# la libreria dell'automobile magazine

n° 59

periodico semestrale di letteratura motoristica

Semestrale - 2° semestre 2026 - Anno XXX - N° 59 - In caso di mancato recapito inviare al CMP di Milano Roserio per la restituzione al mittente previo pagamento resi.



Iscriviti alla newsletter
www.libreriadellautomobile.it


# BOXSTER E CAYMAN: CON IL CUORE AL CENTRO

Quella dei modelli Boxster e Cayman è una storia che attraversa epoche, crisi, rinascite e rivoluzioni tecniche, come un'idea che non ha mai smesso di pulsare, come un filo rosso che attraversa la storia dell'automobile sportiva. Eccole raccontate in un libro.




Nel panorama delle vetture ad alte prestazioni, dove mode e tendenze si susseguono con rapidità frenetica, poche dinastie riescono a conservare un'identità nitida pur reinventandosi di continuo. Le Porsche a motore centrale appartengono a questa élite ristretta. Oggi, mentre la Boxster celebra trent'anni dal suo debutto su strada, quella storia torna al centro della scena con una forza nuova, quasi inevitabile, come se il tempo avesse finalmente chiuso un cerchio iniziato decenni fa, restituendoci una narrazione più consapevole e compiuta.

La nostra Casa editrice non è certo nuova a temi legati al Marchio di Zuffenhausen – basti in tal senso citare il monumentale libro *Porsche 911*, scritto a suo tempo da Paul Frère e da noi aggiornato e pubblicato più volte in lingua italiana. Eppure mancava una trattazione organica sulle Porsche stradali a motore centrale, il tassello capace di collegare i primi prototipi artigianali alle sfide della modernità. Per comprendere appieno l'identità di vetture come la Boxster e la Cayman è infatti indispensabile compiere un viaggio a ritroso nel tempo, seguendo una genealogia ingegneristica ricca e affascinante.

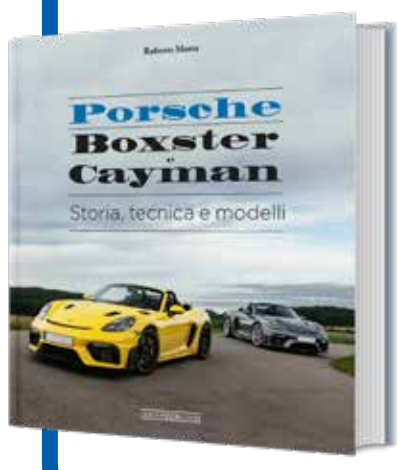
La storia della sportività Porsche con il propulsore collocato alle spalle del pilota affonda addirittura le sue radici nella 356 N°1 realizzata a Gmünd. Questa configurazione, ideale per la ripartizione dei pesi e per l'equilibrio dinamico, fu poi consacrata sulle piste di tutto il mondo dalle leggendarie 550 Spyder e 718, vetture nate per le competizioni, capaci di sfidare con coraggio e orgoglio rivali di cilindrata ben superiore. Il primo tentativo di trasferire questa impostazione su un modello stradale di grande serie arrivò però solo nel 1969 con la Porsche 914. Sviluppata con il Gruppo Volkswagen, la 914 fu un progetto audace, spesso frainteso per le sue linee squadrate e anticonvenzionali, ma sorprendentemente moderna nella sua impostazione tecnica.
La sua eredità è poi passata attraverso la stagione delle vetture Transaxle. I modelli 924, 944 e 968, pur adottando un'architettura differente con motore anteriore e cambio al retrotreno,


**PER RICEVERE GRATUITAMENTE LA NOSTRA RIVISTA:**

**www.libreriadellautomobile.it/il-magazine**


La Boxster, una vettura cha ha fatto delle sue qualità su strada un vanto.

