da Antonio Alessio, all'epoca direttore generale dell'Alfa Romeo, dopo che l'aveva vista all'opera nelle mani dello storico collaudatore della Casa, Guido Moroni. Ed è proprio la "Matta" ad inaugurare il lungo e prolifico sodalizio

fra l'Arma e il glorioso marchio del Portello prima e di Arese poi. Questo poliedrico fuoristrada accompagna i Carabinieri negli impieghi più diversi per tutti gli anni Cinquanta fino a quando, all'alba del decennio successivo, non appare un modello destinato a cambiare il volto della stessa Alfa Romeo divenendo una delle automobili simbolo del "boom" italiano: la Giulia. Presentata nel 1962, questa moderna 4 cilindri "disegnata dal vento", come recitavano gli slogan ufficiali del tempo, già dal 1963 entra in servizio presso i reparti dell'Arma, nella classica livrea "grigioverde" e con le griglie in luogo dei fanali interni sul frontale. Da quel momento la Giulia dei Carabinieri diverrà in qualche modo parte integrante del territorio italiano, per la sua costante e imprescindibile presenza nelle città e sulle strade sino addentro agli anni Settanta quando, di fatto, aveva già trovato sua degna erede nell'Alfetta. L'iconografia cambia, con le vetture dell'Arma - Giulia o

**Carabinieri durante un momento di addestramento a metà degli anni Ottanta; qui a fianco una parata di Giulia in livrea dell'Arma e, a destra, l'Alfa 90 oggi al Museo di Arese.**



**SCONTO DEL 5% su tutti i libri\***  
della **GIORGIO NADA EDITORE** incluse le novità,  
presso la **Libreria dell'Automobile di Milano** in Corso Venezia 45,  
oppure on-line:  
**www.giorgionadaeditore.it** ■ **www.libreriadellautomobile.it**



\* lo sconto non comprende i titoli già in offerta speciale, in via di esaurimento e le spese di spedizione



Alfette che siano – che nel frattempo acquistano il classico “blu Arma” con l’inconfondibile scritta bianca “CARABINIERI” sulle fiancate, ma il fascino e il valore simbolico di quelle automobili resta intatto anzi, se possibile, si accresce.

Le “spalle” dell’Alfetta sono gravate dal peso di anni difficili, a tratti bui, carichi di tensione e di caduti anche fra le fila dei Carabinieri: parliamo di oltre un decennio – iniziato in realtà proprio sul finire di quello precedente, con la strage di Piazza Fontana a Milano, nel 1969 – e proseguito sino alla metà degli

anni Ottanta con episodi come la bomba sul treno Italicus (1974) o la carneficina alla stazione di Bologna (1980).

Storia, storie, intrecciate a doppiose non a triplo filo con quella dei Carabinieri e delle Alfa Romeo che si sono avvicinate nel corso dei decenni, con i modelli 90 e 75 che negli anni Ottanta andranno a sostituire progressivamente la gloriosa Alfetta, divenendo anche queste coprotagoniste di fatti altrettanto dolorosi e complessi; su tutti, le stragi di mafia che feriscono il nostro Paese dall’alba degli anni Ottanta – si pensi all’attentato al Generale

dei Carabinieri Carlo Alberto Dalla Chiesa nel 1982 – all’inizio del decennio successivo, con le ennesime stragi di Capaci prima e di via D’Amelio a Palermo poi in quel terribile 1992.

Quindi, in rapida successione, ecco che tocca alla 156 entrare in scena, quasi allo scendere del Novecento, vestendo i colori dell’Arma, seguita da 159, Giulietta, sino alle contemporanee Giulia – attuale punta di diamante del parco auto dell’Arma – e Tonale.

Sono proprio loro, le emblematiche Alfa Romeo di Carabinieri, a figurare al centro di questo sontuoso volume ufficiale, nato in stretta collaborazione con i nostri partner di Giunti Editore e, soprattutto, con il Comando Generale dell’Arma dei Carabinieri, come stanno a indicare la lunga intervista concessa dal Comandante Gen. C.A. Salvatore Luongo, e la premessa istituzionale firmata dal Ministro della Difesa Guido Crosetto o il breve ma sentito massaggio di Antonio Filosa, CEO Stellantis.

Essenziali – rispettivamente nella ricostruzione storica delle vicende dell’Arma e del Paese dall’immediato dopoguerra

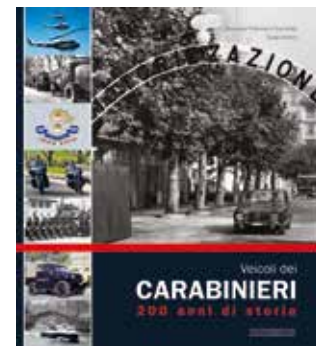
ad oggi, e nell’analisi delle vetture sul set – sono i testi a firma di Danilo Moriero, profondo conoscitore della storia Alfa Romeo e responsabile della Comunicazione dell’Ufficio stampa dell’ANCI (Associazione Nazionale Comuni Italiani), e di Lorenzo Ardizio, attuale direttore del prestigioso Museo Alfa Romeo di Arese e del Centro storico di documentazione.

Ma a rendere prezioso e in qualche modo unico questo libro sono certamente gli spettacolari servizi fotografici originali di Alessandro Barteletti e Paolo Carlini, che hanno portato sul set alcune delle vetture dei Carabinieri oggi esposte presso il Museo Alfa Romeo ad Arese, e, negli scenari più suggestivi della Capitale, hanno invece ritratto alcune vetture conservate presso il Comando Generale a Roma, oltre ad aver portato in pista, sul Circuito Bridgestone di Aprilia, una Giulia Quadrifoglio guidata dal Capo del V Reparto del Comando Generale dell’Arma, il Generale di Brigata Alberto Maestri.

Un libro di alto profilo che rende giusto omaggio a uno dei binomi più longevi e affascinanti nella storia del nostro Paese.



## E INOLTRE...



### VEICOLI DEI CARABINIERI 200 ANNI DI STORIA

di **Giuseppe Thellung di Courtelary e Sergio Puttini**  
 Formato: 24x27 cm, pp. 256, 474 foto a colori e 282 in b/n, rilegato con sovraccoperta, testo: italiano

€ 29,00



### NERO ALFA STORIE DI CRONACA E DELITTI AL VOLANTE DI UN'ALFA ROMEO

di **Ivan Scelsa e Paolo Masotti**  
 Formato: 14x22 cm, pp. 208, 9 foto a colori e 66 in b/n, rilegato con sovraccoperta, testo: italiano

€ 28,00

**Una Giulia Quadrifoglio impegnata in piena velocità sulla pista di Vallelunga nell’ambito di uno dei servizi fotografici originali realizzati appositamente per questo prezioso volume.**

Qui a fianco, un tre quarti anteriore di un’Alfa Romeo 159, sempre nei colori dell’Arma, e altri due scatti fra le centinaia che corredano il volume.



**VUOI CONTINUARE A RICEVERE IL NOSTRO MAGAZINE ED ESSERE AGGIORNATO SULLE NOVITÀ CON LA NEWSLETTER?**

**REGISTRATI SU [WWW.LIBRERIADELLAUTOMOBILE.IT](http://WWW.LIBRERIADELLAUTOMOBILE.IT)**

# TUTTI, MA PROPRIO TUTTI... I PILOTI FERRARI



In quanti sapevano che un tale Kurt Adolff prese parte a una prova valida per il Mondiale di Formula 1 su una Ferrari nel 1953? Risposte, curiosità e aneddoti che si possono scoprire su questo volume che racconta e censisce tutti i piloti che hanno corso in Formula 1 al volante di una monoposto di Maranello.

**Q**uanti sono i piloti che hanno corso con la Ferrari i gran premi di Formula 1? E, soprattutto, chi sono? A queste domande cerca di rispondere questo volume che scandaglia tutti quei gran premi che hanno visto un uomo del Cavallino al via, già oltre mille solo quelli validi per il Campionato del mondo più famoso. Poi ci sono tante gare extra calendario, l'ultima delle quali, nel 1983, aveva al via anche una vettura inviata apposta da Maranello per René Arnoux. Alla prima domanda è semplice rispondere perché il numero che l'autore ha individuato è centotrentacinque, di cui nove quelli che hanno ottenuto il massimo risultato, ossia il titolo iridato. Da Alberto



**Lauda e Fangio si stringono la mano (3 Mondiali in due per la Ferrari); a fianco, Jody e Gilles a Monza 1979 e, sotto, si festeggia il successo di Leclerc, sempre a Monza, nel 2019.**



**NOVITÀ**

## TUTTI I PILOTI FERRARI

di Enrico Mapelli  
Formato: 16x21 cm, pp. 256, 180 foto a colori e 95 in b/n, broccura, testo: italiano

- Da Alberto Ascari a Lewis Hamilton, la sistematica raccolta di tutti gli "alfieri" del Cavallino.
- L'interessante storia dei piloti Ferrari in Formula 1... in formato pocket.
- Preziose immagini d'archivio per lo più inedite.

€ 24,90

DISPONIBILE DA METÀ OTTOBRE

Ascari fino a Kimi Räikkönen, passando per John Surtees e Niki Lauda e, soffermandosi sul più vincente di tutti, Michael Schumacher, così inarrivabile con i suoi cinque allori fra il 2000 e il 2004. Ci sono, e sono ben più dei titolati, quelli che il Mondiale l'hanno sfiorato. Nel 1985, ad esempio, è stato il nostro Michele

Alboreto a chiudere da vice, ma prima e dopo di lui altri in tuta rossa sono arrivati a un passo dal sogno, a volte perdendolo proprio all'ultimo metro come Felipe Massa nel 2008. C'è chi il Campionato non lo ha attraversato come uno dei papabili per la vittoria finale, ma anche l'aver vinto una sola tappa, come si dice, vale il giro. Negli anni Sessanta sono stati in tre, tutti italiani, a far parte di questa lista. Giancarlo Baghetti in Francia nel 1961, Lorenzo Bandini in Austria tre anni dopo, senza dimenticare Lodovico Scarfiotti in quel 4 settembre 1966 a Monza, tutt'ora l'ultimo italiano a essere riuscito nell'impresa sulla pista di casa nostra. Un capitolo è poi dedicato anche a chi non è riuscito a salire sul gradino più alto ma comunque ha contribuito a portare punti alla causa del Cavallino. Così come si trovano all'interno di queste pagine, e sono tanti, coloro che la rossa l'hanno assaggiata anche solo per una corsa, e magari di secondo piano, ma che meritano ugualmente di essere inseriti in questa lunga quanto unica griglia di partenza. A tutti comunque, in poche o tante righe che siano, viene dato il giusto e meritato risalto.

## DELLA STESSA COLLANA



## TUTTO FERRARI SESTA EDIZIONE AGGIORNATA

di Leonardo Acerbi  
Formato: 16x21 cm, pp. 510, 250 disegni a colori, 164 foto a colori e 86 in b/n, broccura, testo: italiano

€ 19,90

# TUTTE LE LAMBORGHINI, UNA DOPO L'ALTRA



Nell'ormai articolata serie di libri della collana "Tutto" non poteva e non doveva mancare un titolo dedicato alla Lamborghini, un'altra delle eccellenze della "Motor Valley" che il mondo ci invidia.

Countach LP 400 S (1978)



Diablo (1990)



## NOVITÀ

### TUTTO LAMBORGHINI

di Marco Visani  
Formato: 16x21 cm, pp. 256, 103 disegni a colori, 125 foto a colori e 22 in b/n, brossura, testo: italiano

- La sistematica catalogazione di tutti i principali modelli che hanno caratterizzato la poliedrica produzione del Marchio Lamborghini.

- Sintetiche schede di inquadramento storico e dettagliate schede tecniche, oltre a preziose immagini d'archivio.

- Oltre cento disegni inediti a firma di Michele Leonello, apprezzata firma del car design in ambito automotive.

€ 25,00



«Almeno per una volta, ci piacerebbe risparmiarvi quella storia che Ferruccio Lamborghini si mise in testa di costruire automobili per dimostrare a Enzo Ferrari che le avrebbe fatte meglio di lui. Non perché non ci sia del vero. Ma perché ridurre la visione di un imprenditore geniale a una guasconata di provincia sarebbe fare torto al genio: il suo e quello dei molti che in mezzo a mille tempeste ne hanno raccolto, e moltiplicato, l'eredità».

L'introduzione a questo nuovo volume della serie "Tutto", a firma di Marco Visani, questa volta dedicato alla Lamborghini – come dire a un altro dei grandi vanti del Made in Italy nel mondo – esordisce con questo concetto molto chiaro proprio per rendere sin dalle prime righe giustizia a un marchio che in oltre sessant'anni di storia ha realmente conosciuto alterne fortune e, in più di un frangente, si è trovato sull'orlo del baratro sapendo però ogni volta rinascere come una Fenice. E pieno merito al marchio di Sant'Agata Bolognese va dato anche perché – come ancora sottolinea l'autore – a differenza di altri "assemblatori di lusso" che hanno attraversato la storia dell'automobile «la Lamborghini, mai, nemmeno per un solo istante, ha ceduto alle lusinghe della razionalizzazione dei costi: le sue macchine se le è sempre fatte tutte in casa, pezzo per pezzo, anche nelle parti che non si vedono eppure contano. Una scelta radicale, come radicali sono state – regolarmente – le sue creazioni.

Possono piacere o meno, le Lamborghini: è il destino di tutte le cose del mondo. Eppure sono sempre state diverse dalle altre perché sono sincere. Genuine. Non costruite. Persino nella nostra era digitale, quella in cui l'ingegneria del marketing conta più di quella dell'autoveicolo». Vetture dunque genuine, come la terra da dove traggono origine, automobili che non hanno mai fatto sconti e che solo in tempi recenti hanno iniziato, per quanto possibile, a essere, ad esempio, confortevoli, cosa che un tempo la clientela Lamborghini non si sognava neppure di pretendere, spesso sdraiata in abitacoli afosi e rumorosi ma autentici, veri, come solo le Lamborghini sanno essere. E non è certo un caso che queste automobili abbiano tutte «un nome. Non una cifra da interpretare, ricor-

dare, decrittare. Un nome. Come ce lo abbiamo noi. Capite dunque che, se la fama e la gloria del Drake hanno sicuramente fatto da drive per trasformare un costruttore di trattori in uno di automobili, la sua intuizione è stata quella di inventare granturismo straordinarie senza però mai fare realmente concorrenza alla Ferrari. Perché sin dalla prima ora le Lamborghini hanno trovato strade tutte loro. Originali, ardite, controcorrente,

uniche. Non si potrà mai dire che la Lamborghini X assomigli alla macchina Y per la semplice ragione che è oggettivamente impossibile».

Ed ecco che allora, il volume le raccoglie e le censisce, in ordine cronologico, ciascuna con il proprio "nome", dal 1963 a oggi, mettendo in fila oltre un centinaio di schede che contemplano i modelli di serie, le concept car, le one-off, nelle loro diverse declinazioni e le

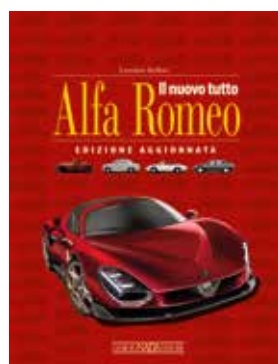
poche versioni impiegate in gara. Per ognuna: storia, caratteristiche tecniche e immagini per riconoscerle, capirle e apprezzarle anche attraverso alcune doppie pagine di sole immagini per i modelli più rappresentativi.

Come per gli altri titoli della collana, anche in questo caso, ciascuna scheda è impreziosita da un disegno a firma di Michele Leonello, ormai storico illustratore di questa serie di volumi.

Huracàn GT3 (2015)



## GLI ALTRI "TUTTO"



### IL NUOVO TUTTO ALFA ROMEO

di Lorenzo Ardizio  
Formato: 16x21 cm, pp. 624, 306 disegni a colori, 196 foto a colori e 110 in b/n, brossura, testo: italiano

€ 25,00



### TUTTO MASERATI

di Gianni Cancellieri  
Formato 16x21 cm, pag. 352, 56 foto a colori e 87 in b/n + 143 disegni a colori, brossura, testo italiano

€ 18,00



### TUTTE LE PORSCHE TERZA EDIZIONE AGGIORNATA

di Lorenzo Ardizio e Alvise-Marco Seno  
Formato: 16x21 cm, pp. 480, 231 disegni a colori, 182 foto a colori e 56 in b/n, brossura, testo: italiano

€ 25,00



### TUTTO SENNA

di Enrico Mapelli  
Formato: 16x21 cm, pp. 256, 324 foto a colori, brossura, testo: italiano

€ 24,00



### TUTTO FORMULA 1

di Mario Donnini  
Formato: 16x21 cm, pp. 320, 410 foto a colori e 134 in b/n, brossura, testo: italiano

€ 24,00

# FRA TUTTE LE NOSTRE MOTO ABBIAMO SCELTO LE 100 PIÙ BELLE

Nella sempre più ricca serie dei libri "Tutto" era tempo entrassero a far parte anche le due ruote con un titolo dedicato alle moto italiane, dalle origini ai nostri giorni, naturalmente a firma di Giorgio Sarti.

All'inizio degli anni Duemila, Giorgio Sarti, storico autore – e amico – di questa Casa editrice e del suo fondatore – Giorgio Nada – si presentò da noi con un progetto a dir poco titanico: quello di dar vita a una vera e propria enciclopedia illustrata sulla storia della motocicletta, dalle origini all'oggi, un oggi che all'epoca corrispondeva appunto all'alba del nuovo millennio.

L'idea era quella di suddividere tutto lo scibile del mondo delle due ruote per decenni e per "nazionalità" – moto Giapponesi, Europee e Americane, Inglesi e naturalmente Italiane – in modo che ognuna di queste partizioni finisse per corrispondere ad altrettanti volumi di un'enciclopedia mai tentata in precedenza.

Il primo volume ad andare in stampa fu quello dedicato alle Giapponesi degli anni Settanta, proprio la

decade nella quale le moto del Sol Levante irrupero sul mercato con una forza tale da cambiare radicalmente il modo stesso di intendere e concepire la moto. Quel libro, poi anche ristampato, fu un successo ma soprattutto costituì la pietra angolare sulla quale, negli anni, si è poi sviluppata e concretizzata l'idea di Sarti, un'idea che oggi – addì 2025 – conta ormai ben diciassette volumi che coprono un lasso di tempo che va dagli anni Dieci del Novecento al 2000, cui si aggiungeranno le altre decadi alle quali l'instancabile autore sta lavorando.

Questa serie di pubblicazioni comprende anche sette titoli dedicati alle Italiane, un'autentica categoria a parte nella lunga e affascinante storia delle due ruote.

Ebbene, da una costola di questa titanica impresa prende forma il volume *Tutte le moto italiane*, autentico compendio sulla storia delle due ruote *Made in Italy*.



**NOVITÀ**

**TUTTE LE MOTO ITALIANE LE 100 PIÙ BELLE DI SEMPRE**

di **Giorgio Sarti**  
Formato: 16x21 cm, pp. 240, 500 foto a colori e 10 in b/n, broccatura, testo: italiano

- Un **vademecum** unico per avere sempre la storia della moto italiana a portata di mano.
- I **modelli** più rappresentativi dall'inizio del secolo scorso sino ai nostri giorni.
- Un **ricco** e articolato repertorio iconografico costituito da circa 500 immagini, quasi del tutto inedite.

€ 24,90

DISPONIBILE DA METÀ OTTOBRE



Ducati 916 (1994)

Per scendere maggiormente in dettaglio, qui Sarti individua 100 "Italiane" iconiche per un secolo di storia, e a ciascuna di queste "top" dedica una scheda comprensiva di un testo di inquadramento storico, una dettagliata scheda tecnica e immagini d'epoca, accompagnate da altre scattate oggi.

Il linguaggio è quello classico di Sarti, chiaro, diretto, capace di andare subito al sodo, così che l'appassionato al pari del neofita possano trovare subito quello che cercano avendo – grazie a questo volume – l'opportunità di avere sempre la storia della moto italiana a portata di mano.



MV Agusta F3 800 (2013)

## LE ITALIANE ANNI 2000 NELL'ENCICLOPEDIA

Alla longeva serie di volumi che fanno parte dell'Enciclopedia illustrata della moto si aggiunge ora il titolo dedicato alla Italiane anni 2000, una decade nella quale si assiste a eccezionali novità: tornano sotto i riflettori tre celebri marchi scomparsi che si presentano con nuovi modelli di grande interesse. Si tratta della Benelli (con le Tornado e TNT), della MV Agusta (con le F4 e Brutale) e della Morini (con il Corsaro). A loro

MV Agusta F4 (1998)



Benelli Tornado Tre 900 (2002)

**NOVITÀ**



**IL GRANDE LIBRO DELLE MOTO ITALIANE ANNI 2000**

di **Giorgio Sarti**  
Formato: 24x27 cm, pp. 240, 674 foto a colori, broccatura, testo: italiano  
**TIRATURA LIMITATA E DISPONIBILI PRESSO LA LIBRERIA DELL'AUTOMOBILE E L'EDITORE**

- Un **vademecum** unico per avere sempre la storia della moto italiana a portata di mano.
- I **modelli** più rappresentativi dall'inizio del secolo scorso sino ai nostri giorni.
- Un **ricco** e articolato repertorio iconografico costituito da circa 500 immagini, quasi del tutto inedite.

€ 50,00

si affianca l'Aprilia, che stravolge la sua produzione passando dalle piccole 2T alle grandi 4T (con le RSV e Tuono). La Ducati evolve il capolavoro 916 ma ci riesce in due mosse (prima con le 999, poi con le 1098). In questo contesto spicca la Moto Guzzi che ai modelli tradizionali affianca la sorprendente Griso capace di aprire nuovi schemi stilistici.

La produzione nazionale di questi anni mette in evidenza grande personalità, altissime prestazioni ed elevata raffinatezza costruttiva. In queste pagine, l'autore Giorgio Sarti offre come sempre una visione a 360°, con un occhio rivolto al costume e con tanti approfondimenti tecnici. Ricchissimo com'è ormai d'abitudine l'apparato iconografico.

**NELLA STESSA SERIE:**



**IL GRANDE LIBRO DELLE MOTO ITALIANE ANNI 90**

€ 50,00

TIRATURA LIMITATA E DISPONIBILI PRESSO LA LIBRERIA DELL'AUTOMOBILE E L'EDITORE

**IL GRANDE LIBRO DELLE MOTO ITALIANE ANNI 80**

€ 25,00

**IL GRANDE LIBRO DELLE MOTO ITALIANE ANNI 50-60**

€ 50,00

**IL GRANDE LIBRO DELLE MOTO ITALIANE ANNI 30-40**

€ 44,00

**IL GRANDE LIBRO DELLE MOTO ITALIANE ANNI 10-20**

€ 44,00

# UN ATTESO RITORNO

L'ultimo titolo della serie era stato quello dedicato al biennio 2020-2022, ma dopo la lunga attesa eccoci con un nuovo volume, sempre a firma di Paolo Filsetti, dedicato all'analisi tecnica delle stagioni 2023-2024.

Il nastro si era interrotto con il volume apparso nella primavera del 2023 che retrospettivamente prendeva le mosse dall'anomala stagione 2020, anch'essa vittima del Covid, passava in rassegna il Campionato dell'anno successivo per poi analizzare, gara dopo gara, il Mondiale 2022 e quindi chiudersi con una breve anteprima sul 2023 in quel momento alle sue prime battute.

Oltre due anni dopo eccoci con una nuova puntata del volume *in doppia lingua Formula 1. La tecnica* nel quale Paolo Filsetti passa in rassegna le stagioni 2023 e 2024, analizzandole questa volta entrambe gara dopo gara.