NOVITÀ




**PORSCHE BOXSTER E CAYMAN**
STORIA, TECNICA E MODELLI

**di Roberto Motta**
Formato 24x27 cm, pag. 168, 217 foto a colori, 42 in bianco e nero, cartonato con sovraccoperta, testo italiano

• **La storia** completa di due dei modelli più importanti per la celebre Casa tedesca.

• **Tutte le versioni** di entrambe le automobili, compresi gli allestimenti speciali, che si sono succeduti dalla fine degli anni Novanta a oggi.

• **Un repertorio** fotografico assolutamente inedito, con servizi statici e in pista..

**€ 44,00**


**Grant Larson e Harm Lagaay, fra gli artefici della Boxster, posano accanto all'esemplare oggi esposto nel Museo della Casa.**



**Una vettura nata per essere goduta *en plein air*.**

condividevano la stessa ricerca del bilanciamento delle masse. Furono vetture cruciali, che garantirono stabilità finanziaria e continuità industriale in anni complessi, dimostrando che Porsche poteva ampliare i propri orizzonti senza smarrire la sua identità sportiva.

Proprio su questa base di sperimentazione prende forma, all'inizio degli anni Novanta, la rinascita del Marchio. In un periodo segnato da una profonda riorganizzazione produttiva e dall'introduzione di metodologie industriali di derivazione giapponese, Porsche decide di scommettere nuovamente sul motore centrale. La Boxster 986, in tal senso, non è stata soltanto una splendida roadster capace di richiamare la tradizione stilistica del Marchio, ma ha rappresentato la vera ancora di salvezza economica, grazie alla condivisione di componenti chiave con la contemporanea 911 della generazione 996, rendendo sostenibile la transizione industriale verso la produzione modulare e riportando l'architettura a motore centrale nel cuore dell'identità Porsche.

A ricostruire in modo puntuale questa affascinante avventura è oggi il volume *Porsche Boxster & Cayman. Storia, tecnica e modelli*, firmato dal giornalista e storico dell'auto Roberto Motta. Inserito nella nostra storica collana "Le Auto Classiche", il volume si configura



**Nel 2005 è il momento della Cayman.**

SCONTO DEL 5% su tutti i libri *
della GIORGIO NADA EDITORE incluse le novità,
presso la Libreria dell'Automobile di Milano in Corso Venezia 45,
oppure on-line:
www.giorgionadaeditore.it ■ www.libreriadellautomobile.it

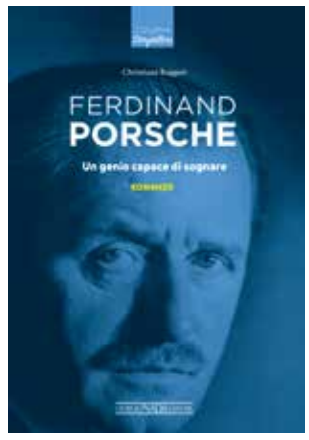



* lo sconto non comprende i titoli già in offerta speciale, in via di esaurimento e le spese di spedizione


La Cayman in versione da gara, ossia la GT4 Clubsport.

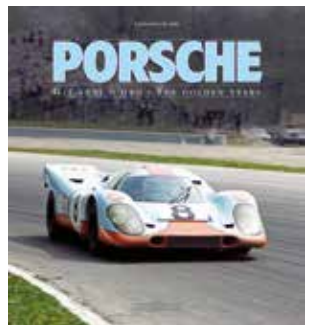

La Cayman 987.2: come sempre, un mix di grinta ed eleganza.