Rispetto ai due Campionati che le hanno precedute, queste sono state le stagioni centrali del ciclo tecnico delle vetture a effetto suolo, iniziato nel 2022, con monoposto che hanno mostrato una parabola prestazionale diversa, decisamente più breve rispetto ai cicli precedenti. Aspetti come l'altezza da terra delle monoposto, sono divenuti realmente di vitale importanza nella ricerca della prestazione e solo chi ha potuto viaggiare a pochi millimetri dal suolo senza accusare o, quanto meno, patendo solo in parte il fenomeno noto nel Circus come "porpoising", è riuscito a dar vita a monoposto vincenti. E in tema di vetture vincenti non si può non partire dalla Red Bull, che dopo aver vinto nel 2022,



ha consolidato la propria leadership anche nel 2023 vincendo addirittura ventidue gare su ventitré e conquistando entrambi i titoli iridati. Ma già nel 2024 la sua imbattibilità ha iniziato a scricchiolare, di fronte a una McLaren in costante miglioramento. Verstappen ha vinto ancora il titolo, soprattutto grazie ai successi ottenuti nella prima parte di stagione, ma alla Red Bull - che ha poi concluso il Campionato addirittura dietro alla Ferrari - è sfuggito il Mondiale Costruttori vinto dal

team di Woking. Proprio il 2024 ha dunque rappresentato il momento chiave per il cambio al vertice, evidenziando un trend che ha poi trovato definitiva conferma nel 2025 con la McLaren sugli scudi anche a livello tecnico. Se la MCL38 ha scalzato la RB20 dal ruolo di top car, la sua diretta discendente, la MCL39, è apparsa poi inarrestabile grazie all'estremizzazione in ogni suo dettaglio. E la Ferrari? Dopo un Campionato non semplice, il 2023, con il secondo posto fra i Costruttori conteso

alla McLaren sino all'ultima gara del 2024, pareva davvero aver ritrovato la rotta grazie al già "veterano" Charles Leclerc ma anche grazie a un ben più che ottimo Carlos Sainz, pilota di grandi qualità, archiviato forse troppo in fretta. Poi però - ma questa è storia contemporanea - il 2025 in corso non ha confermato nulla di tutto questo, Hamilton compreso. E l'ultimo lavoro di Paolo Filsetti si chiude proprio con un'ampia sezione dedicata ai "punti caldi" del Mondiale ancora in corso.



**NELLA STESSA SERIE**



**FORMULA 1 2022-2023**  
LA TECNICA/ TECHNICAL INSIGHTS  
ANTEPRIMA/ PREVIEW 2023

di Paolo Filsetti  
Formato: 24x27 cm, pp. 192, 588 disegni a colori, rilegato, testo: italiano/inglese € 49,00



**FORMULA 1 2019**  
LA TECNICA  
(con anteprima 2020)

di Paolo Filsetti  
Formato: 24x27 cm, pp. 168, 417 disegni a colori, rilegato, testo: italiano € 35,00

**DISPONIBILE ANCHE L'EDIZIONE IN INGLESE**

**FORMULA 1 2019**  
TECHNICAL INSIGHTS  
(+ preview 2020) € 45,00

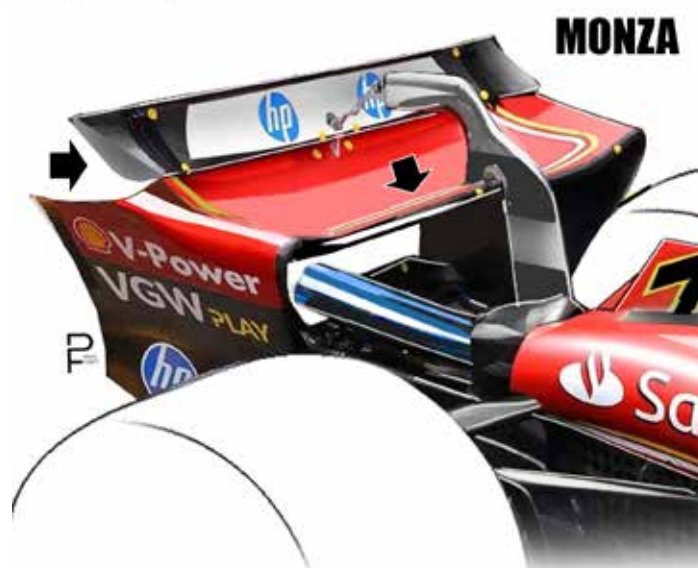
## NOVITÀ

**FORMULA 1 2023-2024**  
LA TECNICA/ TECHNICAL INSIGHTS  
HOT TOPICS 2025

di Paolo Filsetti  
Formato: 24x27 cm, pp. 192, 559 disegni a colori, rilegato, testo: italiano/inglese

- L'analisi tecnica degli ultimi due Campionati del mondo -2023 e 2024- raccontata per svelare agli appassionati tutti i segreti di team e monoposto.
- Ampio spazio al Mondiale 2024, fra i più combattuti degli ultimi anni, con il titolo Costruttori deciso all'ultima gara ad Abu Dhabi.
- Un'ampia sezione dedicata al Mondiale 2025.

€ 50,00



MONZA



# TUTTI GLI UOMINI DELLA DELTA

Venti piloti, venti personaggi che hanno guidato la Delta dal 1987 ai primi anni Novanta, aprono il libro dei ricordi per parlare della loro "gara della vita", ovvio, al volante di una delle Lancia più amate di sempre.



L hanno portata alla vittoria in tanti, ma solo venti lo hanno fatto nel Mondiale o comunque in campionati e gare di massimo prestigio. Sono i "cavalieri" della Delta, i campioni che hanno esaltato l'Integrale torinese e che con essa si sono esaltati. Li trovate in questo libro, in rigoroso ordine alfabetico, ognuno con il proprio racconto in prima persona di quello che è stato, di cosa ha significato, correre, vincere, perdere con la Delta.

Venti testimonianze dirette, venti racconti focalizzati sulla domanda che costituisce il fil rouge di questa storia: «Qual è stata la tua "gara della vita" con la Delta Integrale?». E loro, i venti moschettieri, raccontano e rivivono – trent'anni dopo, senza voler scomodare né parafrasare Alexandre Dumas e Auguste Maquet – le avventure vissute al servizio della Regina... Integrale. Ne è venuto fuori un ricco spaccato di quei fantastici anni, quelli che vanno dal 1987 al 1993, quando la Delta ha vinto di tutto di più ed è divenuta la regina dei rally. Solo per fornire qualche cifra, stiamo parlando di 46 successi ottenuti in appena sei stagioni dai quattro modelli in cui è stata realizzata: la 4 Wd che ha esordito al Rally di Montecarlo del 1987; l'Integrale 8V che ha debuttato al Rally del Portogallo 1988; l'Integrale 16V,

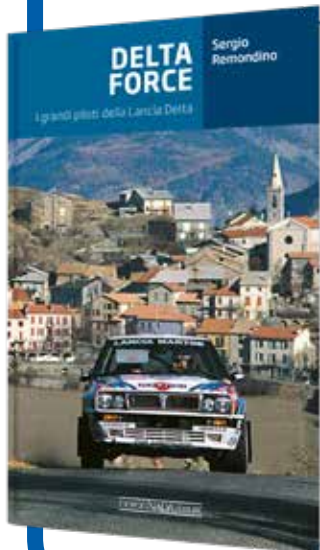
esordiente al Sanremo di fine '89 e la HF – o "Deltona" – schierata dal "Monte" del '92.

Continuando a fare i conti, la Delta ha portato a Torino sei titoli mondiali Costruttori consecutivi, dall'87 al '92, permettendo a Miki Biasion e Juha Kankkunen di conquistare due iridi Piloti ciascuno: '88 e '89 per l'italiano, '87 e '91 per il finlandese. E poi ci sono i sei Campionati europei vinti dall'87 al '93 – con Cerrato, Tabaton, Loubet, Droogmans, Liatti e Baroni – e gli innumerevoli titoli internazionali e nazionali centrati in tutti i Paesi del mondo.

Ebbene, a ripercorrere questa autentica epopea sono i venti protagonisti citati più sotto che, qualche volta con gioia, altre con rimpianto, hanno aperto il baule dei ricordi e tirato fuori le loro verità a proposito delle avventure che li hanno visti vivere una parte importante, determinante, delle loro carriere.

Chi sono i venti protagonisti? Ebbene, in rigoroso ordine alfabetico, abbiamo: Andrea Aghini, Markku Alén, Didier Auriol, Miki Biasion, Dario Cerrato, "PG" Deila, Mikael Ericsson, Alex Fiorio, Piero Liatti, Piero Longhi, Yves Loubet, Tommi Mäkinen, Gilberto Pianezzola, Jorge Recalde, Bruno Saby, Carlos Sainz, Fabrizio Tabaton, Gustavo Trelles, Franz Wittmann e Juha Kankkunen.

## NOVITÀ



### DELTA FORCE I GRANDI PILOTI DELLA LANCIA DELTA

di Sergio Remondino  
Formato: 14x22 cm, pp. 232, 22 foto a colori e 5 in b/n, rilegato con sovraccoperta, testo: italiano

- La sistematica catalogazione di tutti i principali modelli che hanno caratterizzato la poliedrica produzione.
- I piloti che hanno reso gloriosa la Delta si raccontano nella gara della vita.
- Una raccolta di venti racconti/interviste dalla viva voce dei protagonisti di allora.
- Un cahier fotografico con oltre trenta scatti fra i quali quelli di uno dei fotografi più apprezzati nel mondo dei rally: Manrico Martella.

€ 28,00



Cerrato-Cerri al San Marino 1987.

## AUTORICAMBI SASSI



AMPIA DISPONIBILITÀ DI  
copperuote, paraurti, maniglie, lamierati, mascherine, fanaleria,  
volanti, modanature, fregi e stemmi e altra componentistica  
di carrozzeria per auto nazionali dal 1940 al 1980.  
Riproduzione di paraurti su disegno o campione

via Maddalene, 17 - 10154 Torino - tel. +39 011 2470358 - fax +39 011 2410966 - cell. +39 335 6655985  
www.autoricambisassi.com - sassiauto@autoricambisassi.com



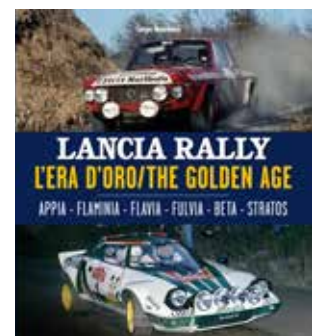
L'editore Stefano Nada insieme ad Andrea Aghini e all'autore Sergio Remondino.

## LANCIA DA RALLY E NON SOLO...



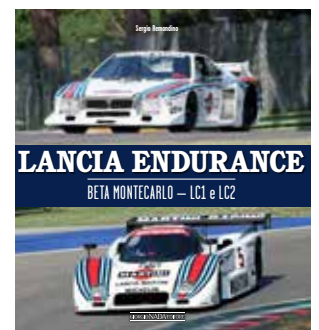
### LANCIA RALLY GROUP B 037 - DELTA S4 ECV-ECV2

di Sergio Remondino e Sergio Limone  
Formato: 24x27 cm, pp. 240, 276 foto a colori e 26 in b/n, rilegato con sovraccoperta, testo: italiano/inglese  
€ 60,00



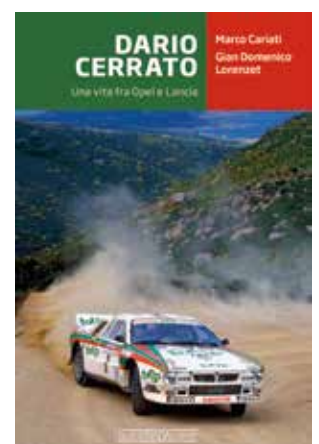
### LANCIA RALLY L'ERA D'ORO THE GOLDEN AGE

di Sergio Remondino  
Formato: 24x27 cm, pp. 216, 111 foto a colori e 131 in b/n, rilegato con sovraccoperta, testo: italiano/inglese  
€ 50,00



### LANCIA ENDURANCE BETA MONTECARLO LC1 - LC2

di Sergio Remondino  
Formato: 24x27 cm, pp. 216, 233 foto a colori e 27 in b/n, rilegato con sovraccoperta, testo: italiano/inglese  
€ 50,00



### DARIO CERRATO UNA VITA FRA OPEL E LANCIA

di Marco Carli e Gian Domenico Lorenzet  
Formato: 14x22 cm, pp. 208, 27 foto a colori e 5 in b/n, rilegato con sovraccoperta, testo: italiano  
€ 28,00



Il più grande Salone europeo  
per appassionati e collezionisti

# AUTO E MOTO D'EPOCA: LA PASSIONE SI ACCENDE!

**PERCORSO  
COMMERCIANTI  
E RESTAURATORI**



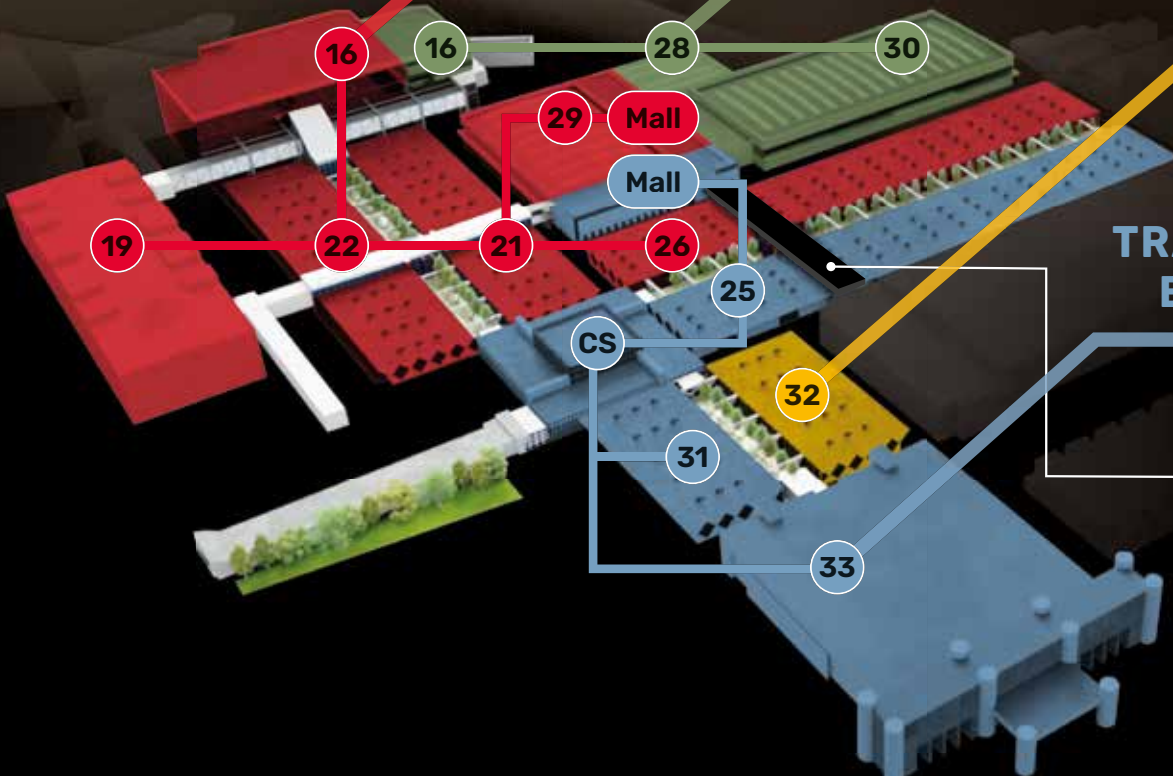
**PERCORSO  
RICAMBI,  
AUTOMOBILIA  
E MODELLISMO**



**PERCORSO  
MOTO**



**PERCORSO  
TRA CULTURA  
E PASSIONE**



**TIME ON SHOW**

— The Excellence of Rare Watches —  
Gallery Hall Pad/Hall 25/26

## BOLOGNA FIERE - ITALY 23-24-25-26 OTTOBRE 2025



Organizzato da



Segreteria organizzativa: Intermeeting Srl  
Tel. +39 049 7386856 - Fax +39 049 9819826

**Acquista online il biglietto d'ingresso**



[autoemotodepoca.com](http://autoemotodepoca.com)

# SUPERCARS: BEN PIÙ CHE AUTOMOBILI



Lamborghini Essenza SCV-12 (2020)

Scegliere quaranta fra le vetture più iconiche apparse dalla seconda metà degli anni Sessanta a oggi e, una dopo l'altra, raccoglierle in un volume che ne celebra l'esclusività e il fascino senza tempo.

Ventotto ottobre, 8 novembre 1970: Salone dell'Automobile di Torino. Qualcosa di incredibile sta nascendo, ma in pochi ne hanno coscienza. Nei padiglioni si respira un'aria nuova, frizzante: due dream car – la Stratos Zero di Bertone e la Modulo di Pininfarina – catturano l'attenzione dei visitatori verso qualcosa fino a quel momento mai visto e che, solo negli anni a venire, si capirà essere stato lo spartiacque di un nuovo modo di concepire una supersportiva, dando un senso a quel termine supercar da poco coniato per definire un'auto fuori dagli schemi.

Sì, è vero, la storia del car design è costellata di creazioni estreme sin dagli inizi del Novecento – si pensi, a titolo di esempio, al Siluro Ricotti, allestito dalla Carrozzeria Castagna nel 1913 su meccanica dell'ALFA 40-60 HP, o ancora, nella prima metà degli anni Cinquanta, al mirabile tritico delle BAT mobili firmate da Franco Scaglione per Bertone. Ma in quel Salone di Torino 1970 videro la luce due oggetti realmente fuori dal tempo, capaci di far invecchiare in un sol colpo tutto quanto era stato realizzato sino a quel momento in mate-

ria di automobili. E questo, non solo perché quelle due "sculture a quattro ruote" fossero estreme di per sé, ma piuttosto perché hanno avuto la forza di dischiudere all'automobile nuovi orizzonti, la Stratos Zero trasformandosi in una delle vetture da rally più gloriose di tutti i tempi, la Modulo divenendo essa stessa paradigma per quanto Pininfarina sarebbe poi andata a realizzare addirittura sino ai nostri giorni.

In questo senso, proprio da quel momento l'idea di Supercar ha assunto un connotato più preciso, con la Lamborghini Countach che

ha in qualche modo segnato in tal senso il decennio dei Settanta.

La definitiva consacrazione di questo concetto di automobile matura però nel ventennio seguente, negli anni Ottanta e Novanta – non è certo un caso che la celebre serie televisiva Supercar, con l'indimenticabile Kitt fra i protagonisti, sia andata in scena fra il 1982 e il 1986 – quando Ferrari, Porsche, Lamborghini, Jaguar, Bugatti e addirittura McLaren, sfornano uno dopo l'altro modelli di straordinario fascino e dai contenuti tecnologici elevatissimi, capaci davvero di segnare un'epoca.

Un fenomeno che diventa ancor più macroscopico dall'inizio degli anni Duemila con marchi – su tutti Pagani – e modelli assolutamente esclusi, realizzati in pochissimi esemplari, con termini come one off o few off che iniziano a entrare correntemente nel lessico dell'automotive.

Ebbene, questo nuovo libro a firma di Ivan Scelsa, raccoglie e racconta quaranta Supercars "top" che vanno dalla Lamborghini Miura, classe 1966 alla Pagani Utopia (2022) o alla nuova Alfa Romeo 33 Stradale 2023. Nel mezzo, davvero, c'è solo l'imbarazzo della scelta.

NOVITÀ

SUPERCARS  
DAGLI ANNI SETTANTA  
A OGGI/ FROM THE  
SEVENTIES TO THE PRESENT

**di Ivan Scelsa**  
Formato: 24x27 cm, pp. 168, centinaia di foto a colori e in b/n, rilegato con sovraccoperta, testo: italiano/inglese

- **Le Supercars** dagli anni Settanta a oggi in una selezione di una cinquantina di modelli.
- **Auto da sogno** dei Marchi più prestigiosi: Ferrari, Porsche, McLaren, Pagani, Bugatti, solo per citarne alcune.
- **Immagini** di grande suggestione illustrano questi gioielli su quattro ruote.

€ 44,00

DISPONIBILE DA METÀ OTTOBRE



Porsche Carrera GT (2003)



Ideale per raduni di Club  
ASI o FMI



APOLLO

HOTEL TERME

Un luogo unico  
nel parco dei Colli Euganei

Montegrotto Terme - Padova  
Tel. +39 049 8911677 [www.termepollo.it](http://www.termepollo.it)



# VI AUGURIAMO UN ANNO SUPER... CARS

Ed eccoci di nuovo con un calendario, un genere che abbiamo già affrontato in passato, e che per il 2026 si è pensato di dedicare a 12 iconiche Supercars, per un anno a tutto gas...



McLaren P1 GTR (2015)

**F**ra la fine degli anni Ottanta e l'inizio dei Novanta... del secolo scorso, all'interno del catalogo della Casa editrice erano già apparsi alcuni calendari, all'epoca prodotti sontuosi, stampati su carte pregiate e, in alcuni casi, in tiratura limitata, in buona sostanza, veri e propri oggetti da collezione che in quegli anni attiravano l'interesse di un'ampia fascia di clientela.

Passano gli anni, i gusti si evolvono e, soprattutto, cambia il mercato e così nel 2019 e nel 2020, dunque decisamente parecchi anni dopo, si torna sul tema con una serie di calendari - Porsche, Ferrari Racing e F1 ma anche Alfa Romeo F1 - ben più abbordabili e pensati



Pagani Zonda C12 (1999)

per un pubblico che possa essere il più ampio possibile. La formula funziona e così, dopo qualche anno di pausa, ecco a proporre un nuovo calendario 2026, che questa volta racchiude 12 Supercars da urlo, 12 pietre miliari nella storia del car design. Le protagoniste di

Supercars 2026 sono, in rigoroso ordine di apparizione: Ferrari F40, McLaren P1 GTR, Ford GT, LaFerrari, Bugatti Chiron, Pagani Utopia roadster, Lamborghini Aventador, Maserati MC20, Pagani Zonda C12, Pininfarina Battista 95, Porsche 918 Hybrid e Ferrari P4/5.



Porsche 918 Hybrid (2013)

## NOVITÀ CALENDARIO 2026

### SUPERCARS

Formato: 30x30 cm, pp. 28, 28 foto a colori, testo: italiano/inglese

- Le Supercars più iconiche di sempre, mese dopo mese.
- Dodici scatti "più uno" di grande fascino e suggestione.
- Un anno da vivere ammirando alcuni fra i modelli più prestanti apparsi dagli anni Ottanta a oggi.