## ALTRI LIBRI A TEMA



**FERDINAND PORSCHE**
UN GENIO CAPACE DI SOGNARE

**di Christiana Ruggeri**
Formato 14x22 cm, pag. 288, 3 foto in b/n, brossura con alette, testo italiano
**€ 24,00**



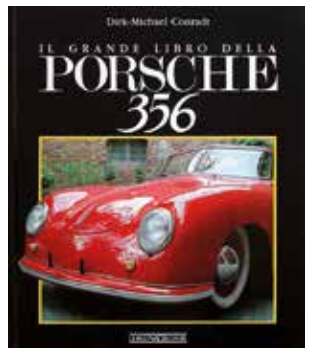
**PORSCHE**
GLI ANNI D'ORO
THE GOLDEN YEARS

**di Leonardo Acerbi**
Formato 28x30 cm, pag. 320, 182 foto a colori e 360 in b/n, rilegato con sovraccoperta, testo italiano/inglese
**€ 75,00**



**PORSCHE 914**

**di Giancarlo Catarsi**
Formato 24x27 cm, pag. 120, 54 foto in b/n e 290 a colori, brossura con alette, testo italiano
**€ 35,00**



**IL GRANDE LIBRO DELLA PORSCHE 356**

**di Dirk Michael Conradt**
Formato 23x27 cm, pag. 260, 273 foto in b/n e 52 a colori, rilegato, testo italiano
**€ 25,00**


come un approfondito studio, condotto incrociando archivi aziendali, documenti tecnici e – laddove è stato possibile – testimonianze dirette, andando a ricomporre una cronologia spesso frammentata nella letteratura precedente.
Il testo esamina l'evoluzione tecnica di ogni generazione moderna: dalla capostipite 986, con l'introduzione dei 6 cilindri raffreddati a liquido, alla maturità della 987 e alla nascita della variante coupé Cayman. L'analisi prosegue poi con la 981, celebrata come punto di equilibrio tra purezza estetica e precisione del telaio, fino alla generazione 982, capace di affrontare la transizione verso la sovralimentazione e i 4 cilindri rispettando i severi vincoli sulle emissioni senza sacrificare prestazioni e reattività.
L'opera è poi arricchita da uno specifico capitolo dedicato alle varianti più esclusive e ricercate dai collezionisti: Spyder, GTS, GT4. Accanto alle pagine sulla produzione di serie trovano spazio anche i capitoli dedicati alle rare sperimentazioni formali del passato, come il progetto sviluppato con la carrozzeria Bertone che poi non approdò alla produzione.
Valore aggiunto di questo volume è che arriva in un momento di profonda trasformazione per il settore, mentre la stirpe di Boxster e Cayman si prepara all'alimentazione elettrica. Un passaggio che l'autore racconta nel segno della continuità: la tecnologia evolve, ma il baricentro culturale della sportività di Zuffenhausen rimane intatto. Perché una Porsche, prima ancora di essere una macchina, è un modo di stare sulla strada.
Corredato da oltre duecento fotografie d'archivio e da schede tecniche dettagliate, il volume colma un vuoto editoriale che durava da anni. Un tributo pensato per chi vuole comprendere i processi industriali che danno vita a una grande vettura sportiva e per chi riconosce, in questi modelli, un equilibrio unico tra ingegneria avanzata e cultura motoristica, finalmente raccontato nella sua interezza.


Un disegno esploso della Boxster.


La serie 982 tocca l'apice ingegneristico con il 6 cilindri aspirato da 500 CV della 911 GT3.

VUOI CONTINUARE A RICEVERE IL NOSTRO MAGAZINE ED ESSERE AGGIORNATO SULLE NOVITÀ CON LA NEWSLETTER?
REGISTRATI SU WWW.LIBRERIADELLAUTOMOBILE.IT

# TUTTO SULLE FERRARI "DA STRADA"

**L'ormai storico vademecum sulla Ferrari, il volume che da anni raccoglie l'intera produzione della Casa di Maranello, si divide in due e in questo volume aggiornato raccoglie tutte e solo le vetture stradali, dalle prime 166 Inter alla Luce.**



365 GT4 BB (1973)





**NOVITÀ**

**TUTTO FERRARI**
**LE VETTURE STRADALI**

**di Leonardo Acerbi**
Formato 16x21 cm, pag. 320, 122 disegni a colori, 85 foto a colori e 40 in b/n, brossura, testo italiano

• **Oltre centoventi** stradali "made in Maranello" prodotte dal 1947 a oggi, tutte in sequenza cronologica in un solo libro.