€ 13,90



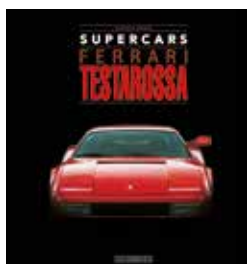
## A PROPOSITO DI SUPERCAR



### ALFA ROMEO 8C COMPETIZIONE SPIDER

di Ivan Scelsa  
Formato 24x27 cm, pag. 168, 205 foto a colori e 5 in b/n, cartonato con sovraccoperta, testo italiano/inglese

€ 44,00



### FERRARI TESTAROSSA

di Gaetano Derosa  
Formato 24x27 cm, pag. 168, 153 foto a colori e 28 in b/n, cartonato con sovraccoperta, testo italiano/inglese

€ 44,00



### FERRARI F40

di Gaetano Derosa  
Formato 24x27 cm, pag. 168, 196 foto a colori e 21 in b/n, cartonato, testo italiano/inglese

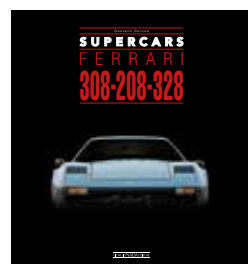
€ 44,00



### FERRARI 288 GTO

di Gaetano Derosa  
Formato 24x27 cm, pag. 168, 184 foto a colori e 8 in b/n, cartonato con sovraccoperta, testo italiano/inglese

€ 44,00



### FERRARI 308 - 208 - 328

di Gaetano Derosa  
Formato 24x27 cm, pag. 168, 181 foto a colori e 23 in b/n, cartonato con sovraccoperta, testo italiano/inglese

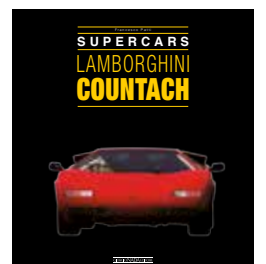
€ 44,00



### LAMBORGHINI DIABLO

di Francesco Patti  
Formato: 24x27 cm, pp. 168, 144 foto a colori e 19 in b/n, cartonato con sovraccoperta, testo: italiano-inglese

€ 44,00



### LAMBORGHINI COUNTACH

di Francesco Patti  
Formato 24x27 cm, pag. 168, 136 foto a colori e 57 in b/n, cartonato, testo italiano/inglese

€ 44,00

# I MOLTEPLICI VOLTI DELLE SPORT-PROTOTIPO

Un libro agile, divulgativo, corredato da un ricco apparato iconografico, passa in rassegna la lunga e affascinante epopea delle gare a ruote coperte, dall'immediato dopoguerra a oggi. A firmarlo, il giornalista e fotografo, Massimo Campi.

All'inizio degli anni Settanta il mondo delle grandi gare di durata cambiò radicalmente volto con l'avvento delle affascinanti e indimenticabili vetture Sport-Prototipo al limite dei 5 litri: Porsche 917 e Ferrari 512 S e M in testa a tutte. Vetture di straordinario fascino e suggestione, guidate dai migliori del tempo e protagoniste di epiche gare.

Le corse di durata, all'epoca, avevano però già alle spalle un ventennio di storia dove le principali attrici erano state vetture altrettanto iconiche, come le Mercedes 300 SLR, le Ferrari della "generazione" P, o le innumerevoli Porsche nelle diverse declinazioni. Da quell'alba degli anni Settanta, il Mondiale Marche ha poi conosciuto alterne fortune, con una miriade di cambi regolamentari eppure, gra-

zie soprattutto alla 24 Ore di Le Mans, è riuscito a restare vivo sapendosi rinnovare di volta in volta sino ai nostri giorni. Le pagine di questo libro passano in rassegna proprio le diverse epoche che hanno caratterizzato questo specifico mondo del Motorsport: dalle "classicissime" gare su strada degli anni Cinquanta, alle altrettanto indimenticabili corse dei primi anni Settanta - 24 Ore di Le Mans su tutte -, per poi approdare agli anni delle Silhouettes, delle Gruppo C, delle barchette WSC, delle vetture

della Le Mans Series, per approdare poi agli anni del WEC e delle attuali Hypercar, anni che hanno visto il ritorno in grande stile della Ferrari contrapposta ad altri grandi costruttori come Toyota e Porsche. Il repertorio iconografico è quanto mai ricco e si articola su preziose immagini d'archivio ma anche su scatti appositamente realizzati per questo volume che si avvale anche della prefazione di Emanuele Pirro, cinque volte vincitore della 24 Ore di Le Mans.

NOVITÀ



**LE SPORT-PROTOTIPO DAL MONDIALE MARCHE AL WEC**

di Massimo Campi  
Formato: 24,5x26,5 cm, pp. 192, 272 foto a colori e 57 in b/n, rilegato, testo: italiano

- **Dalle origini** del Mondiale Marche, all'alba degli anni Settanta, fino all'attuale WEC: tutto l'universo delle vetture a ruote coperte.
- **Una carrellata** di automobili indimenticabili: dalla Porsche 917 alla Ferrari 333SP, per poi arrivare alle Audi sino a un'altra Rossa dei nostri giorni, la 499 P.
- **Un amplissimo** repertorio iconografico, con immagini d'epoca ma anche con suggestivi scatti realizzati nelle principali rievocazioni storiche degli ultimi anni.

€ 44,00

DISPONIBILE DA METÀ OTTOBRE

TI SUGGERIAMO ANCHE:



**1000 KM DI MONZA 1965-2008**

di Aldo Zana  
Formato: 26x28,5 cm, pp. 408, 496 foto a colori e 263 in b/n, rilegato con sovraccoperta, testo: italiano

€ 29,00

DISPONIBILE ANCHE L'EDIZIONE IN GB

**THE MONZA 1000 KM 1965-2008**

€ 50,00



NELLA STESSA SERIE



**FERRARI**  
Le Gran Turismo da corsa

**FERRARI LE GRAN TURISMO DA CORSA**

di Massimo Campi  
Formato: 24,5x26,5 cm, pp. 192, 260 foto a colori e in b/n, rilegato, testo: italiano

€ 44,00

# UN UOMO SOLO AL COMANDO

Veronica Vesco, già autrice di numerosi libri dedicati a "campionissimi" della Formula 1 si è confrontata con la figura di Michael Schumacher in un volume dove in primis l'uomo è al centro della scena.

8 ottobre del 2000, sul podio di Suzuka, per il popolo ferrarista, il sogno a lungo agognato - qualche volta sfiorato e qualche altra sfumato - era diventato finalmente realtà: dopo un'attesa durata ben ventuno anni Michael Schumacher riportava finalmente il

Mondiale Piloti a Maranello. Quello storico risultato avrebbe già potuto maturare qualche tempo prima, almeno sin dal 1997, ma per le ragioni più disparate, il campione tedesco aveva dovuto abdicare non riuscendo a raggiungere il più che meritato traguardo.

Ciò che i tifosi del Cavallino non potevano però immaginare quella seconda domenica di ottobre è che, da quel momento in poi,

avrebbe avuto inizio una sorta di "pacifica dittatura" che avrebbe portato il binomio Schumacher-Ferrari a imporsi in maniera assoluta e quasi indiscussa nei successivi quattro Mondiali - dal 2001 al 2004 - mancando per poco anche il titolo 2006, l'ultima stagione di Michael con la tuta rossa. Questo ci racconta la cronaca di quegli anni, questo riportano dati e classifiche, ma nel libro *Michael Schumacher. Una storia indimenticabile*, l'autrice cerca di spingersi oltre, tenendo sempre al centro

della scena innanzitutto l'uomo, con la profonda e assoluta dedizione per il suo "lavoro", meglio sarebbe dire, la sua "missione", ma anche con una personalità dai molteplici volti, capace - a dispetto di certi stereotipi ed etichette troppo frettolose - di momenti di grade umanità. Un libro scritto con trasporto e passione che ricolloca il campione tedesco nella giusta prospettiva e, al tempo stesso, consente di tornare a quelle memorabili stagioni, non senza un velo di pacata nostalgia.

STORIE DI CORSE E NON SOLO



**MICHAEL SCHUMACHER IMMAGINI DI UNA VITA/A LIFE IN PICTURES**

di Pino Allievi  
Formato: 28x30 cm, pag. 240, 256 foto a colori e 2 in b/n, rilegato con sovraccoperta, testo: italiano

€ 44,00



**LAUDA & FERRARI CAMPIONI DEL MONDO**

di Luca Dal Monte  
Formato: 14x22 cm, pag. 312, 32 foto in b/n, brossura con sovraccoperta, testo: italiano

€ 24,00



**GILLES VILLENEUVE OLTRE IL LIMITE**

di Diego Alverà  
Formato: 14x22 cm, pag. 312, 22 foto in b/n, brossura con sovraccoperta, testo: italiano

€ 24,00



**IVAN CAPELLI QUELLA VOLTA CHE... MEMORIE DI VITA E DI CORSE**

di Ivan Capelli  
Formato: 14x22 cm, pag. 240, 20 tavole a fumetti in b/n, brossura con sovraccoperta, testo: italiano

€ 24,00

NOVITÀ



**MICHAEL SCHUMACHER UNA STORIA INDIMENTICABILE**

di Veronica Vesco  
Formato: 14x22 cm, pp. 240, 12 foto in b/n, brossura con sovraccoperta, testo: italiano

- **Tutta la storia** dell'uomo e del campione di uno fra i piloti più amati di sempre.
- **L'"uomo in rosso"** per eccellenza, protagonista di un'epoca forse irripetibile nella storia del Cavallino.
- **Un racconto** emozionale che si spinge ben oltre di quanto accaduto in pista.

€ 24,00

DISPONIBILE DA METÀ OTTOBRE

# Le NOVITÀ 2025

## della Libreria dell'Automobile

Per informazioni e ordini: Tel. 02.27301462/68 (lunedì-venerdì) 02.76006624 (sabato) - Fax 02.27301454 - E-mail: ordini@libreriadellautomobile.it

### MARCHE AUTO

#### ABARTH

**ABARTH, RADBOURNE RACING AND ME: A Memoir of iconic cars and racing adventure** di L. Small  
Testo inglese, cm. 21x27, pag. 210, 86 foto COL e B/N, rilegato. Lincoln Small, l'ultimo co-fondatore della Radbourne Racing, racconta la storia inedita di come una piccola azienda, animata dall'ingegno, abbia lasciato un segno indelebile nella storia del motorsport britannico. Attraverso una narrazione ricca di aneddoti, un omaggio alle persone, alle auto e alle innovazioni che hanno plasmato l'epoca più esaltante del motorsport.  
**€ 42,00**



**SQUADRA ABARTH & RALLY COLLECTION** di C. De Candia  
Testo italiano/inglese, cm. 21x30, pag. 144, 110 foto COL, rilegato. Il Museo Squadra Abarth & Rally Collection è nato dalla passione per le auto d'epoca, il motorsport e il design italiano. Le oltre 200 auto iconiche della collezione rappresentano il meglio delle marche più famose quali Abarth, Fiat, Simca, Lancia e Alfa Romeo.  
**€ 45,00**

#### ALFA ROMEO



**ALFA ROMEO 33 STRADALE**  
Testo italiano, cm. 29x33, pag. 248, 300 foto COL e B/N, rilegato. Quando stile, tecnica e audacia si fondono, nasce qualcosa di irripetibile. Ispirata a uno dei capolavori più iconici del passato, la nuova 33 Stradale incarna l'anima di Alfa Romeo: pura passione italiana, eleganza sportiva, spirito visionario.  
**€ 85,00**

**ALFA ROMEO - Auto E Film Che Hanno Fatto La Storia Del Cinema** di G. Sposito  
Testo italiano, cm. 15x22, pag. 116, centinaia di foto COL, brossura. Un viaggio tra i modelli più iconici del Biscione e le opere cinematografiche e televisive che li hanno consacrati nel tempo. Un volume da collezione, un archivio visivo e digitale che celebra l'incontro tra eleganza, innovazione e potenza, là dove cinema e motori si fondono.  
**€ 15,00**

#### ALFA ROMEO GIULIA GT SPRINT

**Le Guide ASI** di L. Marconetti  
Testo italiano, cm. 15x21, pag. 64, 58 foto e 8 disegni COL e B/N, brossura. L'Alfa Romeo Giulia GT Sprint è rimasta nel cuore degli appassionati, unendo eleganza, sportività e prestazioni. Il volume ripercorre la vicenda dell'Alfa Romeo Giulia in variante sportiva alla scoperta di una delle più belle ed affascinanti pagine della nostra storia automobilistica.  
**€ 19,00**



**PROFUMO DI ALFA N.22 Anno 4 (Luglio-Agosto 2025)**  
Testo italiano, cm. 23x30, pag. 98, centinaia di foto COL e B/N, brossura. In questo numero: Giulietta T1 vs Lancia Appia, Giulia GT, Mito Veloce, 6C SS Touring Aerlux, AR 950 L'ultimo "Guancone", La P2 di Vittorio Jano è mondiale marche, ecc.  
**€ 9,90**

#### ALPINE

**ALPINE di S. Bellu**  
Testo francese, cm. 24x29, pag. 272, foto COL e B/N, rilegato. L'avventura del marchio Alpine, l'entusiasmo che ha suscitato, la sua ascesa e il suo assorbimento in un gruppo industriale, la sua assenza dalle scene e la sua rinascita. Il libro svela tutta la sua passione.  
**€ 45,00**

#### ASTON MARTIN

**ASTON MARTIN - Auto E Film Che Hanno Fatto La Storia Del Cinema** di G. Sposito  
Testo italiano, cm. 15x22, pag. 120, centinaia di foto COL, brossura. Dalla DB4 alla DB12, passando per la leggendaria DB5 di James Bond, la grintosa V8, la potente Vanquish, la raffinata Rapide e molte altre, il volume racconta - con taglio divulgativo e appassionato - la lunga storia d'amore tra il cinema e l'auto di Gaydon.  
**€ 15,00**

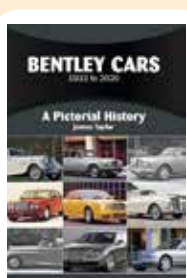
**ASTON MARTIN DB5 AND V8 di M. Vale**  
Testo inglese, cm. 25x25, pag. 240, foto COL e B/N, rilegato. Le origini, il design e lo sviluppo della supercar britannica più iconica degli anni '70 e '80 dal modello introduttivo del 1967, la DB5, attraverso le varie iterazioni delle versioni V8 fino ai modelli finali della gamma: la spettacolare Vantage Zagato.  
**€ 69,00**

#### AUDI



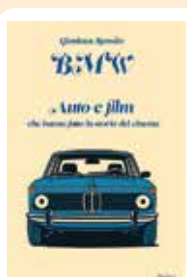
**AUDI TT 1998/2023 - Le Guide ASI** di M. Comoglio  
Testo italiano, cm. 15x21, pag. 60, foto 57 COL e 3 B/N, brossura. L'Audi TT non è certo un'automobile che è passata inosservata: essenziale, compatta, dalla linea levigata e scevra di inutili orpelli, con i suoi interni grintosi ma realizzati con la proverbiale cura della Casa dei Quattro Anelli, rappresenta una dei modelli più iconici a cavallo del Nuovo Millennio.  
**€ 19,00**

#### BENTLEY



**BENTLEY CARS 1933 to 2020: A Pictorial History** di J. Taylor  
Testo inglese, cm. 15x21, pag. 112, 200 foto COL e B/N, brossura. Una storia completa e illustrata di tutte le Bentley prodotte tra il 1933 e il 2020. Una guida modello per modello con dettagli sulla storia del design, le caratteristiche, le varianti di colore e le differenze stilistiche. Riccamente illustrato, il libro include fotografie di tutti i modelli principali, insieme ai dettagli degli interni.  
**€ 27,00**

#### BMW



**BMW - AUTO E FILM CHE HANNO FATTO LA STORIA DEL CINEMA** di G. Sposito  
Testo italiano, cm. 15x22, pag. 140, centinaia di foto COL, brossura. Un viaggio tra i modelli più rappresentativi della casa bavarese e le loro apparizioni sul grande e piccolo schermo. Dalla Isotta alla Serie 3, dalla 2002 Turbo alla M3, passando per le Serie 5, 7, 8, Z3, i8 e X5, il volume racconta il legame profondo che unisce la BMW al mondo del cinema e delle serie TV.  
**€ 15,00**

#### CITROEN

**CITROEN DS La Voiture du Siècle** di D. Pagneaux  
Testo francese, cm. 18x23, pag. 96, foto COL e B/N, rilegato. Presentata nell'ottobre del 1955, la DS ha portato così tante nuove tecniche che alcuni dei suoi aspetti rimangono rivoluzionari ancora oggi. Nel libro la prima e seconda generazione, la storia del modello, dalla sua ideazione, alla sua evoluzione (DS 19, DS 20, DS 21), le diverse versioni e le vittorie sportive.  
**€ 25,00**

**CITROEN CX, FENDRE LES VENTS CONTRAIRES** di A. Chubilleau e D. Benharrosh  
Testo francese, cm. 24x29, pag. 192, foto COL e B/N, rilegato. La saga della CX ci riporta a un periodo cruciale della storia di Citroën, a una serie di eventi che hanno sconvolto il panorama automobilistico francese. Ed è proprio questo il merito della CX: ha sempre saputo adattarsi sviluppando una gamma diversificata, aumentando la potenza... Come il suo comportamento su strada, è rimasta serena e impetuosa nonostante curve, vento e tempeste.  
**€ 55,00**

#### CORVETTE



**CRANSWICK ON CLASSIC CHEVROLET CORVETTE 1953-1996** di M. Cranswick  
Testo inglese, cm. 21x26, pag. 352, 260 foto COL, rilegato. Immagini d'archivio, test e i punti di vista della Chevrolet e delle molte personalità dell'industria automobilistica illustrano la continua ascesa dell'unica auto sportiva americana. Il testo originale dell'autore rende omaggio alla Corvette come icona glamour duratura e macchina da sogno per eccellenza!  
**€ 79,00**

#### CORVETTE STINGRAY: The Mid-Engine Evolution

Testo inglese, cm. 25x27, pag. 226, centinaia di foto COL, rilegato. La storia ufficiale della leggendaria auto sportiva pubblicata su licenza Chevrolet con fotografie provenienti dagli archivi GM. Gli ultimi sviluppi della C8, tra cui il modello del 70° anniversario, la Z06 ad alte prestazioni e il nuovissimo ibrido E-Ray.  
**€ 49,00**

**CHEVROLET CORVETTE C6 2005 to 2013: The Essential Buyer's Guides** di D. Smitheram  
Testo inglese, cm. 14x19, pag. 96, 100 foto COL, brossura. La Chevrolet Corvette C6 vanta un aspetto mozzafiato, prestazioni e sound impeccabili del V8, una maneggevolezza impeccabile, una affidabilità e una praticità sorprendenti. Se state pensando di acquistare una di queste auto d'epoca, questo pratico libretto vi guiderà nella giusta direzione.  
**€ 22,00**

#### FERRARI

**THE DINO REGISTER: 206 GT-246 GT-246 GTS** di C. Jaquinot  
Testo inglese, cm. 33x28, pag. 172, 80 foto COL e B/N, rilegato. Versioni, Date di produzione, Tabella Colori, Rivenditori/Importatori: un libro di riferimento definitivo sull'intera produzione dei modelli Dino Ferrari 206 e 246, dai prototipi Pininfarina del 1965 all'ultima 246 GTS consegnata negli Stati Uniti il 26 giugno 1974.  
**€ 499,00**



**FERRARI 275 P - 0816: The only Ferrari to have won Le Mans twice** di K. Bluemel  
Testo inglese, cm. 40x30, pag. 240, 260 foto COL e B/N, rilegato. Edizione numerata e limitata di 750 copie. La storia completa dell'unica Ferrari ad aver vinto due volte a Le Mans, la 250 P con telaio 0816, costruita nel 1963. Inoltre profili approfonditi dei piloti che l'hanno guidata nelle varie competizioni, da Scarfiotti e Bandini a Pedro Rodriguez.  
**€ 165,00**



**FROM SCRATCH - FERRARI 330 GT**  
Testo inglese/tedesco, cm. 25x35, pag. 192, 110 foto COL, rilegato. Il libro mostra il completo processo di restauro della splendida Ferrari 330GT 2+2 con una serie di eccellenti fotografie e un testo esplicativo, dalla carrozzeria smontata al risultato finale. Ogni fase è stata eseguita con un'attenta cura dei dettagli.  
**€ 110,00**

**ENZO FERRARI: The Definitive Biography of an Icon** di L. Dal Monte  
Testo inglese, cm. 16x24, pag. 520, rilegato. Un'opera che ridefinisce la vita di questo gigante del ventesimo secolo, uno dei personaggi più poliedrici, complessi, tormentati e imponenti nella storia d'Italia. Un volume unico, considerato, non a caso, la "biografia definitiva" di Enzo Ferrari ("The New York Times").  
**€ 30,00**



**FORZA FERRARI: How F1's Most Famous Team Can Win Again** di N. Saunders  
Testo inglese, cm. 16x24, pag. 262, foto 16 COL e 1 B/N, rilegato. Perché la Ferrari ha faticato così tanto negli ultimi anni? Quando vincerà un altro campionato? L'autore, giornalista di F1 accreditato dalla FIA, cerca risposte a queste domande approfondendo i cambiamenti in F1, dal dominio della Ferrari a metà degli anni 2000 alle sfide attuali.  
**€ 30,00**

**FERRARI CRISI E RISCATTO - Da Surtees a Hamilton, Dissidi, Tragedie, Flop e Grandi Trionfi Della Rossa In F1 di A. Cisario**  
Testo italiano, cm. 15x21, pag. 216, brossura. Un viaggio appassionante nella storia recente della Ferrari in Formula 1. Dal talento e dalla guida di John Surtees fino all'era di Lewis Hamilton, il libro esplora i momenti di crisi, i dissidi interni, le tragedie che hanno scosso il team e i grandi successi conquistati in pista.  
**€ 16,50**



**FERRARI - Auto E Film Che Hanno Fatto La Storia Del Cinema** di G. Sposito  
Testo italiano, cm. 15x22, pag. 150, centinaia di foto COL, brossura. Dalla leggendaria 250 GT alle moderne 550 e California, passando per le indimenticabili Testarossa, 308 GTS e F355, questo volume racconta - con taglio divulgativo, rigore e passione - come le Ferrari siano diventate protagoniste silenziose ma potentissime di film, serie e scene iconiche.  
**€ 15,00**

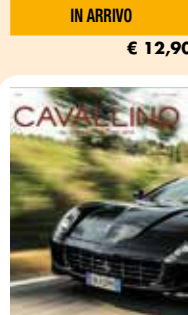


**LA TRATTATIVA: La vera storia dice Ford, Alfa Romeo e Fiat cercarono di acquistare la Ferrari e come solo una ci riuscì** di L. Del Monte  
Testo italiano, cm. 15x23, pag. 248, 6 foto B/N, brossura. Una trattativa lunga un decennio. La posta in palio è la Ferrari. Un libro da leggere tutto d'un fiato, che porta il lettore direttamente nelle stanze dei bottoni della Ford, Alfa, Fiat, e, naturalmente, alla scrivania di Enzo Ferrari a Maranello.  
**€ 20,00**

**CUORE ROSSO: Cinquant'anni all'inseguimento della Ferraris** di R. Boccafogli  
Testo italiano, cm. 14x21,  
**€ 35,00**

pag. 186, brossura. L'autore, giornalista e profondo conoscitore dell'universo Ferrari, ripercorre la sua storia personale, intrecciata indissolubilmente con le imprese della Scuderia di Maranello. Un libro per chi la Ferrari non la guarda solo in pista, ma la sente scorrere nelle vene.  
**€ 18,00**

**FERRARI: Il Mito, la Storia, i Campioni** di V. Borgomeo  
Testo italiano, pag. 256, foto COL e B/N, brossura. La nuova storia della rossa di Maranello con nuovi episodi della vita inimitabile di Enzo Ferrari, retroscena sui grandi campioni della scuderia, i segreti dell'azienda, le innovazioni del design e della meccanica.  
**€ 12,90**



**CAVALLINO The Journal Of Ferrari History N° 267 June/July 2025**  
Testo inglese, cm. 21x28, pag. 128, centinaia foto COL, brossura. Tra gli argomenti: la 599 GTB Fiorano, la 250 GT Coupé Pininfarina del 1958 matricola 1083 GT, l'Archivio delle Concessionarie di Maranello, il Garage Camellini, Ferrari 355 GTS, la 1812 km del WEC Qatar, ecc.  
**€ 25,00**  
Disponibili molti arretrati.