• **Alle "grandi classiche"** di un tempo si affiancano i modelli della più recente produzione.

• **Non solo disegni** ma anche un ricco apparato iconografico a documentare le stradali del Cavallino più belle di sempre.

**€ 24,90**

**DISPONIBILE DAI PRIMI DI OTTOBRE**




F80 (2024)



Roma Spider (2023)

"Due meglio che uno" recitava lo slogan di un celebre gelato prodotto da un altrettanto famoso marchio dolciario italiano. Ecco, questa definizione ben si addice al nuovo *Tutto Ferrari*, il volume nato all'inizio degli anni Duemila e all'epoca definito in una recensione del *Sole 24 Ore* "… il Bignami della Ferrari", un libro ormai storico che oggi si è deciso di dividere in due parti.

Il volume che sfoglierete e leggerete è infatti quello dedicato alle sole vetture stradali del Cavallino, quello che censisce tutti quei modelli entrati regolarmente "a listino" in questi primi ottant'anni di storia della Casa automobilistica più famosa al mondo.

Il perché di questa scelta è da ricercare in primis nel numero di pagine che nell'ultima edizione del *Tutto Ferrari*, la sesta, veleggiava ormai oltre le cinquecento. A parte questo aspetto puramente numerico c'è però dell'altro: suddividere la materia permette, a nostro avviso, anche di focalizzare meglio uno specifico argomento, consentendo al lettore di cogliere più correttamente i diversi fili conduttori – storici, tecnici, stilistici – che legano i tanti modelli che si sono succeduti nel corso degli anni.

Entrando maggiormente nel merito, a proposito di "stradali" è però opportuno fare qualche precisazione. La catalogazione dei modelli che figurano in questo libro, interamente riveduto e corretto, comprende appunto tutte quelle vetture entrate regolarmente in produzione ma, soprattutto per i primi di anni, contempla anche quelle Gran Turismo nate pensando in particolare a un impiego sportivo. Agli albori del Cavallino, infatti, il confine fra vetture da corsa e modelli stradali era quanto mai sottile e per questo il libro tiene in considerazione anche modelli come la 250 LM del 1963, nelle intenzioni di Ferrari realizzata come "erede della 250 "GTO", ma poi costretta a correre fra i Prototipi per la ben nota mancata omologazione nella Categoria GT.