#### FIAT



**125 VOLTE FIAT - La Modernità Attraverso l'immaginario Fiat** di S. Giuliano  
Testo italiano, cm. 23x24, pag. 320, 250 foto COL e B/N, brossura. Un viaggio straordinario attraverso 125 anni di storia della Fabbrica Italiana Automobili Torino, una delle aziende più iconiche del panorama industriale e culturale italiano, con aiuto di un ricco repertorio di immagini d'epoca, manifesti pubblicitari, bozzetti d'artista, documenti d'archivio e fotografie.  
**€ 35,00**

**FIAT - Auto E Film Che Hanno Fatto La Storia Del Cinema** di G. Sposito  
Testo italiano, cm. 15x22, pag. 230, centinaia di foto COL, brossura. Fiat ha lasciato un'impronta significativa nella storia del cinema, non solo come veicolo di produzione ma anche come protagonista di numerose pellicole. Diverse Fiat, come la 500, la 127 e la Ritmo sono diventate icone del cinema italiano e nelle serie TV.  
**€ 20,00**



**LE PRIME AUTOMOBILI FIAT 1899-1919** di A. Sannia  
Testo italiano, cm. 27x19, pag. 150, 160 foto B/N, brossura. Gli esordi della Fiat hanno rivoluzionato il nascente panorama automobilistico italiano. Il libro racconta tutta la storia dei modelli Fiat dei primi vent'anni, dalla nascita alle successive evoluzioni, corredandola con numerose immagini e accurate schede tecniche di ognuna delle versioni.  
**€ 25,00**

**ALTO TRADIMENTO: Come gli Agnelli Elkann se ne sono andati dall'Italia e chi li ha aiutati** di F. Bonazzi  
Testo italiano, cm. 14x21, pag. 362, brossura. Un ritratto spietato del potere Fiat e della sua progressiva uscita di scena dall'Italia. Dallo snobismo torinese alla diffidenza verso la politica romana, dalla vocazione internazionale alla disinvoltura nell'incassare fondi pubblici, il libro ripercorre la parabola della famiglia Agnelli-Elkann.  
**€ 19,90**



**FIAT BARCHETTA 1994/2005: Le Guide ASI** di L. Marconetti  
Testo italiano, cm. 15x21, pag. 46, foto 40 COL e 6 B/N, brossura. La Barchetta è stata l'ultima vettura del Lingotto dedicata al tempo libero, con un comportamento sbarazzino e brillante, facile da guidare e da mantenere e capace di regalare sensazioni e vibrazioni che solo viaggiando all'aria aperta, si possono provare.  
**€ 19,00**  
Disponibile anche: FIAT 128 E 127: Le Guide ASI  
**€ 19,00**

**SEI UN COLLEZIONISTA?**

UNA SEZIONE DEDICATA TI ASPETTA SUL NOSTRO SITO E SE NON TROVI QUELLO CHE CERCHI SIAMO A TUA DISPOSIZIONE.

CONTATTACI: TEL 02/27301462-68  
EMAIL: ORDINI@LIBRERIADELLAUTOMOBILE.IT

**ISCRIVITI ALLE NOSTRE NEWSLETTER PER RICEVERE OFFERTE A TE DEDICATE E RIMANERE SEMPRE AGGIORNATO**

**WWW.LIBRERIADELLAUTOMOBILE.IT**



**L'ULTIMA MACCHINA DEL RE**  
di M. Linari  
Testo italiano, cm. 15x23, pag. 178, foto 115 COL e B/N, broccatura. Fu Re Vittorio Emanuele III a volere la costruzione della leggendaria Fiat Torpedo 2.8 cabrio di alta rappresentanza, disegnata da "Pinin" Farina e diventata capofila dei soli sei esemplari immatricolati per Casa Savoia nel 1939. Nel libro il suo restauro e la sua rinascita.

€ 16,00

**FORD**

**TRANS-AM CHALLENGERS: The cars that rivalled Mustang and Camaro supremacy 1966-1972**  
di S. Holmes  
Testo inglese, cm. 25x21, pag. 192, 317 foto COL e B/N, rilegato. Racconta la storia della Mustang e della Camaro nelle corse Trans-Am e dei record di competizione dei modelli. Include le storie dei loro concorrenti - i "quattro grandi" di Detroit - e il loro impegno a raggiungere il successo di vendite attraverso la serie Trans-Am.

IN ARRIVO

€ 49,00

**HONDA**



**A LIFE IN HONDA CIVIC/UNE VIE EN HONDA CIVIC**  
di F. Bouet  
Testo francese/inglese, cm. 30x30, pag. 240, 600 foto COL e B/N, rilegato. Questo libro, realizzato con l'aiuto degli archivi Honda, è un modo unico ed originale per tracciare la storia delle 11 generazioni della Civic attraverso le sue tante pubblicità, i suoi migliori cataloghi e molte storie inedite.

€ 75,00

**JAGUAR**

**JAGUAR LAST CLASSIC XJS**  
di J. Taylor  
Testo inglese, cm. 21x26, pag. 176, 200 foto COL e B/N, rilegato. La storia fotografica della progettazione e dello sviluppo di tutte e tre le gamme, i dettagli dei motori diesel a 6 cilindri, V8 e V6 e le varianti con badge Daimler. Includi le tre serie negli Stati Uniti e una guida all'acquisto e al possesso di una Jaguar X300, X309 o X350.

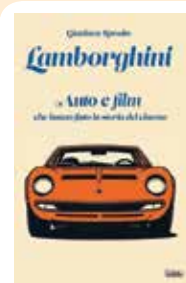
IN ARRIVO

€ 40,00

**JAGUAR - Auto E Film Che Hanno Fatto La Storia Del Cinema**  
di G. Sposito  
Testo italiano, cm. 15x22, pag. 110, centinaia di foto COL, broccatura. I modelli più rappresentativi del marchio e le loro apparizioni sul grande e piccolo schermo. Dalla mitica E-Type dei grandi film degli anni '60 alla XJ12 di "The New Avengers", passando per la C-X75 di "Spectre" e la XK8 di "Memento", il volume racconta una storia in cui stile britannico e spirito sportivo si intrecciano con il mito della settima arte.

€ 15,00

**LAMBORGHINI**



**LAMBORGHINI - Auto E Film Che Hanno Fatto La Storia Del Cinema**  
di G. Sposito  
Testo italiano, cm. 15x22, pag. 120, centinaia di foto COL, broccatura. Un viaggio emozionante tra i modelli più affascinanti del marchio del Toro e le loro apparizioni sul grande e piccolo schermo. Un volume da collezione, un archivio visivo e digitale che celebra l'incontro tra eleganza, innovazione e potenza, là dove cinema e motori si fondono.

€ 15,00

**LANCIA**



**LANCIA INNOVAZIONE 1906-1976**  
di R. Carlorosi  
Testo italiano, cm. 25x33, pag. 240, oltre 500 foto COL e B/N, rilegato. Una narrazione che segue il viaggio evolutivo tracciato da Vincenzo Lancia negli anni fra 1906 e 1976 e le scelte di marketing e comunicazione che tuttora caratterizzano il marchio. Le sue numerose innovazioni tecniche si sono rivelate come profezie, all'epoca impensabili, per il mondo automobilistico.

€ 48,00

**LANCIA FULVIA COUPÉ & HF 1965/1976: Le Guide ASI**  
di L. Marconetti  
Testo italiano, cm. 15x21, pag. 60, foto 57 COL e 3 B/N, broccatura. La Fulvia Coupé è stata uno dei modelli più iconici e amati del marchio Lancia per la sua immagine più giovane, sportiva e dinamica rispetto alle berline coeve (dalla quale essa stessa deriva), pur conservando intatte le doti di classe e distinzione proverbiali della Casa di Borgo San Paolo.

€ 19,00

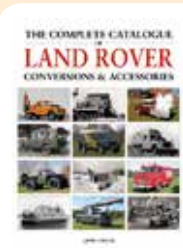
**LANCIA - Auto E Film Che Hanno Fatto La Storia Del Cinema**  
di G. Sposito  
Testo italiano, cm. 15x22, pag. 114, centinaia di foto COL, broccatura. Il libro ripercorre decenni di cinema e televisione in cui le vetture Lancia hanno rappresentato eleganza, avanguardia e spirito italiano. In oltre un secolo di storia, le Lancia non erano solo mezzi di trasporto, ma veri e propri personaggi.

€ 15,00

protagoniste silenziose di inseguimenti, commedie e storie d'amore.

€ 15,00

**LAND ROVER**



**THE COMPLETE CATALOGUE OF LAND ROVER CONVERSIONS & ACCESSORIES**  
di J. Taylor  
Testo inglese, cm. 21x27, pag. 216, 510 foto COL e B/N, rilegato. Tutte le trasformazioni dal modello base e gli accessori. Scopo del libro è catalogare quelle conversioni, di fornire informazioni di base utili per aiutare nella loro identificazione. Non può pretendere di essere esaustivo, ma è certamente il catalogo illustrato più completo mai compilato sull'argomento.

€ 59,00

**LAND ROVER DISCOVERY: The Story of the First Generation Models, 1989-1998**  
di J. Taylor  
Testo inglese, cm. 21x25, pag. 160, 248 foto COL e B/N, rilegato. La Land Rover Discovery di prima generazione ha attirato un forte seguito di appassionati nei 35 anni da quando è stata introdotta nel 1989. Il libro spiega le ragioni del modello, la sua storia di sviluppo o la sua storia di produzione e vendita... fino ad ora la prima pubblicazione del genere!

IN ARRIVO

€ 49,00

**LOTUS**

**LOTUS CARS 1952 to 2024: A Pictorial History**  
di M. Vale  
Testo inglese, cm. 15x21, pag. 112, 219 foto COL e B/N, broccatura. Una storia illustrata delle auto stradali Lotus dal 1952 all'Evora, con foto rare e commenti di esperti. Questa guida compatta mette in mostra i veicoli stradali più iconici del marchio, dalla Lotus VI minimalista all'Evora, le corse, il design e l'innovazione.

IN ARRIVO

€ 27,00

**MASERATI MASERATI - Auto E Film Che Hanno Fatto La Storia Del Cinema**  
di G. Sposito  
Testo italiano, cm. 15x22, pag. 116, centinaia di foto COL, broccatura. Dalla leggendaria 3500 GT Spyder di alcuni celebri film degli anni '60 alla Biturbo di 007 - Vendetta privata, passando per la Quattroporte di The Penguin e la GranTurismo di Limitless, il volume racconta una storia lunga un secolo, in cui eleganza e velocità si fondono con l'immaginario della settima arte.

€ 15,00

**MCLAREN**



**ARANCIA MECCANICA: La favola della McLaren**  
di M. Donnini  
Testo italiano, cm. 15x23, pag. 336, centinaia di foto COL e B/N, rilegato. Un viaggio affascinante nelle corse dei favolosi anni Sessanta ma anche nei dolci e spietati Seventies, all'inizio dei quali il fondatore Bruce ha l'incidente mortale che metterà la sua storia. I mondiali con Fittipaldi e Hunt vivificano la nuova McLaren, che sfonda a Indy e si erge come leggenda sfrecciante.

€ 25,00

**MERCEDES**

**MERCEDES W123 200-300 Le Guide ASI**  
di L. Marconetti  
Testo italiano, cm. 15x21, pag. 64, foto 55 e 4 disegni COL e B/N, broccatura. Una carriera prolifica e variegata come quella della W123, considerata la prima classe E della storia, merita una guida all'identificazione che permetta di apprezzarsi sinteticamente ma in maniera analitica completa alle varie versioni che l'hanno contraddistinta.

€ 19,00

**MERCEDES - Auto E Film Che Hanno Fatto La Storia Del Cinema**  
di G. Sposito  
Testo italiano, cm. 15x22, pag. 136, centinaia di foto COL, broccatura. Dalla leggendaria 300 SL "Alì di Gabbiano" alle berline Classe S, dalle SL "Pagoda" agli imponenti SUV AMG, passando per coupé, cabriolet e auto d'epoca, il volume racconta - con taglio divulgativo ma rigoroso - il legame profondo che unisce Mercedes-Benz al mondo del cinema e delle serie TV.

€ 15,00



**MERCEDES AND BENZ RACING: An Appreciation**  
di R. Smith  
Testo inglese, cm. 31x25, pag. 592, 1200 foto B/N, rilegato. Il volume, ampiamente illustrato in tutto con immagini d'epoca, svela la straordinaria storia della Rennabteilung - il reparto corse della Mercedes - dalla nascita delle corse automobilistiche nei primi anni del 1900 al drammatico ritiro di Daimler-Benz dal Gran Premio e dalla competizione di auto sportive nel 1955.

€ 189,00

**PORSCHE CAYENNE: Une Nouvelle Définition du Luxe**  
di X. Chauvin  
Testo francese, cm. 24x29, pag. 160, 300 foto COL e B/N, rilegato. Presentata nell'autunno del 2002, la Cayenne fece subito scalpore. In grado di trasportare cinque persone e i rispettivi bagagli, la Cayenne, spinta da un potente V8, raggiunge facilmente i 260 km/h. Una versatilità incredibile che sbaraglia la concorrenza. La Cayenne batté rapidamente i record di vendita.

€ 45,00

**PORSCHE - Auto E Film Che Hanno Fatto La Storia Del Cinema**  
di G. Sposito  
Testo italiano, cm. 15x22, pag. 124, centinaia di foto COL, broccatura. Un viaggio appassionante tra i modelli più noti del marchio di Stoccarda e le loro apparizioni sul grande



**BEST OF SHOW, a fascinating story behind Lucy's 1936 Mercedes-Benz 540K**  
di R. Scheerboom  
Testo inglese, cm. 21x29, pag. 146, 120 foto COL e B/N, rilegato. Nel 2014, la Mercedes-Benz 540K Cabriolet del 1936 fu messa all'asta a Stoccarda per conto della Monaco Auto, che aveva acquistato l'auto da Lucy e Pierre Franchi. L'attuale proprietario Hans Hulsberger si è aggiudicato l'auto ed è diventato il secondo proprietario. Moltissime le foto e i documenti d'archivio.

€ 45,00

**MG**

**MG CARS 1930 to 2006: A Pictorial History**  
di T. Alder  
Testo inglese, cm. 15x21, pag. 112, 200 foto COL e B/N, broccatura. Una storia completa e illustrata di tutte le MG prodotte dal 1930 fino a quelle in produzione nel 2006, anno del crollo del gruppo Rover. Questo è il libro di riferimento ideale, riccamente illustrato con disegni originali e foto d'epoca, per confrontare le vostre Magnette, MGA, Midget o Maestro.

€ 27,00

**MINI**



**LE MINI A MARCHIO ROVER - Le Guide ASI**  
di L. Marconetti  
Testo italiano, cm. 15x21, pag. 64, 66 foto e 2 disegni COL e B/N, broccatura. Un omaggio alla ricchissima, frastagliata e variegata storia della Mini, in particolare su quelle a marchio Rover che hanno continuato a riscuotere successo fino agli anni '2000, quando la produzione venne definitivamente interrotta.

€ 19,00

**PORSCHE**



**PORSCHE CAYENNE: Une Nouvelle Définition du Luxe**  
di X. Chauvin  
Testo francese, cm. 24x29, pag. 160, 300 foto COL e B/N, rilegato. Presentata nell'autunno del 2002, la Cayenne fece subito scalpore. In grado di trasportare cinque persone e i rispettivi bagagli, la Cayenne, spinta da un potente V8, raggiunge facilmente i 260 km/h. Una versatilità incredibile che sbaraglia la concorrenza. La Cayenne batté rapidamente i record di vendita.

€ 45,00

**PORSCHE - Auto E Film Che Hanno Fatto La Storia Del Cinema**  
di G. Sposito  
Testo italiano, cm. 15x22, pag. 124, centinaia di foto COL, broccatura. Un viaggio appassionante tra i modelli più noti del marchio di Stoccarda e le loro apparizioni sul grande

e piccolo schermo. Dalla 356 alla 911, dalla 928 alla Taycan, passando per 912, 914, Boxster e molte altre, il volume rileva il legame profondo che unisce Porsche al mondo del cinema e della TV.

€ 15,00



**PORSCHE 924-944 1976/1991: Le Guide ASI**  
di L. Marconetti  
Testo italiano, cm. 15x21, pag. 60, foto 57 COL e 3 B/N, broccatura. La Porsche 924 è il frutto della collaborazione fra due marchi apparentemente incompatibili l'uno con l'altro - VW Audi e Porsche - ma che, lavorando in sinergia, giungono a notevoli risultati: una berlina leggera con un motore anteriore a 4 cilindri, capace di attirare una clientela variegata e giovane.

€ 19,00

**SAAB**

**SAAB Cars 1949 to 2011: A Pictorial History**  
di J. Parish  
Testo inglese, cm. 15x21, pag. 144, 300 foto COL e B/N, broccatura. La guida copre ciascuno dei modelli Saab, tra cui le berline 93 e 96 che hanno avuto molto successo nei rally, la station wagon 95 e le sorprendenti auto sportive Sonett. Sono presenti anche la roulotte Saab e l'auto da corsa Formula Junior costruita durante questo periodo.

IN ARRIVO

€ 27,00

**TRIUMPH**



**TRIUMPH HERALD**  
di C. Lindsay  
Testo inglese, cm. 16x23, pag. 96, 120 foto COL, broccatura. Qui vengono esplorate la storia e lo sviluppo della Triumph Herald, così come i vari stili di carrozzeria, tra cui la berlina, coupé, decapottabile ed Estate. Includi informazioni pratiche di esperti per coloro che vogliono acquistare e/o ripristinare una Herald.

€ 25,00



**DESIGNING DREAMS**  
di D. Ruzzin  
Testo inglese, cm. 21x25, pag. 176, 95 foto COL e B/N, rilegato. L'autore, uno dei designer della Oldsmobile Toronado del 1966, ci introduce nell'età d'oro delle auto americane. Scopri l'eredità della General Motors, la visione di Harley Earl e il processo creativo dietro l'arte automobilistica. Con saggi, schizzi e foto, il libro celebra l'impatto duraturo del design delle auto.

IN ARRIVO

€ 35,00

**GIOTTO BIZZARRINI - Il Genio Della Velocità**  
di N. Pera  
Testo italiano, cm. 14x21, pag. 130, broccatura. Il libro ripercorre la vita di Bizzarrini, lasciando un'impronta indelebile nell'epoca d'oro dell'automobilismo.

€ 30,00

inseguire la perfezione meccanica, spinto da un carattere deciso e da una visione che spesso anticipava i tempi.

€ 14,00



**JOSEPH FIGONI VOLUMES 2-3-4: Le Grand Couturier De La Carrosserie Automobile**  
di P.M. Larsen e B. Erickson  
Testo inglese, cm. 23x33, pag. 1124, foto 250 COL e 1000 B/N, 3 volumi rilegati in cofanetto. Edizione limitata di 600 copie numerate e firmate. L'affascinante storia di come la Carrosserie Joseph Figoni lavorò a stretto contatto con la Bugatti a Parigi negli anni venti, insieme alle prime esposizioni di carrozzerie Figoni ai Saloni di Parigi e ai Concorsi d'Eleganza. Un'avvincente testimonianza di come le automobili di lusso francesi venivano costruite, vendute e commercializzate nella Città della Luce prima della Grande Depressione. Chi erano i protagonisti e i personaggi di rilievo, e i conflitti che nascevano quando gli interessi commerciali si scontravano. Un'opera monumentale, una panoramica molto affascinante, con descrizioni talia per telaio di 113 Bugatti che uscirono dalle officine Figoni dal 1925 al 1939.

€ 690,00



**LEGGERE TRA LE RIGHE DEL CAR DESIGN**  
di C. Bangle  
Testo italiano, cm. 15x23, pag. 240, broccatura. Dopo 40 anni di esperienza nel settore automobilistico, Chris Bangle apre le pagine dei suoi taccuini per rivelare il suo pensiero sul Car Design. Attraverso 102 capitoli brevi e incisivi, mescola ironia e competenza per accompagnare il lettore in un viaggio creativo e sorprendente.

€ 25,00

**MARCELLO GANDINI. Un Genio puro di C. Gandini Provera e E. Tozzi**  
Testo italiano, cm. 15x23, pag. 256, foto COL e B/N, broccatura. Un libro su "l'uomo" Gandini, insieme alle vicissitudini che hanno costellato una vita piena di conoscenza e creatività, nel pieno rispetto della natura umana oltre ogni misura. Una vita ricca di sentimenti e principi imprescindibili, una carriera di designer automobilistico lunga sessant'anni.

IN ARRIVO

€ 23,00

**MAURO PRAMPOLINI - L'Arte Della Meccanica Con Ferrari E Bizzarrini**  
di M. Genovesi  
Testo italiano, cm. 19x26, pag. 132, 40 foto, rilegato. Il libro racconta la storia di uno dei più importanti artigiani meccanici del panorama automobilistico italiano, che ha lavorato al fianco di leggende come Enzo Ferrari e Giotto Bizzarrini, lasciando un'impronta indelebile nell'epoca d'oro dell'automobilismo.

€ 30,00



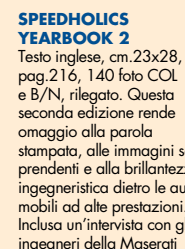
**SPEEDHOLICS CISTALIA: The Brand that altered Porsche's Destiny forever**  
Testo inglese, cm. 23x28, pag. 100, 80 foto COL, rilegato. Al centro del fotolibro c'è una caratteristica senza precedenti: il primo scatto in assoluto per unire i tre modelli Cistalia 202 più iconici: Coupé Gran Sport, "C" Cabriolet e Spyder Mille Miglia. Catturate dall'obiettivo di Jeroen Vink, le immagini danno vita all'essenza della Cistalia con dettagli senza precedenti.

€ 60,00



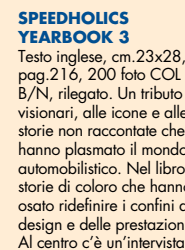
**SPEEDHOLICS YEARBOOK 1**  
Testo inglese, cm. 23x28, pag. 216, 200 foto COL e B/N, rilegato. Un'edizione limitata che celebra l'arte, la cultura e la passione per le corse automobilistiche e il design. Con la sua sorprendente copertina rossa - un omaggio alla classica auto sportiva italiana - racchiude lo spirito ardente e l'eleganza dell'Alfa Romeo Brera, protagonista del servizio di copertina.

€ 110,00



**SPEEDHOLICS YEARBOOK 2**  
Testo inglese, cm. 23x28, pag. 216, 140 foto COL e B/N, rilegato. Questa seconda edizione rende omaggio alla parola stampata, alle immagini sorprendenti e alla brillantezza ingegneristica dietro le automobili ad alte prestazioni. Includi un'intervista con gli ingegneri della Maserati MC12, che fornisce uno dei resoconti più completi di questo veicolo raro.

€ 110,00



**SPEEDHOLICS YEARBOOK 3**  
Testo inglese, cm. 23x28, pag. 216, 200 foto COL e B/N, rilegato. Un tributo ai visionari, alle icone e alle storie non raccontate che hanno plasmato il mondo automobilistico. Nel libro le storie di coloro che hanno osato ridefinire i confini del design e delle prestazioni. Al centro c'è un'intervista esclusiva con l'ing. Luigi Marzulli, l'uomo dietro la Lamborghini Diabolo.

€ 110,00



**A RUOTA LIBERA - Storie di Macchina e di Uomini Imperfetti**  
di F. Terracina  
Testo italiano, cm. 16x24, pag. 102, 31 foto COL, broccatura. Un racconto vivace e ironico che esplora il legame sorprendente tra la Sicilia e le automobili, nato all'inizio del '900 con l'arrivo di Vincenzo Florio e delle sue corse sulle Madonie. Le storie raccolte nel libro danno voce a un'umanità variegata: meccanici, pensatori, appassionati eccentrici, persone comuni.

€ 18,00

**AUTO TEDESCHE di P. Ruch**  
Testo italiano, cm. 27x31, pag. 304, 200 foto COL e B/N, rilegato. Un volume fotografico che ripercorre tutte le tappe dell'industria automobilistica tedesca attraverso alcuni dei modelli più importanti del mondo e oltre cento anni di storia: si parte dagli esordi per arrivare alle hypercar dei nostri giorni.

€ 35,00



**CHI HA UCCISO L'AUTO IN ITALIA?**  
di M. Simoni  
Testo italiano, cm. 16x23, pag. 190, 400 foto COL, broccatura. Quarant'anni di errori, segreti e retroscena dell'industria automobilistica nazionale che sta vivendo una delle più profonde crisi della sua storia? Quali sono stati gli errori commessi a Torino negli ultimi quarant'anni? Perché auto stupende non sono state più realizzate? A queste e molte altre domande risponde il libro.

€ 28,00



**DUETTI - Auto e Film Che Hanno Fatto La Storia Del Cinema**  
di G. Sposito  
Testo inglese, cm. 15x22, pag. 504, 1300 foto COL, broccatura. Le automobili più iconiche della storia del cinema e le pellicole che le hanno rese leggendarie. Dalla Aston Martin DB5 di James Bond alla Delorean di Ritorno al Futuro, passando per la Ford Mustang di Bullitt e l'indimenticabile Alfa Romeo Spider "Duetto" de Il Laureato, il volume esplora il legame indissolubile tra il grande schermo e il mondo dei motori.

€ 35,00

**Disponibile anche: DUETS - Iconic Cars and Movies**  
€ 40,00



**EVO ITALIA MAGAZINE - Volume Uno**  
Testo italiano, cm. 21x30, pag. 204, centinaia di foto, broccatura. Stampata in sole 4.000 copie numerate, questa non è una semplice rivista. È pensata per chi non si accontenta di leggere ma vuole possedere qualcosa di raro, autentico. Le protagoniste di questo numero saranno le migliori automobili attualmente prodotte in Italia, dove l'auto sportiva è da sempre regina. Ad affiancare questi prodigi moderni troverete cinque icone che non solo hanno marcato la storia dell'automobile, ma hanno anche accompagnato Evo durante i suoi 27 anni di attività.

€ 25,00

**MANUALI auto e moto**  
Cerchi un manuale d'officina?  
Contattaci per la disponibilità:  
Tel 02/27301462-68  
ordini@libreriadellautomobile.it

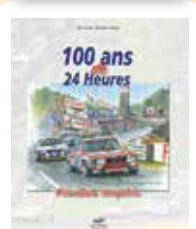


**TECNICA DELL'AUTOMOBILE: Manuale Di Tecnologia Dei Veicoli A Motore**  
Nuova edizione 2025  
Testo italiano, cm. 17x24, pag. 800, centinaia di disegni COL, brossura. Tecnologia meccanica, le lavorazioni dei metalli, le materie prime, i comandi automatici delle macchine, nozioni basilari di informatica per le diagnosi automobilistiche, elementi di elettrotecnica con riferimenti all'elettronica, le tipologie di motori, le trasmissioni, le carrozzerie, i telai, gli pneumatici, l'apparato elettrico ed elettronico.  
**€ 46,00**

**TECNOLOGIA ELETTRONICA DELL'AUTOMOBILE**  
di S. Lazzaroni  
Nuova edizione 2025  
Testo italiano, cm. 17x24, pag. 576, centinaia di disegni COL, brossura. Fondamenti di elettrotecnica • Elettromagnetismo • Segnali e forme d'onda • Corrente alternata e segnali digitali • Strumenti e apparecchiature • Nozioni di elettronica (online) • Pile e accumulatori • Generatori e ricarica • Motori in corrente continua • Motori in corrente alternata • Gestione elettronica della trasmissione ecc.  
**€ 32,00**

**WALTER BREVEGLIERI FOTOGRAFO**  
Testo italiano, cm. 24x28, pag. 208, 172 foto B/N, brossura. Un omaggio visivo alla carriera di Walter Breveglieri, tra i più grandi fotografi bolognesi del Novecento. Il volume raccoglie una selezione di scatti in bianco e nero che documentano con straordinaria sensibilità la cronaca, i volti noti, lo sport e la vita quotidiana a Bologna dal dopoguerra agli anni '90.  
**€ 29,00**

**AUTOMOBILISMO SPORTIVO**



**100 ANS DE 24 HEURES: Résultats complets**  
di B. Deliége e E. Faure  
Testo francese, cm. 24x29, pag. 192, foto 450 COL e 100 B/N, rilegato. I risultati di tutte le 76 edizioni della 24 ore di Spa-Francorchamps dal 1924 al 2024, ma sono compresi anche gli elenchi dei concorrenti costretti all'abbandono della gara, i non classificati, declassati, non titolari e non qualificati, nonché i risultati della Coupe du Roi.  
**€ 55,00**

**24 HEURES DU MANS 2025 LIVRE OFFICIEL 93<sup>e</sup> EDITION**  
Testo francese, cm. 24x32, pag. 306, centinaia di foto COL, rilegato. Il resoconto più completo sulla gara di durata più famosa nel mondo. Sono analizzati tutti i team che hanno partecipato e la gara è descritta in ogni dettaglio. Inoltre i risultati delle prove, classifiche, statistiche e cenni storici.  
**€ 55,00**

**Disponibile anche l'edizione inglese: 2025 LE MANS OFFICIAL YEARBOOK 93<sup>e</sup> EDITION**  
**IN ARRIVO**  
**€ 55,00**

**ANNEE AUTOMOBILE N.73 2025-2026**  
di C. Philippson  
Testo francese, cm. 24x31, pag. 272, 700 foto COL e B/N, rilegato. L'unico annuario comprensivo di tutti gli eventi automobilistici dell'anno, sul piano industriale, sportivo e culturale. In dettaglio la stagione 2025 di F1, World Rally, Endurance e Grand Turismo e i più importanti campionati americani con tanto di risultati e immagini d'azione.  
**IN ARRIVO**  
**€ 85,00**



**ART OF RALLY MONTE CARLO**  
di J. Zinkewitz  
Testo inglese, cm. 31x23, pag. 208, 208 foto COL e B/N, rilegato. L'autore ricrea le scene più spettacolari dei 100 anni di storia del leggendario rally utilizzando modellini di auto. Non solo fotografie d'epoca e dettagli meticolosamente ricercati, ma soprattutto le storie di Walter Röhrl e dei suoi colleghi sono i punti salienti della ricostruzione come non si era mai vista prima.  
**€ 56,00**

**AUTOMOBILSPORT N.44: SPECIAL WALTER ROHRL**  
Testo inglese, cm. 21x30, pag. 144, centinaia di foto COL e B/N, brossura. Rivista/libro trimestrale dedicato all'automobilismo sportivo storico. In questo numero celebra Walter Röhrl, esplorando la sua carriera, i successi, le macchine e molto altro ancora. Inclusi interviste e articoli vari, oltre a un poster pieghevole dedicato.  
**€ 20,00**

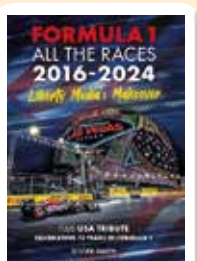
**BADEN-BADEN: The hidden Motor City**  
di R. Seiter  
Testo inglese, cm. 23x30, pag. 224, 200 foto COL e B/N, rilegato. Il libro è un tesoro di fotografie esclusive e vivaci e offre una ricchezza di contenuti entusiasmanti: storia dell'automobile, pietre miliari del motorsport, stili di vita locali e storia culturale che va dalla fine del XIX secolo ad oggi.  
**€ 59,00**

**CAR RACING 1971**  
di A. Pernot e M. Zurini  
Testo francese/inglese, cm. 28x32, pag. 336, centinaia di foto COL e B/N, rilegato. Questo libro prosegue l'esplorazione degli archivi dell'agenzia fotografica DPPI, con una nuova selezione di scatti inediti, rari o poco noti, capaci di restituire intatta l'atmosfera delle competizioni automobilistiche del 1971.  
**€ 132,00**

**FORMULA 1 ALL THE GREATEST RACES**  
di R. Smith  
Testo inglese, cm. 21x27, pag. 160, foto COL e B/N, rilegato. Il libro celebra i 75 anni di Formula 1 con un'emozionante raccolta dei momenti più iconici di questo sport e si tuffa in 100 gare straordinarie che definiscono l'apice del motorsport, con analisi esperte, fotografie straordinarie e una narrazione indimenticabile.  
**IN ARRIVO**  
**€ 29,00**

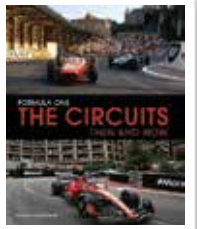


**FORMULA 1 2025 (43<sup>e</sup> Anno di Pubblicazione)**  
Testo italiano, cm. 30x30, pag. 180, 400 foto COL e B/N, rilegato. L'intera stagione attraverso immagini spettacolari, statistiche e la cronaca di ogni GP. I momenti più emozionanti in gara e nei paddock della F1 attraverso centinaia di fotografie a colori dei team, macchine e piloti. Ad ogni GP sono dedicate due pagine con la sintesi della gara e le statistiche complete.  
**IN USCITA A DICEMBRE**  
**€ 35,00**



**FORMULA 1 ALL THE RACES 2016-2024: Liberty Media's Makeover**  
di R. Smith  
Testo inglese, cm. 17x24, pag. 720, foto 189 COL e 10 B/N, rilegato. L'accattivante narrazione del Campionato del Mondo F1 di Formula 1 continua, con il numero di gare che è salito a ben 1.125 alla fine del 2024. La 75a stagione di F1 offre l'occasione perfetta per aggiornare la storia.  
**€ 73,00**

**FORMULA ONE YEARBOOK 2025 EDITION**  
di J. Bruce  
Testo inglese, cm. 14x22, pag. 1132, centinaia di foto COL e B/N, rilegato. L'intera stagione 2024 in un unico, ricco compendio di oltre 1.000 pagine. Attraverso analisi approfondite, statistiche dettagliate e immagini spettacolari il libro ripercorre ogni Gran Premio, offrendo una panoramica completa su piloti, team e strategie che hanno segnato il campionato.  
**€ 65,00**



**FORMULA ONE THE CIRCUITS: Then and Now**  
di F. Hopkinson  
Testo inglese, cm. 25x30, pag. 240, 350 foto COL, rilegato. Questa è la storia della Formula 1 raccontata attraverso i suoi circuiti più grandi: passati e presenti, perduti e leggendari. Un libro essenziale per gli appassionati che desiderano comprendere la storia dello sport che amano. Una rara opportunità di scoprire quanta strada ha fatto la Formula 1.  
**€ 42,00**

**GRAND PRIX: Icons the Premier Class of Motorsport**  
di J. Walz  
Testo inglese, cm. 22x29, pag. 210, foto 500 COL e 10 B/N, rilegato. Anno 2025, il Nationale Automobilmuseum - The Loh Collection presenta una raccolta unica al mondo di icone del Gran Premio. Le auto da corsa sono descritte nei minimi dettagli e presentate con fotografie esclusive.  
**€ 45,00**

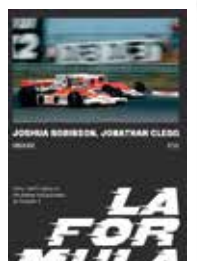


**FRUTTI DELLA PASSIONE: 50 Anni di Motorsport firmati Renault**  
di A. Ialongo e D. Porfiri  
Testo italiano, cm. 27x28, pag. 270, 300 foto COL e B/N, rilegato. Il libro è molto più di un semplice libro celebrativo: è un'immersione totale nella storia sportiva della Renault in Italia, un racconto vivido e ricco di dettagli che cattura l'essenza di cinque decenni di competizioni, successi e talenti.  
**€ 45,00**

**GROUP C RACING**  
di J. Tipler  
Testo inglese, cm. 22x26, pag. 192, foto COL e B/N, rilegato. Tra il 1982 e il 1992, il World Sportscar Championship ha abbracciato i regolamenti del Gruppo C della FIA, facendo nascere una generazione di prototipi sportivi da corsa di produttori come Porsche, Mercedes-Benz, Jaguar, Mazda, Peugeot, Nissan e Toyota, nonché una serie di specialisti come Spice e Tiga.  
**IN ARRIVO**  
**€ 40,00**

**I GIGANTI DELLA VELOCITÀ**  
di G. Colavincenzo  
Testo italiano, cm. 15x22, pag. 316, 95 foto COL e B/N, brossura. La storia della conquista del record di velocità su terra, dai pionieri dell'era elettrica e a vapore fino ai bolidi a benzina. L'autore restituisce voce e volto a protagonisti leggendari, raccontando con passione duelli, fallimenti e trionfi che hanno segnato l'alba dell'automobilismo.  
**€ 20,00**

**IMSA 1990-1999: The Turbulent Years of American Sports Car Racing**  
Testo inglese, cm. 22x28, pag. 244, centinaia di foto COL, rilegato. Gli autori, Mark Raffauf, Martin Raffauf e George Silbermann condividono le loro esperienze personali e spiegano tutto ciò che è accaduto nel decennio di cambiamento che ha posto i semi per due organizzazioni diverse, entrambe le quali avrebbero portato l'eredità IMSA nel secolo successivo.  
**€ 75,00**



**LA FORMULA - Geni, ribelli e fanatici che hanno rivoluzionato la Formula 1**  
di J. Clegg e J. Robinson  
Testo italiano, cm. 15x23, pag. 288, brossura. Con uno sguardo privilegiato dal cuore del paddock, gli autori dipingono il ritratto di un mondo spregiudicato, popolato da costruttori audaci, ingegneri visionari e piloti temerari. La Formula 1 non ha mai temuto di sfidare i limiti, anche a costo di piegare le regole fino a infrangerle.  
**€ 19,00**

**MACAU GRAND PRIX. Photographs 1954-2023**  
di P. Newsome  
Testo inglese, cm. 22x27, pag. 250, foto 242 COL e B/N, rilegato. Una raccolta completa di moltissime immagini, molte inedite, che dettagliano i

settant'anni di storia del Gran Premio di Macao, la competizione automobilistica e motociclistica che si disputa annualmente sul circuito di Guia, tracciato cittadino situato a Macao.  
**€ 94,00**

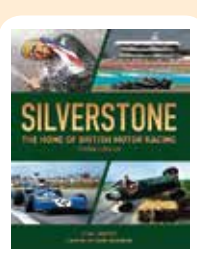


**LE MANS 2000-2009 The Official History Of The World's Greatest Motor Race**  
di J. Brooks  
Testo inglese, cm. 23x28, pag. 416, 505 foto COL e B/N, rilegato. Ogni decennio di gare è trattato in modo esaustivo con magnifiche fotografie, un commento dettagliato e approfondito e dati completi sui risultati. Quest'ultima puntata che ripercorre dieci anni di supremazia dell'Audi sarà un tesoro per tutti gli appassionati di corse automobilistiche.  
**€ 89,00**

**MG METRO 6R4 - Inside Story of the Group B Rally Legend**  
Testo inglese, cm. 30x30, pag. 384, foto 343 COL e 100 B/N, rilegato. Un meritato omaggio all'auto e alle persone coinvolte. Il libro è completato da storie di team privati che hanno corso con le 6R4, la vita dopo il 1986 e contributi di personale chiave, come gli ingegneri della Williams, Patrick Head e Brian O'Rourke, e di alcuni dei piloti professionisti della 6R4 come Didier Aurioi, Malcolm Wilson e Jimmy McRae.  
**€ 249,00**



**PADDOCK - Behind the Scenes of Formula 1/Hinter den Kulissen der Formel 1 1972-1980**  
di F. Van de Camp  
Testo inglese/tedesco, cm. 31x24, pag. 144, 90 foto B/N, rilegato. Il fotografo olandese ha catturato l'atmosfera ancora rilassata della Formula 1 degli anni '70 in immagini affascinanti, ognuna delle quali incarna al meglio lo spirito di quei tempi. L'opera in bianco e nero è completata da una prefazione dell'ex pilota automobilistico tedesco Hans-Joachim Stuck.  
**€ 45,00**



**SILVERSTONE The Home Of British Motor Racing**  
di C. Parker  
Seconda edizione 2025  
Testo inglese, cm. 23x28, pag. 352, foto 280 COL e 122 B/N, rilegato. Questo magnifico libro racconta l'intera storia di Silverstone, il circuito automobilistico più importante della Gran Bretagna, meglio conosciuto come sede del Gran Premio di Gran Bretagna, coprendo la sua evoluzione, tutte le gare, i personaggi influenti e gli eventi indimenticabili.  
**€ 80,00**

**POWER UNLEASHED: Trailblazers Who Energised Engines with Supercharging and Turbocharging**  
di K. Ludvigsen  
Tre volumi rilegati in cofanetto, testo inglese, cm. 23x28, 3567 foto e diagrammi COL e B/N. Il pluripremiato autore Karl Ludvigsen porta il lettore dietro le quinte della sovralimentazione, turbocompressione ed invenzioni ancora più esotiche che aumentano la potenza nel corso della storia dell'automobile e dell'aeronautica.  
**€ 490,00**

**THE ART OF ENDURANCE 2024**  
di A. Cotton e A. Pernot  
Testo inglese, cm. 24x30, pag. 376, centinaia di foto COL e B/N, rilegato. Un raffinato volume fotografico che cattura l'adrenalina della stagione 2024 del mondiale endurance. Attraverso una raccolta di immagini mozzafiato, il libro accompagna il lettore attraversando circuiti leggendari come Le Mans, Spa-Francorchamps, Imola, Fuji e Bahrain.  
**€ 84,00**

**THE STYLISH LIFE: GRAND PRIX**  
di E. Smith  
Testo inglese, cm. 23x29, pag. 176, 200 foto COL e B/N, rilegato. Dal rombo dei motori allo sfarzo delle sfilate di moda e delle feste piene di celebrità, il libro fa rivivere i momenti indimenticabili dentro e fuori la pista. Ottima la qualità delle foto che catturano l'essenza e l'atmosfera del Gran Premio.  
**€ 42,00**

**Piloti auto & Rally**

**AMERICAN GRAND PRIX HEROES**  
di D. Oliver  
Testo inglese, cm. 16x23, pag. 96, 10 foto B/N, brossura. Biografie approfondite dei piloti e descrizioni dettagliate delle monoposto da loro guidate sono accompagnate da esclusive fotografie d'epoca, rendendo questo libro una guida essenziale per tutti gli appassionati della Formula 1 che si corre negli Stati Uniti.  
**€ 25,00**

**ANDREA AGHINI - QUARANT'ANNI DI TRAVERSO**  
di G. Giovannetti  
Testo italiano, cm. 15x21, pag. 144, foto COL, rilegato. Un viaggio romantico tra auto leggendarie e traguardi storici: Andrea Aghini, ultimo italiano a vincere un rally del campionato mondiale con un'auto italiana, si racconta. Dalle colline toscane a Sanremo, oltre 300 gare per un pilota iconico. Passione, velocità, emozione: questo è "Ago".  
**IN ARRIVO**  
**€ 19,00**

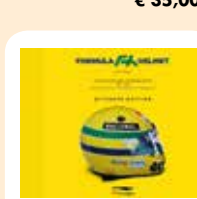
**ATTILIO BETTEGA: Una Mano Sul Cuore E... Una Sul Volante**  
di G. e I. Torghelle, B. Cadrobbi  
Testo italiano/inglese, cm. 31x24, pag. 174, foto COL e B/N, rilegato. Il libro, presentato in occasione del 40° anniversario della scomparsa di Attilio Bettega, è un tributo a uno dei piloti più amati e talentuosi della storia dei rally. Non solo una biografia sportiva, ma anche un ricordo commovente della sua vita personale, arricchito da testimonianze inedite di una moglie Isabella Torghelle, della figlia Angela e del figlio Alessandro, anch'egli ex pilota da rally.  
**€ 50,00**



**AYRTON SENNA FOREVER**  
di C. Cavicchi  
Testo italiano, cm. 24x30, pag. 192, 225 foto COL, rilegato. Pubblicato in collaborazione con il Museo Nazionale dell'Automobile in occasione della grande mostra a trent'anni dalla morte del pilota brasiliano, il volume propone una rilettura di ampia visione della straordinaria figura di Ayrton Senna attraverso una grande varietà di materiali e documenti storici.  
**€ 39,00**

**CAMPIONI DI IERI - Le Storie di 40 Piloti Siciliani Indimenticabili**  
Testo italiano, cm. 21x29, pag. 176, 183 foto B/N, brossura. Raccolta di 40 racconti dedicati a piloti siciliani del passato, originariamente pubblicati nella rubrica omonima della rivista Sicilia Motori tra il 1986 e i primi anni 2000. Il libro riunisce testi scritti da 19 autori, che ripercorrono vicende, curiosità e aneddoti legati alle competizioni regionali.  
**€ 35,00**

**CARLO FELICE TROSSI: Eroe incompiuto**  
di B. G. Guerri  
Testo italiano, cm. 15x24, pag. 198, 22 foto B/N, rilegato. La prima monografia su una delle personalità più originali e affascinanti del motorsport italiano tra le due guerre. Trossi si distingue per uno stile unico e un approccio visionario: dalla guida alle competizioni, dal design all'innovazione tecnica, fino alla sperimentazione in campi come la motonautica e l'aviazione.  
**€ 35,00**

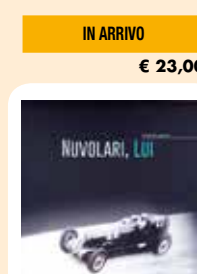


**FORMULA HELMET ULTIMATE EDITION: La Légende des Casques de F1/The Glorious Years of F1 Helmets 1969-1999**  
di B. Bayol  
Testo inglese/francese, cm. 30x25, pag. 290, oltre 100 foto COL, rilegato. Riedizione speciale 2025 in tiratura limitata di 600 copie numerate. Riscopri gli anni d'oro della Formula 1 attraverso i caschi di F1! A questo progetto editoriale hanno preso parte 18 piloti di F1, tra cui 5 campioni del mondo.  
**€ 100,00**



**SIR LEWIS - Dagli Esordi Alla Ferrari**  
di M. E. Sawyer  
Testo italiano, cm. 15x23, pag. 334, brossura. Un racconto completo e avvincente del percorso sportivo di Lewis Hamilton, dalle prime curve sui kart ai successi in Formula 1, fino alla recente e sorprendente svolta del passaggio in Ferrari. Con uno stile diretto e ricco di dettagli, il libro ripercorre le tappe fondamentali della sua incredibile carriera.  
**€ 20,00**

**JOHNNY CECOTTO: L'eroe a 2 e 4 ruote di S. Remondino**  
Testo italiano, cm. 15x23, pag. 224, foto COL e B/N, rilegato. Johnny Alberto Cecotto è l'eroe dei due mondi, il Venezuela che gli ha dato i natali e l'Italia sua seconda patria, e dei due modi: correre e vincere con le 2 e le 4 ruote. Non sono in molti ad esserci riusciti: Nuvolari, Surtees, Hailwood, Valentino... e Cecotto.  
**IN ARRIVO**  
**€ 23,00**



**NUVOLARI, LUI**  
di C. De Agostini  
Testo italiano/inglese, cm. 30x30, pag. 240, 200 foto COL e B/N, rilegato. A più di settant'anni dalla scomparsa, Tazio Nuvolari è più che mai una leggenda, un simbolo di talento, coraggio e tenacia, amato e ricordato come il più grande talento dell'epoca d'oro dell'automobilismo sportivo. Storia, aneddoti, testimonianze, sfaccettature inedite.  
**€ 58,00**