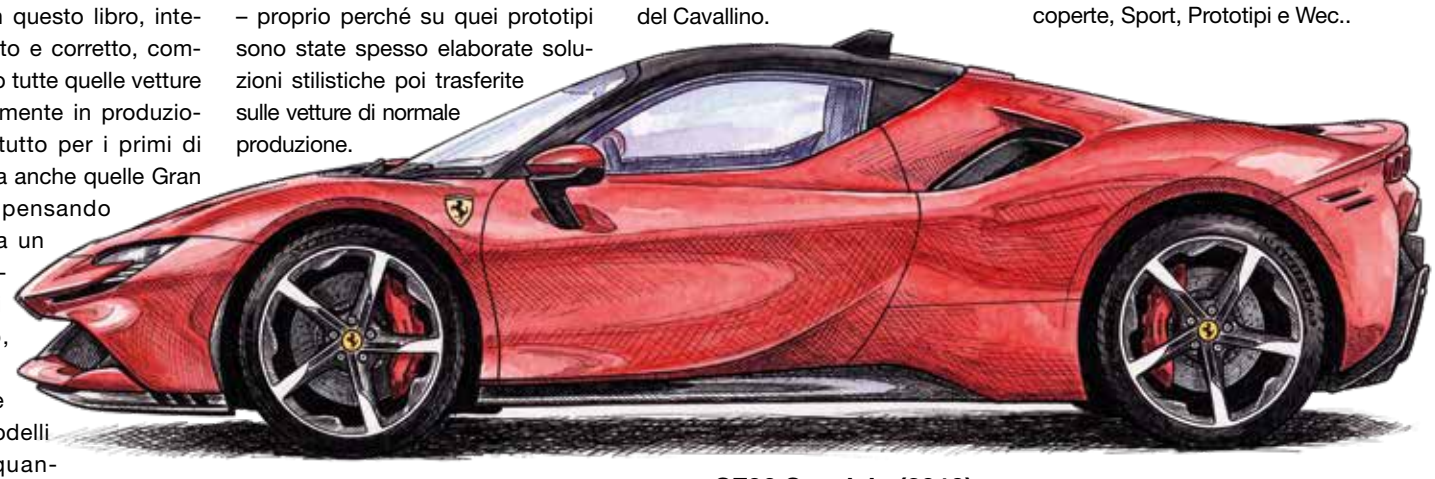
Ma in questa galleria si è anche scelto di inserire alcune delle concept car più suggestive realizzate su meccanica Ferrari – in primis da Pininfarina – proprio perché su quei prototipi sono state spesso elaborate soluzioni stilistiche poi trasferite sulle vetture di normale produzione.

Non mancano le versioni "speciali" ossia quei modelli spesso realizzati in serie più limitate, nati da una costola di vetture di serie e talvolta destinati a essere poi impiegati nei Challenge monomarca o nei Campionati GT che si sono avvicendati negli anni.

Chiude virtualmente il cerchio di questa "prima edizione sdoppiata" del *Tutto Ferrari*, la Luce, la prima, controversa full elettric nella storia del Cavallino.

Novità fra le novità, questo nuovo *Tutto Ferrari. Le vetture stradali*, si arricchisce anche di immagini, poste a corredo dei modelli che abbiamo ritenuto essere i più significativi di questa lunga e affascinante storia.

Ultimo ma non ultimo: per il prossimo anno è già in programma il secondo volume, quello dedicato solo ai modelli "da corsa": monoposto di Formula 1, vetture a ruote coperte, Sport, Prototipi e Wec..



SF90 Stradale (2019)

## GLI ALTRI "TUTTO"




**IL NUOVO TUTTO ALFA ROMEO**

**di Lorenzo Ardizio**
Formato 16x21 cm, pag. 624, 306 disegni a colori, 196 foto a colori e 110 in b/n, brossura, testo italiano

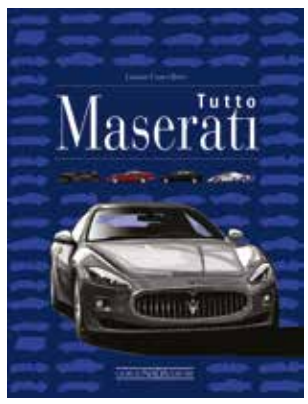
**€ 25,00**




**TUTTO LAMBORGHINI**

**di Marco Visani**
Formato 16x21 cm, pag. 256, 103 disegni a colori, 125 foto a colori e 22 in b/n, brossura, testo italiano

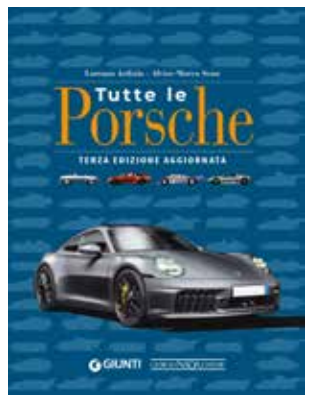
**€ 25,00**




**TUTTO MASERATI**

**di Gianni Cancellieri**
Formato 16x21 cm, pag. 353, 143 disegni a colori, 56 foto a colori e 87 in b/n, brossura, testo italiano