**PORFIRIO RUBIROSA. Una vita senza freni**  
di N. Balestra e C. De Agostini  
Testo italiano, cm. 14x21, pag. 144, foto COL e B/N, brossura. Le imprese sportive del famoso playboy come pilota automobilistico, tra le quali si ricordano le due partecipazioni alla 24 Ore di Le Mans (nel 1950 e nel 1954), e in coppia con Luigi Valenzano alla 12 Ore di Sebring (in cui giunse al 2° posto). Un'icona dell'epoca a cavallo tra gli anni Cinquanta e Sessanta.  
**€ 16,90**

**RIVIVERE AYRTON**  
di M. Donnini  
Testo italiano, cm. 23x28, pag. 152, oltre 100 foto COL, brossura. Ayrton Senna non era solo un pilota, ma un simbolo di velocità, passione e determinazione. Questo libro ripercorre la sua carriera attraverso una serie di testimonianze "raccontate solo da chi l'ha vissuto davvero" lasciando un segno indelebile nel cuore di milioni di appassionati.  
**€ 54,00**



**SIR LEWIS - Dagli Esordi Alla Ferrari**  
di M. E. Sawyer  
Testo italiano, cm. 15x23, pag. 334, brossura. Un racconto completo e avvincente del percorso sportivo di Lewis Hamilton, dalle prime curve sui kart ai successi in Formula 1, fino alla recente e sorprendente svolta del passaggio in Ferrari. Con uno stile diretto e ricco di dettagli, il libro ripercorre le tappe fondamentali della sua incredibile carriera.  
**€ 20,00**

**MARCHE MOTO**

**DUCATI 748 ON ROAD AND TRACK**  
di A. Cathcart  
Testo italiano/inglese, cm. 33x23, pag. 144, foto 310 COL e 200 B/N, rilegato. Edizione numerata e limitata di 748 copie. Quello che rende unico questo volume è il fatto

che, oltre alla prova dei modelli della serie 748 come la R e la SP, sono presenti i test delle varie versioni della Ducati 748 che hanno partecipato al campionato Supersport.  
**€ 40,00**



**DUCATI'S SECRETS**  
di E. Schiavi  
Testo italiano/inglese, cm. 31x24, pag. 152, oltre 100 foto COL e B/N, rilegato. L'autore è entrato con la sua macchina fotografica nei reparti ed archivi più riservati della fabbrica Ducati e ci rivela i molti segreti e le storie incredibili, come i motori a due tempi, quelli diesel e quelli marini nonché il motore da Formula 1 messo a punto da Giorgio Monetti e Fabio Tagliani.  
**€ 49,00**

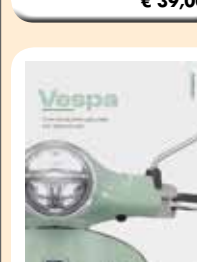
**MV**

**MV AGUSTA MOTO GP 1957-1976**  
di A. Cathcart  
Testo italiano/inglese, cm. 31x24, pag. 168, foto COL e B/N, rilegato. Tiratura limitata e numerata di 1000 copie. Le gloriose MV Agusta da Gran Premio e i bravissimi piloti che le hanno guidate, da John Surtees a Giacomo Agostini. Innumerevoli le foto che ci permettono di scoprire cosa si nascondeva sotto le carene delle 350 e 500, nelle configurazioni a tre e quattro cilindri.  
**€ 55,00**

**PIAGGIO**



**MANUALE D'OFFICINA COMPLETE MOTORI VESPA WIDEFRAME**  
di M. "Sticky" Round  
Testo italiano, cm. 21x30, pag. 208, oltre 100 foto COL, brossura. Un volume stracolmo di dati tecnici, con tabelle di riferimento dedicate ai vari carburatori, regolazione dell'antipico, coppie di serraggio (mai disponibili fino ad ora) ed esautive griglie dedicate ai cambi ed ai rapporti, incluse la manutenzione ordinaria, la messa a punto e l'identificazione dei guasti.  
**€ 39,00**



**VESPA: Una Révolution Culturelle**  
di P. Negro  
Testo francese, cm. 18x23, pag. 96, foto COL e B/N, rilegato. La Vespa, simbolo dello scooter per eccellenza, è lo scooter più diffuso in Francia dove è stato prodotto dall'ACMA, a Fourchambault. Il libro ci permette di immergerci, tra successi e battute d'arresto, nella storia della Vespa francese.  
**€ 25,00**

**LA VESPA E LO SPORT ICONA DEL DESIGN CON UN DNA SPORTIVO**  
di A. Pozzi  
Testo italiano/inglese, cm. 21x32, pag. 118, 130 foto COL e B/N, rilegato. La collezione di Marco Fumagalli è un

tributo autentico alla storia del marchio Piaggio. Non si limita ai classici modelli Vespa a due tempi, ma si estende a documenti, materiali pubblicitari, accessori originali e oggetti d'epoca che raccontano decenni di cultura, stile e ingegno italiano.  
€ 25,00

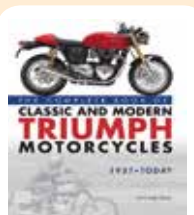
**SOLEX**

**SOLEX: Une Histoire de Famille di S. e F. Meneret**  
Testo francese, cm.24x29, pag.224, foto COL e B/N, rilegato. Scopri la nascita e l'evoluzione del marchio Solex attraverso le vite dei suoi creatori (Marcel Mennesson e Maurice Goudard). L'influenza e le interconnessioni delle loro invenzioni che hanno spianato la strada alle attuali biciclette elettriche.

IN ARRIVO

€ 49,00

**TRIUMPH**



**THE COMPLETE BOOK OF CLASSIC AND MODERN TRIUMPH MOTORCYCLES 1937 - TODAY di I. Falloon**  
Testo inglese, cm.25x31, pag.304, foto 310 COL e 200 B/N, rilegato. Una guida definitiva per gli appassionati della Triumph e delle motociclette britanniche, con la raccolta di tutti i modelli prodotti dal 1937 fino al 2024 in un unico volume illustrato e ricco di specifiche tecniche, nella nuova edizione 2025 rivista e aggiornata.  
€ 55,00

IN ARRIVO

€ 35,00

**MOTOCICLISMO SPORTIVO & Varia**



**FEBBRE A 50 (I Cinquantini) di G. De Sabata e G. Scialino**  
Terza edizione 2025  
Testo italiano, cm.25x28, pag.296, oltre foto 600 COL e 50 B/N, rilegato. Frutto di anni di ricerche e completato da oltre 650 foto con più di 400 modelli diversi, realizzati da 55 case costruttrici, questo volume può essere considerato una piccola enciclopedia sull'argomento "cinquantini" sportivi, turistici e cross partendo dalla prima metà degli anni '60.  
€ 49,90

**JACK FINDLAY: The fearless privateer who became the heart and soul of the legendary Continental Circus di J. Bussillet**  
Testo inglese, cm.15x21, pag.160, 240 foto COL e B/N, rilegato. Tra gli eroici cavalieri nel Continental Circus c'era un australiano di nome Jack Findlay, che divenne un modello per questi gladiatori moderni montati su due ruote. Il suo talento e il suo coraggio gli sono valsi la definizione del "miglior corsaro del mondo".

**JORGE LORENZO La Mantequilla**  
Testo italiano, cm.16x23, pag.142, broccura. Cinque volte campione del mondo, Jorge Lorenzo è stato uno dei protagonisti più incisivi della MotoGP moderna. Questo libro ne racconta la carriera e la vita, dagli inizi a Maiorca fino ai trionfi nei circuiti più prestigiosi del mondo.  
€ 18,95



**TOP SECRET: Ottantacinque Prototipi Inediti delle grandi Case Italiane Vol.2 di M. Clarke e G. Gori**  
Testo italiano, cm.27x27, pag.208, 218 COL e B/N, rilegato. Volume dedicato a 85 prototipi mai arrivati alla produzione, realizzati da 19 case motociclistiche italiane. Frutto di un'attenta ricerca negli archivi, raccoglie modelli poco conosciuti o completamente inediti, spesso custoditi a lungo lontano dagli occhi del pubblico. Ogni scheda è accompagnata da foto e note tecniche.  
€ 40,00

**CONTINUA A SEGUIRCI SUI SOCIAL PER RIMANERE AGGIORNATO SULLE TUE PASSIONI**

instagram.com/libreriadellautomobile/  
instagram.com/giorgionadaeditore/

@libreriadellauto  
@giorgionada

**VIENI A TROVARCI ALLE MANIFESTAZIONI! TROVI L'ELENCO A PAG. 23**

**VIENI A TROVARCI NEL NOSTRO NEGOZIO in Corso Venezia 45 MILANO**

Metropolitana Linea Rossa 1: fermata Palestro  
Tel 02/76006624  
E-mail: negozio@libreriadellautomobile.it  
Orari di apertura: da Martedì a Sabato:  
10.00 - 13.00 | 15.00 - 19.00  
Domenica e Lunedì: chiuso

**COME ORDINARE?**

Sul sito: [www.libreriadellautomobile.it](http://www.libreriadellautomobile.it)

Via mail: [ordini@libreriadellautomobile.it](mailto:ordini@libreriadellautomobile.it)

Via telefono: 02/27301462-68 (Lu-ve 9,00-13.00-13.30-17,00) 02/76006624 (sabato)

Via fax: 02/27301454

Via posta: via C. Treves 15/17 20055 Vimodrone (MI)

**ISCRIVITI ALLE NOSTRE NEWSLETTER PER RICEVERE OFFERTE A TE DEDICATE E RIMANERE SEMPRE AGGIORNATO**  
[WWW.LIBRERIADELLAUTOMOBILE.IT](http://WWW.LIBRERIADELLAUTOMOBILE.IT)



**SPESE GRATIS\* ORDINI ONLINE**

con pagamento anticipato minimo d'ordine € 99,00



(al netto degli sconti e delle spese di trasporto)  
\*(Ad eccezione delle spese di spedizione EXTRA per i volumi SPECIALI)

con questo **CODICE SCONTO: FREE99**  
Valido solo per spedizioni in Italia

**IMPORTANTE! LEGGERE ATTENTAMENTE LE ISTRUZIONI PER RICEVERE IL VOSTRO PACCO**

**Buono d'ordine**

Libreria dell'Automobile vendita per corrispondenza - Via Treves 15/17 - 20055 Vimodrone (MI)  
Tel. 02.2730.1462/68 - Fax 02.2730.1454 - E-mail: [ordini@libreriadellautomobile.it](mailto:ordini@libreriadellautomobile.it)

**MAG. 57**

Vogliate inviarmi i seguenti volumi (minimo d'ordine € 20,00 escluse spese di spedizione):

..... € .....

..... € .....

..... € .....

..... € .....

..... € .....

..... € .....

..... € .....

..... € .....

..... € .....

Spese di spedizione € .....

Totale d'ordine € .....

Modalità di pagamento:  BONIFICO  PAYPAL

CCP  contrassegno  assegno bancario o circolare allegato

carta di credito \_\_\_\_\_ scadenza \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

codice di sicurezza - CVV2 o CVC2 (sul retro della carta) \_\_\_\_\_

Titolare ..... Firma.....

Nome e Cognome ..... Cell/ Tel. \* .....

Via ..... N° ..... CAP ..... Città ..... Prov .....

E-mail ..... Fax .....

\* Obbligatorio: in caso non sia indicato, l'ordine non verrà evaso

**È indispensabile indicare un indirizzo sicuro o la portineria dove ci sia sempre qualcuno per ritirare il pacco e il nominativo che appare sul citofono. Se l'indirizzo sicuro per la consegna del pacco è diverso da quello sopra indicato, compilare qui:**

Nome e Cognome ..... c/o .....

Via ..... N° ..... CAP ..... Città ..... Prov .....

Autorizzo il trattamento dei miei dati personali ai sensi dell'art. 13 del D.L. 196/2003

Data ..... Firma .....

Per garantirvi un corretto ricevimento del vostro ordine, che verrà recapitato a mezzo corriere TNT, preghiamo fornirci un indirizzo "sicuro", dove ci sia sempre qualcuno che possa ritirare il pacco. Se prevedete di non essere sempre reperibili, forniteci un indirizzo alternativo. Pacco danneggiato: nel caso in cui il pacco consegnato dal corriere presenti segni di manomissione o alterazione, si raccomanda di accettare la spedizione con riserva, ovvero bisogna scrivere "con riserva" sulla lettera di vettura.

Attenzione!! In caso il pacco tornasse indietro, saremo costretti ad addebitarvi nuovamente le spese di spedizione.

Grazie per la vostra preziosa collaborazione!

SPESE DI SPEDIZIONE IN ITALIA PER QUALSIASI QUANTITÀ		
Minimo d'ordine € 20,00		
Spedizione	STANDARD	URGENTE
Tempi di Consegna	4/8 giorni lavorativi	2/3 giorni lavorativi
<b>PACCO ORDINARIO (PAGAMENTO ANTICIPATO):</b>		
	€ 7,00	€ 11,00
<b>PACCO C/ASSEGNO (PAGAMENTO ALLA CONSEGNA):</b>		
	€ 12,00	€ 16,00

Le suddette tariffe sono riservate ai privati. I prezzi indicati sul presente catalogo si intendono comprensivi di IVA e possono subire variazioni.

**OPZIONI DI PAGAMENTO**

**Anticipato:**

• Pagamento anticipato a mezzo PAYPAL, inviando il pagamento all'indirizzo email: [ordini@libreriadellautomobile.it](mailto:ordini@libreriadellautomobile.it)

• Pagamento anticipato a mezzo BONIFICO BANCARIO (intestato a Libreria dell'Automobile):

**NUOVO IBAN:** IT65 Y03211 01601 052624355220

• Pagamento anticipato a mezzo ASSEGNO bancario o circolare intestato a Libreria dell'Automobile e da inviare in Via Treves 15/17, 20055 Vimodrone (MI)

• Pagamento anticipato a mezzo principali CARTE DI CREDITO (preghiamo specificare il numero completo, la data di scadenza, il codice di sicurezza e il titolare della carta)

• Versamento anticipato su CCP n. 11402203

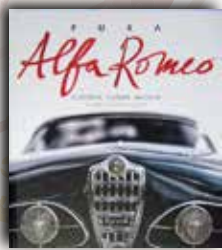
intestato a Libreria dell'Automobile, Via Treves 15/17, 20055 Vimodrone - MI

**Contrassegno:** (solo per pacchi spediti in Italia)

• Pagamento in contanti alla consegna del pacco

# I SALDI AUTUNNALI della LIBRERIA DELL'AUTOMOBILE

(40 titoli in OFFERTA SPECIALE solo dal 1° ottobre al 31 dicembre 2025)



**PURA ALFA ROMEO  
LEGGENDA CULTURA  
PASSIONE**  
€ 35,00  
invece di € 70,00



**LA VENDETTA  
DELL'ALFA ROMEO**  
€ 9,90  
invece di € 14,50



**ALFA ROMEO GIULIETTA  
SPIDER VS MGA**  
€ 15,00  
invece di € 28,00



**ALFA ROMEO GIULIA  
ARTICOLI E PROVE - IL  
MEGLIO DI QUATTORRUOTE**  
ED. RILEGATA € 15,00  
invece di € 24,00



**ALFA ROMEO  
AMARCORD**  
€ 15,00  
invece di € 23,00



**ALFA ROMEO ANGELINI**  
€ 25,00  
invece di € 38,00



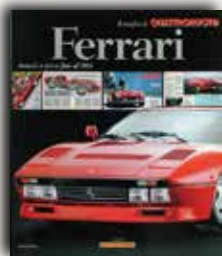
**PROSPERO  
GIANFERRARI UN UOMO  
DEL PORTELLO  
(ALFA ROMEO)** € 25,00  
invece di € 65,00



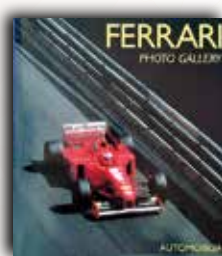
**DALLARA E' UNA  
BELLA STORIA - IT'S A  
BEAUTIFUL STORY**  
€ 29,00  
invece di € 50,00



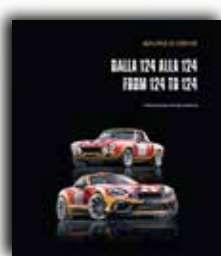
**ENZO FERRARI  
UNA VITA PER  
L'AUTOMOBILE / A LIFE  
FOR CAR** € 25,00  
invece di € 60,00



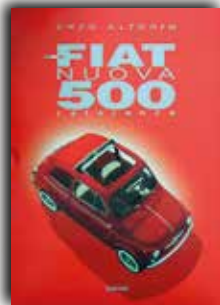
**FERRARI ARTICOLI E  
PROVE FINO AL 1988 - IL  
MEGLIO DI QUATTORRUOTE**  
ED. RILEGATA € 15,00  
invece di € 24,00



**FERRARI PHOTO  
GALLERY**  
€ 15,00  
invece di € 30,00



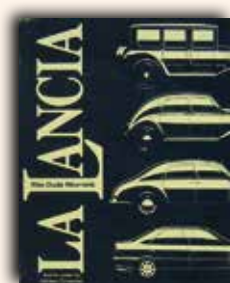
**DALLA 124 ALLA 124 /  
FROM 124 TO 124 (FIAT)**  
€ 25,00  
invece di € 50,00



**FIAT NUOVA 500  
REFERENCE**  
€ 32,00  
invece di € 95,00



**LAMBORGHINI THE  
COLLECTION**  
€ 8,00  
invece di € 15,00



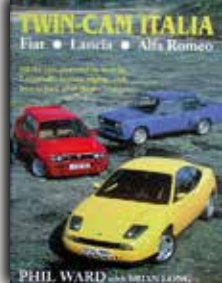
**LA LANCIA  
(ED. 1991 INGLESE)**  
€ 69,00  
invece di € 180,00



**PININFARINA ARTE E  
INDUSTRIA 1930-2000**  
€ 35,00  
invece di € 77,00



**L'AVVENTURA PEUGEOT  
IN ITALIA  
SECONDA EDIZIONE**  
€ 20,00  
invece di € 29,80



**TWIN CAM ITALIA FIAT-  
LANCIA-ALFA ROMEO**  
€ 32,00  
invece di € 45,00



**RALLY CAMPAGNOLO  
1973 - 1977**  
€ 29,00  
invece di € 49,90



**IL CIRCUITO DEL SAVIO  
1923-1927**  
€ 25,00  
invece di € 35,00



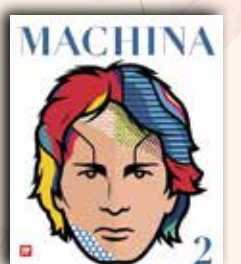
**MILLE MIGLIA 1947-1956  
ORIZZONTE PERDUTO /  
LOST HORIZON** € 99,00  
invece di € 180,00



**70X1 FORMULA 1  
1950/2020  
MACHINA N.3** € 70,00  
invece di € 160,00



**IMOLA IL ROMANZO  
DELL'AUTODROMO  
1953/23 - MACHINA N.5**  
€ 49,00  
invece di € 80,00



**CUORE DI GILLES -  
MACHINA N. 2**  
€ 29,00  
invece di € 75,00



**MAURO FORGHIERI  
DEUS EX MACHINA -  
MACHINA N. 0**  
€ 29,00  
invece di € 60,00



**DIECI - MACHINA N.4**  
€ 15,00  
invece di € 29,90



**LA GRANDE STORIA DI  
MICHAEL SCHUMACHER  
- UOMO, PILOTA,  
CARRIERA, SEGRETI**  
€ 8,00  
invece di € 14,90



**ZANARDI RACCONTA  
SENNA 20 ANNI DOPO  
DVD+MAGAZINE**  
€ 5,00  
invece di € 13,80



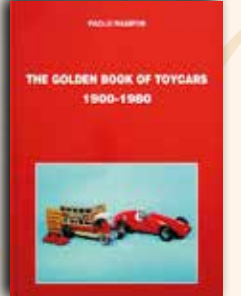
**LA MIA FORMULA 1  
(SIEGFRIED STOHR)  
/ COPIE FIRMATE  
DA SIEGFRIED STOHR**  
€ 15,00  
invece di € 28,00



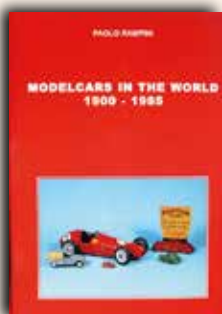
**GUIDO ERGO SUM -  
CONFESSO CHE HO  
GUIDATO (SIEGFRIED  
STOHR)**  
€ 12,00  
invece di € 20,00



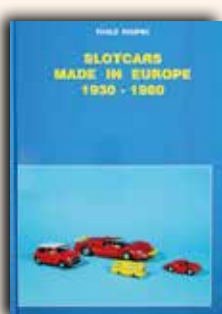
**SPORT & PROTOTIPI  
ITALIANI**  
€ 60,00  
invece di € 85,00



**THE GOLDEN BOOK OF  
TOYCARS 1900-1980**  
€ 29,00  
invece di € 104,00



**MODEL CARS IN THE  
WORLD 1900-1985**  
€ 49,00  
invece di € 156,00



**SLOT CARS MADE IN  
EUROPE 1930-1980**  
€ 29,00  
invece di € 72,80



**AUTOMODELLI BRUMM  
1972-1998**  
€ 29,00  
invece di € 67,14



**MUSEO SCOOTER &  
LAMBRETTA DA 100  
ANNI IL MITO VIAGGIA  
SU DUE RUOTE 118  
SCOOTER I** € 20,00  
invece di € 46,00



**VESPA O LAMBRETTA?  
(LIBRO + 2 DVD)**  
€ 9,90  
invece di € 19,90



**VESPA 13 ANNI DI  
INDIMENTICABILI SFIDE  
PER LA CONQUISTA  
DELLA MAGLIA  
TRICOLORE** € 10,00  
invece di € 21,00



**CARLO UBBIALI IL  
MIGLIOR PILOTA  
ITALIANO DEL  
DOPOGUERRA**  
€ 19,00  
invece di € 25,00



**TOURIST TROPHY  
LA CORSA PROIBITA  
EDIZIONE 2004**  
€ 9,00  
invece di € 20,00



## NOVITÀ



### ALFA ROMEO GIULIA GT SPRINT LE GUIDE ASI

di L. Marconetti

Testo italiano, cm.15x21, pag.64, 58 foto e 8 disegni COL e B/N, brossura. L'Alfa Romeo Giulia GT Sprint è rimasta nel cuore degli appassionati, unendo eleganza, sportività e prestazioni. Il volume ripercorre la vicenda dell'Alfa Romeo Giulia in variante sportiva alla scoperta di una delle più belle ed affascinanti pagine della nostra storia automobilistica.

€ 19,00



### AUDI TT 1998/2023 LE GUIDE ASI

di M. Comoglio

Testo italiano, cm.15x21, pag.60, foto 57 COL e 3 B/N, brossura. L'Audi TT non è certo un'automobile che è passata inosservata: essenziale, compatta, dalla linea levigata e scevra di inutili orpelli, con i suoi interni grintosi ma realizzati con la proverbiale cura della Casa dei Quattro Anelli, rappresenta uno dei modelli più iconici a cavallo del Nuovo Millennio.

€ 19,00



### FIAT BARCHETTA 1994/2005: LE GUIDE ASI

di L. Marconetti

Testo italiano, cm.15x21, pag.46, foto 40 COL e 6 B/N, brossura. La Barchetta è stata l'ultima vettura del Lingotto dedicata al tempo libero, con un comportamento sbarazzino e brillante, facile da guidare e da mantenere e capace di regalare sensazioni e vibrazioni che solo viaggiando all'aria aperta, si possono provare.

€ 19,00

Disponibile anche: **FIAT 128 E 127: LE GUIDE ASI**

€ 19,00



### LE PRIME AUTOMOBILI FIAT 1899-1919

di A. Sanna

Testo italiano, cm.27x19, pag.150, 160 foto B/N, brossura. Gli esordi della Fiat hanno rivoluzionato il nascente panorama automobilistico italiano. Il libro racconta tutta la storia dei modelli Fiat dei primi vent'anni, dalla nascita alle successive evoluzioni, corredandola con numerose immagini e accurate schede tecniche di ognuna delle versioni.

€ 25,00



### LANCIA INNOVAZIONE COMUNICAZIONE 1906-1976

di R. Carlorosi

Testo italiano, cm.25x33, pag.240, oltre 500 foto COL e B/N, rilegato. Una narrazione che segue il viaggio evolutivo tracciato da Vincenzo Lancia negli anni fra 1906 e 1976 e le scelte di marketing e comunicazione che tuttora caratterizzano il marchio. Le sue numerose innovazioni tecniche si sono rivelate come profezie, all'epoca impensabili, per il mondo automobilistico.

€ 48,00



### LANCIA FULVIA COUPÉ & HF 1965/1976: LE GUIDE ASI

di L. Marconetti

Testo italiano, cm.15x21, pag.60, foto 57 COL e 3 B/N, brossura. La Fulvia Coupé è stata uno dei modelli più iconici e amati del marchio Lancia per la sua immagine più giovane, sportiva e dinamica rispetto alle berline

coeve (dalla quale essa stessa deriva), pur conservando intatte le doti di classe e distinzione proverbiali della Casa di Borgo San Paolo.

€ 19,00

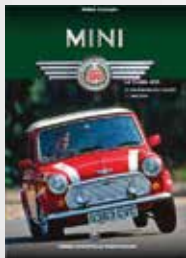


### MERCEDES W123 200-300 LE GUIDE ASI

di L. Marconetti

Testo italiano, cm.15x21, pag.64, foto 55 e 4 disegni COL e B/N, brossura. Una carriera prolifica e variegata come quella della W123, considerata la prima classe E della storia, merita una guida all'identificazione che permetta l'appassionato di avvicinarsi sinteticamente ma in maniera analiticamente completa alle varie versioni che l'hanno contraddistinta.

€ 19,00



### LE MINI A MARCHIO ROVER LE GUIDE ASI

di L. Marconetti

Testo italiano, cm.15x21, pag.64, 66 foto e 2 disegni COL e B/N, brossura. Un omaggio alla ricchissima, frastagliata e variegata storia della Mini, in particolare su quelle a marchio Rover che hanno continuato a riscuotere successo fino agli anni '2000, quando la produzione venne definitivamente interrotta.

€ 19,00



### PORSCHE 924-944 1976/1991: LE GUIDE ASI

di L. Marconetti

Testo italiano, cm.15x21, pag.60, foto 57 COL e 3 B/N, brossura. La Porsche 924 è il frutto della collaborazione fra due marchi apparentemente incompatibili l'uno con l'altro - VW Audi e Porsche - ma che, lavorando in sinergia, giungono a notevoli risultati: una berline leggera con un motore antero-

re a 4 cilindri, capace di attirare una clientela variegata e giovane.

€ 19,00



### NUVOLARI, LUI

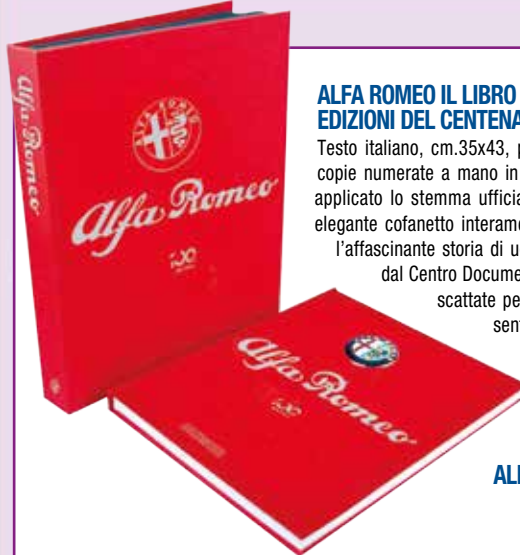
di C. De Agostini

Testo italiano/inglese, cm.30x30, pag.240, 200 foto COL e B/N, rilegato. A più di settant'anni dalla scomparsa, Tazio Nuvolari è più che mai una leggenda, un simbolo di talento, coraggio e tenacia, amato e ricordato come il più grande talento dell'epoca d'oro dell'automobilismo sportivo. Storia, aneddoti, testimonianze, sfaccettature inedite.

€ 58,00

## OFFERTA ESCLUSIVA

VALIDA DAL 01/10 AL 31/12/2025: Offerta limitata a solo 15 copie di ciascun libro



### ALFA ROMEO IL LIBRO UFFICIALE EDIZIONI DEL CENTENARIO

Testo italiano, cm.35x43, pag.200, centinaia di foto COL e B/N, rilegato. L'opera, in tiratura limitata di 999 copie numerate a mano in italiano e 999 copie in inglese, è rilegata con coperta in tela rossa sulla quale è applicato lo stemma ufficiale Alfa Romeo (lo stesso montato sulle vetture stradali), il tutto racchiuso in un elegante cofanetto interamente rivestito in tela rossa con impressioni su piatto e dorso. Il volume ripercorre l'affascinante storia di uomini e automobili avvalendosi, oltre che di prezioso materiale storico proveniente dal Centro Documentazione Alfa Romeo, anche di una serie di immagini di grande fascino e suggestione scattate per l'occasione su set fotografici allestiti ad hoc. Protagoniste: le vetture più rappresentative del Biscione.

€ 289,00

invece di € 500,00

(+ € 20,00 spese di spedizione extra\*\*\*)

Disponibile anche l'edizione inglese:

### ALFA ROMEO THE OFFICIAL BOOK - CENTENARY EDITION

€ 289,00

invece di € 500,00 (+ € 20,00 spese di spedizione extra\*\*\*)



### FERRARI 1947/1997 IL LIBRO UFFICIALE - EDIZIONE DE-LUXE

Testo italiano, cm.28x28, pag.408, foto 560 B/N e 390 COL, rilegato con cofanetto. Promosso in occasione del cinquantesimo anniversario Ferrari, il volume in versione DE LUXE e in tiratura limitata a 1000 copie, ricostruisce l'intera attività industriale e sportiva anche attraverso testimonianze dirette dei più altisonanti nomi dello sport automobilistico.

€ 119,00

invece di € 258,00

(+ € 10,00 spese di spedizione extra\*\*\*)

Disponibile anche l'edizione inglese:

### FERRARI 1947-1997 THE OFFICIAL BOOK (PRESIDENT EDITION)

€ 149,00

invece di € 410,00

### FERRARI 1947-1997 THE OFFICIAL BOOK (OWNER EDITION)

€ 129,00

invece di € 299,00



### FORMULA 1 PORTRAITS GLI ANNI SESSANTA/ THE SIXTIES - COLLECTOR'S EDITION

di G. Cancellieri

Testo italiano/inglese, cm.28x30, pag.80, foto 283 B/N e 79 COL, rilegato con cofanetto. Tiratura limitata di 99 copie numerate a mano in cofanetto, firmate singolarmente dall'autore. Ogni copia contiene una certificazione di autenticità con la numerazione dell'opera, la firma a stampa dell'editore Giorgio Nada e quella dell'autore Gianni Cancellieri.

€ 129,00

invece di € 180,00 (+ € 10,00 spese di spedizione extra\*\*\*)



### ARCHIVIO MASERATI (PUBBLICAZIONE UFFICIALE/OFFICIAL BOOK)

Testo italiano/inglese, cm.35x50, foto 41 COL e 33 B/N, rilegato. Nata sotto l'egida e con la collaborazione della stessa Maserati, questa eccezionale ed esclusiva opera, con prefazione firmata dall'allora Presidente Luca di Montezemolo, raccoglie pregevoli riproduzioni anastatiche dei documenti relativi ai momenti più importanti della storia della Maserati dal 1926 al 1998. Un'opera unica nel suo genere, pubblicata in tiratura limitata di 1998 copie numerate a mano, di cui solo 498 sono in vendita.

€ 189,00

invece di € 387,00 (+ € 10,00 spese di spedizione extra\*\*\*)

\*\*\*Spese di spedizione extra: A causa del formato speciale e del peso del volume, le spese di spedizione di questo libro non corrispondono a quelle standard valide per gli altri volumi. Qui è indicata la tariffa extra da aggiungere alla tariffa standard per la spedizione in ITALIA (a copia, con corriere, assicurazione inclusa).

## CONTINUA A SEGUIRCI SUI SOCIAL PER RIMANERE AGGIORNATO SULLE TUE PASSIONI

Tante novità, eventi di settore, articoli sul mondo dei motori da commentare e condividere, anteprime dei libri in uscita, novità editoriali, immagini d'archivio, offerte dedicate ai membri della nostra community, presentazioni dei nostri libri e incontri con personaggi e piloti del Motorsport.



instagram.com/libriadiellautomobile/  
instagram.com/giorgionadaeditore/

@libriadiellauto  
@giorgionada



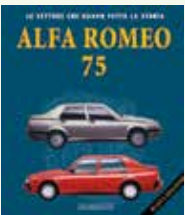
...e se vuoi conoscere i volti dietro le nostre pubblicazioni, iscriviti al nostro canale YouTube (Giorgio Nada Editore) dove potrai ascoltare la viva voce dei nostri autori!

# Le Novità della Giorgio Nada Editore



**ALFA ROMEO GIULIETTA 1977-1985**  
di Ivan Scelsa  
Formato 24x27, pag. 120, 291 foto a colori e 31 in b/n, broccatura con alette, testo italiano  
L'Alfetta nasce per trovare un'erede alla Giulia, una vettura che ha portato all'Alfa Romeo a un successo senza precedenti. La Giulietta è stata una vettura democratica in grado di sfregare tutte le classi sociali, impiegata sia dalle Forze dell'ordine che dalla malavita.

€ 35,00



**ALFA ROMEO 75 NUOVA EDIZIONE**  
di Lorenzo Ardizio  
Formato 14x22, pag. 144, 300 foto a colori e 46 in b/n, broccatura con alette, testo italiano  
Le principali versioni della 75, nata nel 1985 per festeggiare i 75 anni del Marchio, in questo volume che contiene approfondimenti sulle serie speciali, l'attività sportiva, oltre alle schede tecniche di quella che per alcuni è stata l'ultima vera Alfa Romeo.

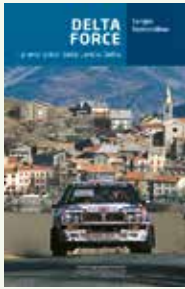
€ 35,00



**FERRARI 308 208-328**  
di Gaetano Derosa  
Formato 24x27, pag. 168, 181 foto a colori e 23 in b/n, rilegato con sovraccoperta, testo italiano-inglese  
Con le sue linee eleganti e grintose, la 308 si è posta alla testa di una genealogia di GT Ferrari - 208 e 328 - tutte mosse da propulsori V8 alle spalle dell'abitacolo e offerte con carrozzeria chiusa e aperta, che hanno traghettato la Casa di Maranello sino alla fine degli anni Ottanta.

€ 44,00

**Con pagamento anticipato (carta di credito, CCP, bonifico o paypal) RISPARIAMO SULLE SPESE DI SPEDIZIONE!**



**DELTA FORCE I GRANDI PILOTI DELLA LANCIA DELTA**  
di Sergio Remondino  
Formato 14x22, pag. 240, 20 foto a colori e 5 in b/n, rilegato con sovraccoperta, testo italiano  
Le versioni 4Wd, Integrale 16V e HF della mitica Delta, vettura che ha portato alla Lancia sei titoli Costruttori e quattro Piloti, raccontata da venti protagonisti che l'hanno saputo interpretare al meglio nei rally.

€ 28,00



**TUTTO LAMBORGHINI**  
di Marco Visani  
Formato 16x21, pag. 256, 125 foto a colori e 22 n b/n + 103 disegni a colori, broccatura, testo italiano  
All'interno di questa collana ecco il volume sulle Lamborghini. Da quelle di serie alle concept car e one-off, in tutte le loro declinazioni. Per ognuna sono riportate: storia, caratteristiche tecniche e una vasta gamma di immagini per riconoscerle, capirle e apprezzarle.

€ 25,00

**DELLA STESSA COLLANA: IL NUOVO TUTTO ALFA ROMEO**

**TUTTO FERRARI SESTA EDIZIONE AGGIORNATA TUTTO MASERATI**



**TUTTE LE PORSCHE TERZA EDIZIONE AGGIORNATA**  
di Lorenzo Ardizio e Alvise-Marco Seno  
Formato 16x21, pag. 480, 182 foto a colori e 53 in b/n + 235 disegni a colori, broccatura, testo italiano  
Terza edizione di un classico della letteratura sul Marchio di Stoccarda. Ai modelli che fin dal 1948 si sono alternati nello scrivere la storia Porsche si aggiungono le ultime

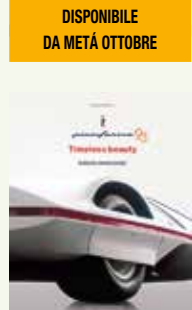
novità, sia legate alla produzione che alle gare di durata.

€ 25,00



**TUTTI I PILOTI FERRARI**  
di Enrico Mapelli  
Formato 16x21, pag. 256, 180 foto a colori e 95 in b/n, broccatura, testo italiano  
Il racconto e la biografia degli oltre 130 piloti che hanno corso con il Cavallino in F1, gare iridate e non. Dai nove che hanno trionfato nel Campionato del mondo passando per chi lo ha sfiorato o si è limitato a vincere almeno un gran premio, per finire con quelli che anche solo per un giorno sono saliti su una monoposto made in Maranello.

€ 24,90



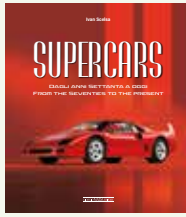
**PININFARINA 95 TIMELESS BEAUTY - BELLEZZA SENZA TEMPO**  
di Luca Dal Monte  
Formato 24x27, pag. 240, 226 foto e disegni a colori e 60 in b/n, rilegato con sovraccoperta, testo italiano-inglese  
Il libro ufficiale che celebra un anniversario importante per uno dei Marchi più famosi nel mondo del design. Una storia che, oltre all'automobile, vede l'azienda nata quasi un secolo fa spaziare in altri campi progettuali, sempre all'insegna dell'eccellenza.

€ 55,00



**ITALDESIGN ENGINEERS OF IDEAS**  
di Aldo Colonetti e Valentina Croci  
Formato 26x28,5, pag. 288, 435 foto e disegni a colori e 37 in b/n, rilegato, testo inglese  
Tutta la storia di uno dei nomi più importanti del design, in questo volume nato in collaborazione con il Marchio. Grafica moderna e accattivante si accompagna a spettacolari immagini.

€ 60,00



**SUPERCARS DAGLI ANNI SETTANTA AD OGGI/ FROM THE SEVENTIES TO THE PRESENT**  
di Ivan Scelsa  
Formato 24x27, pag. 168, centinaia di immagini a colori e in b/n, rilegato con sovraccoperta, testo italiano-inglese  
Questo libro contempla 40 supercars, sogni su quattro ruote come Ferrari F40, Porsche 959, Lamborghini Countach, Bugatti Veyron, Pagani Zonda o McLaren F1, creazioni fra le più belle ed emozionanti di sempre, raccontate anche attraverso immagini di straordinario fascino e suggestione.

€ 50,00



**CALENDARIO CALENDARS 2026 SUPERCARS**  
Formato 30x30, pag. 28, 28 foto a colori, testo italiano-inglese  
Un calendario che attraverso scatti mozzafiato ci accompagnerà nel prossimo anno. A ciascuna delle protagoniste è dedicato un mese con immagini di insieme e di dettaglio del tutto inedite.

€ 13,90



**LE SPORT PROTOTIPO DAL MONDIALE MARCHE AL WEC**  
di Massimo Campi  
Formato 24,5x26,5, pag. 192, 272 foto a colori e 57 in b/n, rilegato, testo italiano  
Il volume racconta la lunga storia delle affascinanti gare di durata dalle origini ai nostri giorni, passando in rassegna i diversi cambi di regolamento e concentrandosi in particolare sulle vetture, protagoniste dei diversi Mondiali.

€ 44,00



**FORMULA 1 2023-2024 LA TECNICA/ TECHNICAL INSIGHTS**  
di Paolo Filisetti

Formato 24x27, pag. 192, 559 disegni a colori, rilegato, testo italiano-inglese  
L'analisi degli ultimi due Campionati di F1, raccontata attraverso disegni esplicativi, atti a svelare i segreti tecnici dei vari team. Segue una corposa anteprima sulle monoposto del Mondiale 2025.

€ 50,00



**TUTTO FORMULA 1**  
di Mario Donnici  
**RISTAMPA**  
Formato 16x21, pag. 320, 410 foto a colori e 132 b/n, broccatura, testo italiano  
La breve e avvincente cronaca dei diversi Campionati, abbinata a focus di approfondimento - tecnici e sportivi - con il supporto di un ricchissimo repertorio iconografico costituito da centinaia di immagini a colori e in bianco e nero.

€ 24,00



**IVAN CAPELLI QUELLA VOLTA CHE... MEMORIE DI VITA E DI CORSE**  
di Ivan Capelli  
**SECONDA EDIZIONE**  
Formato 14x22, pag. 240, 20 tavole a fumetti in b/n, broccatura con sovraccoperta, testo italiano  
L'autobiografia a capitoli, 55 come il suo primo numero di gara, di uno dei piloti più apprezzati degli anni Ottanta/Novanta. Episodi di vita che vanno dall'infanzia, passando per i kart per poi arrivare alla Formula 1.

€ 24,00



**MICHAEL SCHUMACHER UNA STORIA INDIMENTICABILE**  
di Veronica Vesco  
Formato 14x22, pag. 240, 12 foto in b/n, broccatura con sovraccoperta, testo italiano  
Veronica Vesco, già autrice di monografie dedicate ad altri campioni della Formula 1, si confronta con la figura del "campionissimo" tedesco. E lo fa, sono parole sue, attraverso

«uno sguardo d'insieme al di là della cortina sapientemente costruita, fatta di interviste concordate e di emozioni dissimulate».

€ 24,00



**MOTO 125 LE PIU BELLE DEL MONDO**  
di William Toscani  
Formato 24x27, pag. 144, centinaia di foto a colori e in b/n, broccatura con alette, testo italiano  
È un viaggio nella memoria di una generazione che ha vissuto l'emozione di quelle moto come simbolo di libertà e passione. Un volume che traccia il profilo dei

modelli più conosciuti, attraverso racconti e immagini, oltre ai principali dati tecnici.

€ 35,00



**TUTTE LE MOTO ITALIANE LE 100 PIU BELLE DI SEMPRE**  
di Giorgio Sarti  
Formato 16x21, pag. 240, 500 foto a colori e 10 in b/n, broccatura, testo italiano  
La produzione nazionale di questi anni mette in evidenza grande personalità, altissime prestazioni ed elevata raffinatezza costruttiva. In queste pagine una visione a 360°, come sempre con un occhio al costume

In questo libro è raccolto il meglio della produzione motociclistica nazionale in oltre un secolo di storia.

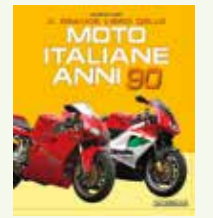
€ 24,90



**IL GRANDE LIBRO DELLE MOTO ITALIANE ANNI 2000**  
di Giorgio Sarti  
Formato 24x27, pag. 240, 936 foto a colori, broccatura, testo italiano  
La produzione nazionale di questi anni mette in evidenza grande personalità, altissime prestazioni ed elevata raffinatezza costruttiva. In queste pagine una visione a 360°, come sempre con un occhio al costume

e con tanti approfondimenti tecnici.

€ 50,00



**IL GRANDE LIBRO DELLE MOTO ITALIANE ANNI 90**  
di Giorgio Sarti  
Formato 24x27, pag. 240, 1018 foto a colori e 6 in b/n, broccatura, testo italiano  
Una decade ricca di modelli estremamente significativi e capaci di far sognare a occhi aperti schiere di appassionati. Il volume contiene gli ultimi fuochi delle sportive a 2 tempi e ha come regina la Ducati 916.

€ 50,00

**Vuoi rivendere i nostri prodotti editoriali? Contattaci e richiedi il nostro nuovo "Catalogo Editoriale 2025" di tutte le pubblicazioni della Giorgio Nada Editore**

**NOVITÀ USCITE IN PRIMAVERA**

<p><b>TONY CARELLO IL BELLO DELLA STRATOS</b> di Sergio Remondino e Tony Carello Formato 14x22, pag. 184, 19 foto a colori e 17 in b/n, rilegato con sovraccoperta, testo italiano € 28,00</p>	<p><b>LAUDA &amp; FERRARI CAMPIONI DEL MONDO</b> di Luca Dal Monte Formato 14x22, pag. 312, 32 foto in b/n, broccatura con sovraccoperta, testo italiano € 24,00</p>	<p><b>CRAZY RACERS I "FOLLI" DEL MOTORSPORT</b> di Mario Donnici con Giorgio Serra "Matitaccia" Formato 14x22, pag. 240, 9 vignette in b/n, broccatura, testo italiano € 19,00</p>	<p><b>INCONTRI AFFASCINANTI RICORDI DI UN GIORNALISTA "DA CORSA"</b> di Renato Ronco Formato 14x22, pag. 256, 20 foto a colori e 23 in b/n, broccatura, testo italiano € 28,00</p>
<p><b>MICHAEL SCHUMACHER UNA STORIA INDIMENTICABILE</b> di Veronica Vesco Formato 14x22, pag. 240, 12 foto in b/n, broccatura con sovraccoperta, testo italiano € 28,00</p>	<p><b>QUANDO L'ALFA ROMEO ERA MILANO</b> di Gianpaolo Sacchini e Marco Turinetti Formato 24x27, pag. 232, 12 foto a colori e 22 in b/n, rilegato con sovraccoperta, testo italiano € 28,00</p>	<p><b>DUCATI 916 718-996-998</b> di Giorgio Sarti Formato 24x27, pag. 110, 313 foto a colori e 3 in b/n, broccatura con alette, testo italiano € 32,00</p>	<p><b>TOURIST TROPHY VIVE CHI RISCHIA</b> di Mario Donnici Formato 13,5x21,5, pag. 272, 63 foto a colori e 1 in b/n, broccatura, testo italiano € 19,00</p>
<p><b>LAUDA &amp; FERRARI CAMPIONI DEL MONDO</b> di Luca Dal Monte Formato 14x22, pag. 312, 32 foto in b/n, broccatura con sovraccoperta, testo italiano € 24,00</p>	<p><b>INCONTRI AFFASCINANTI RICORDI DI UN GIORNALISTA "DA CORSA"</b> di Renato Ronco Formato 14x22, pag. 256, 20 foto a colori e 23 in b/n, broccatura, testo italiano € 28,00</p>	<p><b>LAUDA &amp; FERRARI CAMPIONI DEL MONDO</b> di Luca Dal Monte Formato 14x22, pag. 312, 32 foto in b/n, broccatura con sovraccoperta, testo italiano € 24,00</p>	<p><b>INCONTRI AFFASCINANTI RICORDI DI UN GIORNALISTA "DA CORSA"</b> di Renato Ronco Formato 14x22, pag. 256, 20 foto a colori e 23 in b/n, broccatura, testo italiano € 28,00</p>

# 20% DI SCONTO SU TUTTI I TITOLI DEL CATALOGO GIORGIO NADA EDITORE\*

GIORGIO NADA EDITORE



**-20%**

**DI SCONTO**

**A TUTTO GAS!**

**VALIDO SU TUTTO IL CATALOGO DAL  
24 OTTOBRE AL 23 NOVEMBRE 2025**

**SONO ESCLUSE LE NOVITÀ PUBBLICATE DAL 25/04/2025**

Nella pagina a fianco trovi una selezione di libri del catalogo Giorgio Nada Editore che, da venerdì 24 ottobre a domenica 23 Novembre, sarà possibile acquistare con il 20% di sconto sul prezzo di vendita. L'offerta è valida per tutti i titoli a catalogo della Casa editrice, disponibili a magazzino (visibili sui siti [www.giorgionadaeditore.it](http://www.giorgionadaeditore.it) e [www.libriadiellautomobile.it](http://www.libriadiellautomobile.it)), ad eccezione delle novità dell'ultimo semestre (uscite dopo il 25 aprile 2025) e di libri in via di esaurimento, da collezione e autografati.