**€ 18,00**




**TUTTE LE PORSCHE**
**TERZA EDIZIONE AGGIORNATA**

**di Lorenzo Ardizio**
**e Alvise Marco Seno**
Formato 16x21 cm, pag. 480, 235 disegni a colori, 182 foto a colori e 53 in b/n, brossura, testo italiano

**€ 25,00**



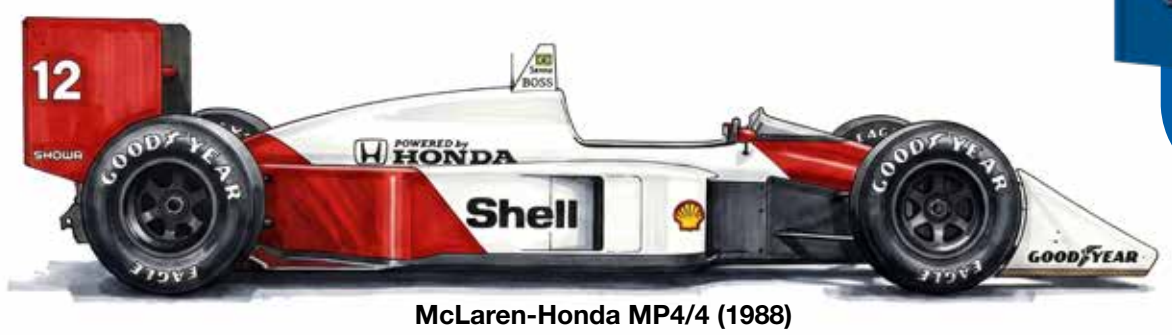

**TUTTO YOUNGTIMER**
**LE CLASSICHE DI DOMANI**

**di Ivan Scelsa**
Formato 16x21 cm, pag. 256, 410 foto a colori e 29 in b/n, brossura, testo italiano

**€ 24,90**

# TUTTE LE PRIME DELLA CLASSE

**Nell'ormai poliedrica collana dei "Tutto" mancava un libro che raggruppasse tutte le vetture che negli anni e nei diversi Campionati con validità mondiale, hanno conquistato il titolo di Campioni del mondo. Mancava, sì, ma ora c'è.**




**McLaren-Honda MP4/4 (1988)**

Campione del mondo. Un titolo onorifico che resta per sempre. In ogni sport, per ogni atleta che lo consegue. Al pari del titolo olimpico, per le discipline in cui quest'ultimo è previsto, resta la massima aspirazione cui tendere. E non poteva essere altrimenti anche per il mondo delle corse automobilistiche.

A partire dal 1950, con la creazione del Campionato del mondo Piloti, si è disciplinato in modo più chiaro un concetto che, già nel 1925, aveva portato alla creazione di un primo Campionato del mondo Costruttori, cui erano seguite negli anni Trenta varie edizioni del Campionato Automobilistico Internazionale, che però premiava il pilota e non la Marca.

Ma come detto è con il 1950 che si cambia registro e il nome Formula 1, col passare del tempo e con l'ampliarsi dei luoghi nel mondo toccati da questa disciplina, diventa sempre più conosciuto e importante. A inaugurare, dunque, un Campionato con validità mondiale sono proprio le monoposto. Ma, da lì a poco, sono poi le gare di durata a iniziare un loro percorso che, seppur in maniera più "accidentata", è arrivato, passando attraverso varie sigle e con regolamenti variabili ai giorni nostri, dove ha assunto la denominazione di World Endurance Championship. Anche le competizioni su strada – peraltro quelle che hanno origini più lontane essendo state proprio questa a dare in qualche modo inizio alle corse in automobile – che fin da subito hanno preso il nome di rally, dopo una lunga fase a livello continentale, hanno alzato il livello a partire dal 1973, diventando appunto il Mondiale Rally.