Lo sconto è valido presso il punto vendita della Libreria dell'Automobile in C. so Venezia 45 a Milano, per acquisti fatti sui nostri siti o per ordini pervenuti via e-mail, posta o telefono. Il minimo ordine è di Euro 20,00 (escluso spese di spedizione che trovi a pagina 16). Questa promozione non è suscettibile di altre offerte speciali o sconti abituali.

\* Sono escluse dalla promozione le novità dell'ultimo semestre (uscite dopo il 25 aprile 2025), in conformità all'art. 8 della legge 13 febbraio 2020 n. 15.

Per info e ordini:  
Libreria dell'Automobile  
Tel. 02/27301462-68  
(lunedì/venerdì)  
Tel. 02/76006624 (sabato)  
fax 02/27301454  
E-mail: [ordini@libriadiellautomobile.it](mailto:ordini@libriadiellautomobile.it)  
[www.giorgionadaeditore.it](http://www.giorgionadaeditore.it)  
e [www.libriadiellautomobile.it](http://www.libriadiellautomobile.it)

L'iniziativa sarà presentata al pubblico in occasione delle seguenti manifestazioni/fiere:

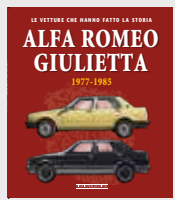
Auto e Moto d'epoca di Bologna (23/26 OTTOBRE)  
Mostra Scambio di Novegro - MI (7/9 NOVEMBRE)  
Milano Autoclassica (21/23 NOVEMBRE)

# 20% DI SCONTO SU TUTTI I TITOLI DEL CATALOGO: ECCO UNA PICCOLA SELEZIONE...

## Offerta valida dal 24 ottobre al 23 novembre 2025



L. Greggio  
**ABARTH**  
L'uomo, le macchine  
€ 98,00  
Sconto 20% € 78,40



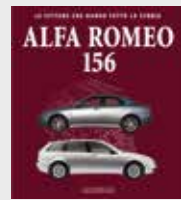
I. Scelsa  
**ALFA ROMEO GIULIETTA**  
1977-1985  
€ 35,00  
Sconto 20% € 28,00



G. Derosa - B. Pignacca  
**ALFA ROMEO GIULIA GT**  
Nuova edizione  
€ 32,00  
Sconto 20% € 25,60



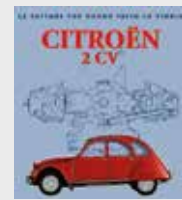
I. Scelsa  
**ALFA ROMEO GTV e SPIDER**  
€ 28,00  
Sconto 20% € 22,40



I. Scelsa  
**ALFA ROMEO 156**  
€ 28,00  
Sconto 20% € 22,40



L. Ardizio - L. Oliveri  
**ALFA ROMEO 33**  
Berlina e Giardinetta  
€ 32,00  
Sconto 20% € 25,60



G. Catarsi  
**CITROËN 2 CV**  
€ 28,00  
Sconto 20% € 22,40



M. Campi  
**FERRARI**  
Le Gran Turismo da corsa  
€ 44,00  
Sconto 20% € 35,20



G. Derosa  
**FERRARI 288 GTO (Supercars)**  
€ 44,00  
Sconto 20% € 35,20



G. Derosa  
**FERRARI TESTAROSSA (Supercars)**  
€ 44,00  
Sconto 20% € 35,20



L. Acerbi  
**FERRARI**  
Gli anni d'oro / The golden years / Edizione ampliata  
€ 75,00  
Sconto 20% € 60,00



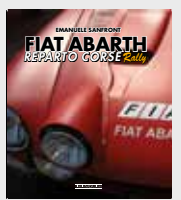
F. Patti  
**FIAT PANDA**  
€ 35,00  
Sconto 20% € 28,00



I. Scelsa  
**FIAT COUPÉ e BARCHETTA**  
€ 32,00  
Sconto 20% € 25,60



F. Carmignani  
**FIAT 131 ABARTH**  
€ 44,00  
Sconto 20% € 35,20



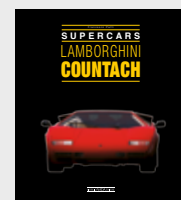
E. Sanfront  
**FIAT ABARTH Reparto Corse Rally**  
€ 50,00  
Sconto 20% € 40,00



G. Derosa  
**FIAT 124 Spider, Coupé e Abarth**  
€ 28,00  
Sconto 20% € 22,40



M. Visani  
**INNOCENTI**  
Il genio italiano  
€ 44,00  
Sconto 20% € 35,20



F. Patti  
**LAMBORGHINI COUNTACH (Supercars)**  
€ 44,00  
Sconto 20% € 35,20



F. Patti  
**LAMBORGHINI Diablo (Supercars)**  
€ 44,00  
Sconto 20% € 35,20



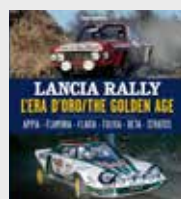
F. Gandolfi  
**LANCIA AURELIA**  
Storia, corse e allestimenti speciali  
€ 50,00  
Sconto 20% € 40,00



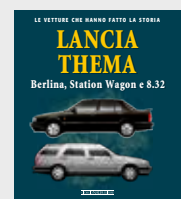
S. Remondino  
**LANCIA ENDURANCE**  
Beta Montecarlo, LC1, LC2  
€ 50,00  
Sconto 20% € 40,00



B. Vettore  
**LANCIA FULVIA HF**  
Storia e guida all'identificazione  
€ 50,00  
Sconto 20% € 40,00



S. Remondino  
**LANCIA RALLY L'ERA D'ORO**  
The golden age Appia, Flaminia, Flavia, Fulvia, Beta, Stratos  
€ 50,00  
Sconto 20% € 40,00



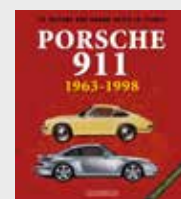
M. Visani  
**LANCIA THEMA**  
Berlina, Station Wagon e 8.32  
€ 35,00  
Sconto 20% € 28,00



E. Cozza  
**CON LA MASERATI NEL CUORE**  
€ 28,00  
Sconto 20% € 22,40



M. Batazzi  
**MINI**  
€ 28,00  
Sconto 20% € 22,40



M. Borella  
**PORSCHE 911 1963-1998**  
Nuova edizione  
€ 32,00  
Sconto 20% € 25,60



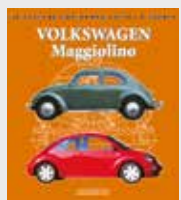
G. Catarsi  
**PORSCHE 914**  
€ 35,00  
Sconto 20% € 28,00



Alvise-Marco Seno  
**PORSCHE 75**  
Settantacinque vetture che hanno fatto la storia  
€ 60,00  
Sconto 20% € 48,00



L. Acerbi  
**PORSCHE**  
Gli anni d'oro / The golden years  
€ 75,00  
Sconto 20% € 60,00



M. Batazzi  
**VOLKSWAGEN MAGGIOLINO**  
€ 28,00  
Sconto 20% € 22,40



G. Cancellieri  
**TUTTO MASERATI**  
Le auto, le moto e le corse  
€ 18,00  
Sconto 20% € 14,40



L. Ardizio e Alvise-Marco Seno  
**TUTTE LE PORSCHE**  
Terza edizione aggiornata  
€ 25,00  
Sconto 20% € 20,00



M. Donnini  
**TUTTO FORMULA 1**  
€ 24,00  
Sconto 20% € 19,20



E. Mapelli  
**TUTTO SENNA**  
€ 24,00  
Sconto 20% € 19,20



L. Dal Monte  
**LAUDA & FERRARI**  
Campioni del mondo  
€ 24,00  
Sconto 20% € 19,20



R. Ronco  
**INCONTRI AFFASCINANTI**  
Ricordi di un giornalista "da corsa"  
€ 28,00  
Sconto 20% € 22,40



E. Mapelli  
**FORMULA 1 70**  
Le monoposto iridate, la tecnica, i grandi progettisti  
€ 29,00  
Sconto 20% € 23,20



L. Dal Monte  
**FORMULA 1 PORTRAITS**  
Gli anni Settanta  
€ 44,00  
Sconto 20% € 35,20



G. Cancellieri  
**FORMULA 1 PORTRAITS**  
Gli anni Sessanta / The Sixties  
€ 75,00  
Sconto 20% € 60,00



M. Stone  
**STEVE McQUEEN**  
Le auto, le moto e le corse  
€ 25,00  
Sconto 20% € 20,00



M. Donnini  
**AYRTON SENNA**  
Immagini di una vita / A life in pictures  
€ 40,00  
Sconto 20% € 32,00



M. Donnini  
**GILLES VILLENEUVE**  
Immagini di una vita / A life in pictures  
€ 40,00  
Sconto 20% € 32,00



M. Cariati  
**G. D. Lorenzet DARIO CERRATO**  
Una vita fra Opel e Lancia  
€ 28,00  
Sconto 20% € 22,40



S. Remondino  
**VIRGILIO CONRERO**  
L'uomo che parlava ai "cavalli"  
€ 28,00  
Sconto 20% € 22,40



F. Carmignani  
**CAMPIONATO ITALIANO RALLY**  
Dalle origini ad oggi  
€ 50,00  
Sconto 20% € 40,00



M. Martella  
**CAMPIONATO MONDIALE RALLY**  
50 anni di storia nei grandi rally di ieri e di oggi  
€ 50,00  
Sconto 20% € 40,00



G. Cocco  
**EFFETTO MOTO**  
Dinamica e tecnica della motocicletta  
€ 29,00  
Sconto 20% € 23,20



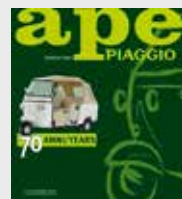
M. Clarke  
**MOTORI A DUE TEMPI DI ALTE PRESTAZIONI**  
€ 35,00  
Sconto 20% € 28,00



K. Code  
**QUESTIONE DI POLSO**  
Come si guida una moto da competizione  
€ 20,00  
Sconto 20% € 16,00



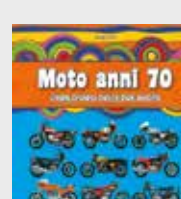
A. Pasi - V. Crippa  
**CINQUANTINI**  
... due ruote in libertà  
€ 38,00  
Sconto 20% € 30,40



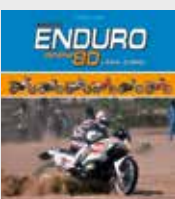
G. Catarsi  
**CIAO PIAGGIO**  
Melocompro  
€ 35,00  
Sconto 20% € 28,00



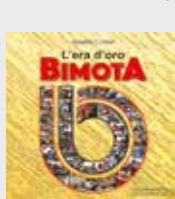
L. Rivola  
**CLASSE 500**  
La regina del Motomondiale  
€ 75,00  
Sconto 20% € 60,00



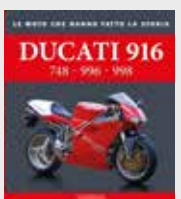
G. Sarti  
**MOTO ANNI 70**  
L'era d'oro delle due ruote  
€ 44,00  
Sconto 20% € 35,20



G. Sarti  
**MOTO ENDURO ANNI 80**  
L'era d'oro  
€ 39,00  
Sconto 20% € 31,20



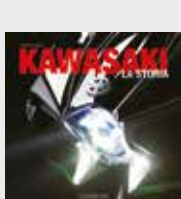
S. Livolsi  
**L'ERA D'ORO BIMOTA**  
€ 48,00  
Sconto 20% € 38,40



G. Sarti  
**DUCATI 916**  
748 - 996 - 998  
€ 32,00  
Sconto 20% € 25,60



W. Zeye - J. Leek  
**F. Daudo MOTO BMW**  
Storia, tecnica e modelli dal 1923 - Nuova edizione  
€ 38,00  
Sconto 20% € 30,40



G. Iodice  
**KAWASAKI LA STORIA**  
€ 29,00  
Sconto 20% € 23,20



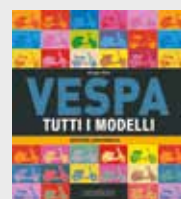
G. Sarti  
**MV AGUSTA MOTORCYCLE ART**  
La nuova era  
€ 55,00  
Sconto 20% € 44,00



A. Pozzi  
**VESPA**  
Guida illustrata all'identificazione / Illustrated guide to the identification  
€ 49,00  
Sconto 20% € 39,20



G. Sarti  
**VESPA 75 ANNI**  
Tutta la storia - Edizione aggiornata  
€ 39,00  
Sconto 20% € 31,20



G. Sarti  
**VESPA TUTTI I MODELLI**  
Nuova edizione aggiornata  
€ 29,00  
Sconto 20% € 23,20

# L'EPOCA D'ORO DELLE MOTO 125



Dalla metà degli anni Ottanta a quella del decennio successivo, le moto 125 hanno rappresentato ben più di un fenomeno solo tecnico e sportivo. Ecco un libro che ripercorre la storia di quelle moto indimenticabili.

Gilera SP 01

**N**egli anni Ottanta il mercato motociclistico visse una fase di profondo rinnovamento, un decennio che si distinse per innovazioni tecnologiche, per il consolidamento dei marchi giapponesi e per una crescente segmentazione delle offerte. Fu un periodo di trasformazioni radicali, non solo a livello produttivo ma anche culturale, che ridefinì la concezione stessa della mobilità su due ruote e gettò le basi per le tendenze che ancora oggi caratterizzano il settore.

In Italia, quel decennio fu un crogiolo di cambiamenti, un mix esplosivo di cultura, tecnologia e stili di vita in evoluzione. La televisione, in rapida ascesa, divenne il principale mezzo di comunicazione e intrattenimento, plasmando comportamenti e aspirazioni. La moda, la musica, il design e persino le abitudini quotidiane riflettevano un desiderio di novità e di sperimentazione.

In questo clima di cambiamento, anche il mondo delle moto subì una rivoluzione. L'avanzamento tecno-

logico fu travolgente: l'introduzione dei primi sistemi di iniezione elettronica, l'uso di materiali più leggeri e resistenti e l'evoluzione dei sistemi di raffreddamento, resero i motori più performanti, affidabili ed efficienti. I produttori investirono massicciamente in ricerca e sviluppo.

I marchi giapponesi come Honda, Yamaha, Suzuki e Kawasaki consolidarono il loro dominio dopo la forte ascesa degli anni Settanta. Grazie a una vasta gamma di modelli che spaziavano dalle sportive alle cruiser, alle enduro e alle touring, i produttori del Sol Levante seppero catturare ogni segmento di mercato. Le moto sportive, con le loro linee aggressive e prestazioni elevate, diventarono il

sogno di ogni appassionato, mentre le touring e le cruiser offrivano comfort e praticità per chi cercava avventure su lunghe distanze.

Nelle piccole cilindrata, i costruttori italiani, invece, la facevano da padrone con moto carenate, sempre più vicine a quelle da Gran Premio in termini di tecnologia e design. Le ottavo di litro italiane vissero così una escalation che li portò ai vertici della produzione mondiale con prodotti sempre più raffinati e che all'estero gli stessi giapponesi guardavano con ammirazione e interesse.

Le varie Aprilia, Cagiva, Gilera, ma anche Honda (Italia) erano all'apice in fatto di tecnica, ma anche di stile, con carene trasformate in

## ALTRI MITI DELLE DUE RUOTE



### CINQUANTINI DUE RUOTE IN LIBERTÀ

di Alberto Pasi e Vittorio Crippa  
Formato: 24x27 cm, pp. 168, 257 foto a colori e 9 in b/n, brossura con alette, testo: italiano

€ 38,00



### CIAO PIAGGIO MELOCOMPRO...

di Giancarlo Catarsi  
Formato: 24x27 cm, pp. 144, 396 foto a colori e 20 in b/n, brossura con alette, testo: italiano

€ 35,00

## NOVITÀ

### MOTO 125 LE PIÙ BELLE DEL MONDO

di William Toscani  
Formato: 24x27 cm, pp. 144, centinaia di foto a colori e in b/n, brossura con alette, testo: italiano

- **Le indimenticabili** 125, autentici oggetti di culto per più di una generazione di motociclisti.
- **Modelli** entrati davvero nella storia: dall'Aprilia AF1 alla Honda NSR.
- **Un ricco** repertorio di immagini di grande suggestione e la testimonianza di piloti e progettisti.

€ 35,00

DISPONIBILE DA FEBBRAIO 2026



Honda NSR 125 F

vere e proprie tavolozze d'artista per accostamenti e disposizione dei colori. Da non dimenticare poi, le gare, con il Campionato italiano Sport Production 125 degli anni Ottanta e Novanta rappresenta un capitolo irripetibile del motociclismo italiano, terreno di coltura per alcuni dei più grandi piloti della storia delle due ruote.

# TINY CARS

## AUTOMOBILINE!

## MODEL CARS!

SIAMO SPECIALIZZATI IN AUTOMODELLI DA COLLEZIONE, AUTOMOBILIA E ACCESSORI...  
SI ACQUISTANO INTERE COLLEZIONI DI AUTOMODELLI !!!

VIENI A TROVARCI ANCHE SU FACEBOOK

Via Cenisio, 19 (angolo via Monte Asolone) - 20154 Milano | T 02 313830 | e-mail: info@tinycars.it - www.tinycars.it



## MANIFESTAZIONI - MOSTRE SCAMBIO IN ITALIA 2025/2026

## VENITE A TROVARCI! / COME AND VISIT US AT OUR EVENTS!

**S**e avete in programma di visitare una delle prossime manifestazioni, e siete interessati ad acquistare, o semplicemente visionare un libro di Vostro interesse, non esitate a contattarci in anticipo. Il personale della Giorgio Nada Editore e della Libreria dell'Automobile sarà lieto di riservarVi il volume e portarlo in Fiera. Oltre ad avere l'opportunità di conoscerci, risparmierete le spese di spedizione.

## 2025

23/26 OTTOBRE	BOLOGNA AUTO E MOTO D'EPOCA PAD. 25 - STAND B 90
07/09 NOVEMBRE	NOVEGRO MOSTRA SCAMBIO AUTO/MOTO (MI) - PAD. A
21/23 NOVEMBRE	MILANO AUTOCLASSICA - PAD. 20

## 2026

13/15 FEBBRAIO	NOVEGRO MOSTRA SCAMBIO AUTO/MOTO (MI) PAD. A
14/15 FEBBRAIO	DUE TEMPI BEI TEMPI & Youngtimer MOTO EXPO PIACENZA c/o Fiera di Piacenza
14/15 MARZO	NOVEGRO AUTO COLLECTION (MI)
27/29 MARZO	VICENZA CLASSIC CAR SHOWA

**AVVISO IMPORTANTE A TUTTI I CLUB E/O ORGANIZZATORI DI MANIFESTAZIONI, MOSTRE SCAMBIO, RADUNI, RIEVOCAZIONI PER AUTO, MOTO, TRATTORI E VEICOLI D'EPOCA IN GENERE.**

**Avete da segnalarci degli eventi motoristici? Scriveteci a:**  
**info@giorgionadaeditore.it**  
**o info@libreriadellautomobile.it**

**Giorgio Nada Editore Srl**  
**Via C. Treves 15/17 - 20055 Vimodrone (MI)**  
**E-mail: info@giorgionadaeditore.it**

la libreria  
dell'automobile  
magazine

Semestrale, anno 29, n° 57

**Direttore responsabile**  
Stefano Nada**Direttore editoriale**  
Leonardo Acerbi**Pubblicità e marketing**  
Stefano Nada**Grafica e Impaginazione**  
Massimo Aldini**Hanno collaborato a questo numero:**

Alessandro Barteletti, Enrico Mapelli, Francesco Patti, Giorgio Sarti, Ivan Scelsa, Massimo Campi, Marco Visani, Paolo Carlini, Sergio Remondino, William Toscani

**Stampa**  
D'Auria Printing (AP)**Direzione e redazione**  
Giorgio Nada Editore Srl  
Via Claudio Treves, 15/17  
I - 20055 VIMODRONE - MI  
Tel. +39 02 27301126  
Fax +39 02 27301454  
E-mail: info@giorgionadaeditore.it  
www.giorgionadaeditore.it

Fotografie e manoscritti, se non espressamente richiesti, non verranno restituiti. Tutti i diritti riservati. Testi, fotografie e disegni contenuti in questo numero non possono essere riprodotti senza l'autorizzazione dell'editore.

Registrazione Tribunale di Milano n.233 del 12/4/1997.  
Posta Target Magazine.  
N. autorizzazione: NAZ/223/2008

Ai sensi dell'art.10 L 675/96 si informa che i nominativi destinatari della rivista "La Libreria dell'Automobile Magazine" sono inseriti in una speciale anagrafica. Questi nominativi al solo scopo della distribuzione della rivista. I destinatari potranno esercitare il diritto previsto dall'art.13 L 675/96 di opporsi in tutto o in parte al trattamento suddetto rivolgendosi alla redazione della rivista.

Aiutaci a dare una mano all'Ambiente. Quando non ti servirà più, getta la rivista in un contenitore per la raccolta differenziata.

VIENI A TROVARCI  
NEL NOSTRO  
NEGOZIO A MILANO

Corso Venezia 45, Milano

Metropolitana Linea Rossa 1: fermata Palestro

Tel/Fax 02/76006624 - Fax 02/27301454

E-mail: negozio@libreriadellautomobile.it

**Orari di apertura:**

da Martedì a Sabato: 10.00 - 13.00 | 15.00 - 19.00

Domenica e Lunedì: chiuso

## Mostra Scambio

Mostra Scambio di auto, moto,  
ciclo ricambi e accessori d'epoca

07 - 09  
11.2025



parcoesposizioninovegro.it



**PARCO**  
**ESPOSIZIONI**  
**NOVEGRO**

Passione senza fine.



# MILANO AUTOCLASSICA

Salone dell'Auto Classica e Sportiva

Le auto  
più belle del passato,  
le nuovissime anteprime  
di domani in un grande show dedicato  
al mondo dei motori.

Grande spazio ricambi, modellismo, accessori  
e una grande sezione di auto proposte in vendita  
dai privati.

Segreteria organizzativa: EMAC  
e-mail: [info@milanoautoclassica.com](mailto:info@milanoautoclassica.com)  
Tel.: +39 0572.70152

21 - 22 - 23  
NOVEMBRE 2025  
Fiera Milano Rho



ACQUISTA ADESSO IL TUO BIGLIETTO SU  
[WWW.MILANOAUTOCLASSICA.COM](http://WWW.MILANOAUTOCLASSICA.COM) OPPURE  
SCANSIONA IL QR CODE CON IL TUO SMARTPHONE.