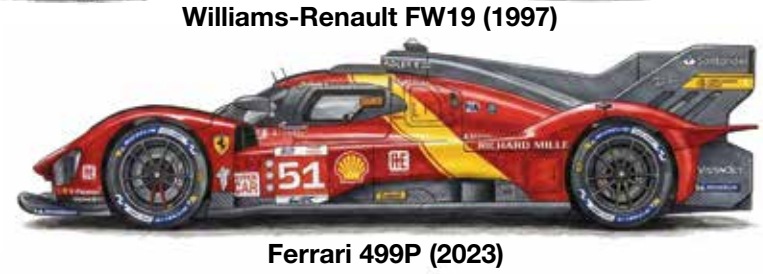
Entrando più nel dettaglio è importante riconoscere, fin dalle prime edizioni, la validità dell'industria automobilistica italiana. Con il successo della Ferrari 499P del 2025 sono un'ottantina i vari Campionati del mondo conquistati, con la Ferrari, unico nome sempre presente, a fare la parte del leone. Seguono staccati di poche lunghezze i tanti Marchi britannici, che però si sono "specializzati" nel dominare in Formula 1, avendo per ora caselle ancora vuote nella tabella dedicata ai rally.

Tuttavia proprio questo aspetto, se osservato in profondità, non è reale perché, a differenza degli inizi, ormai quasi tutte le Case, a maggior ragione quelle extraeuropee, si sono mosse in vario modo, e quindi il concetto di nazionalità è diventato più fumoso. Le stesse vittorie marchiate Mercedes e Red Bull sono di fatto nate in territorio inglese, pur se gli inni suonati sui podi sono tedesco o austriaco.

Il libro *Tutte le auto Campioni del mondo...* è tutto questo e raccoglie, in ordine cronologico, "le prime della classe" in Formula 1, nelle gare di durata sino all'attuale WEC, e nei rally. E lo fa attraverso una serie di approfondite schede monografiche corredate dai profili a colori delle diverse vetture e da un ricco apparato iconografico.




**Williams-Renault FW19 (1997)**




**Ferrari 499P (2023)**




**Ferrari 126 C2 (1982)**




**Subaru Impreza WRC (1995)**

## NOVITÀ




### TUTTE LE AUTO CAMPIONI DEL MONDO
FORMULA 1 - SPORT PROTOTIPO - WEC - RALLY

**di Enrico Mapelli**
Formato 16x21 cm, pag. 256, 147 disegni a colori, 218 foto a colori e 71 in b/n, brossura, testo italiano

- **Le "prime della classe"** in Formula 1, nei rally e nelle corse di durata, per la prima volta raccolte tutte assieme in un solo volume.
- **Per ognuna** di queste vetture un testo di inquadramento storico che ripercorre i principali risultati sportivi, e i disegni di profilo a colori.
- **Ricchissimo** il repertorio iconografico, per la maggior parte inedito.

**€ 28,00**

**DISPONIBILE DAI PRIMI DI OTTOBRE**

## I TUTTO "DA CORSA"




### TUTTI I PILOTI FERRARI

**di Enrico Mapelli**
Formato 16x21 cm, pag. 256, 180 foto a colori e 95 in b/n, brossura, testo italiano
**€ 24,90**




### TUTTO FORMULA 1

**di Mario Donnini**
Formato 16x21 cm, pag. 320, 410 foto a colori e 132 in b/n, brossura, testo italiano
**€ 24,00**




### TUTTO SENNA

**di Enrico Mapelli**
Formato 16x21 cm, pag. 256, 324 foto a colori, brossura, testo italiano
**€ 24,00**

WWW.SANGALLIGUARNIZIONI.COM
Sangalli GUARNIZIONI 1943
PRODUZIONE DI GUARNIZIONI MOTORE PER AUTO D'EPOCA
Agrate Brianza (MB) Via Matteotti 128 - Telefono +39 039 / 6056388 - info@sangalliguarnizioni.com

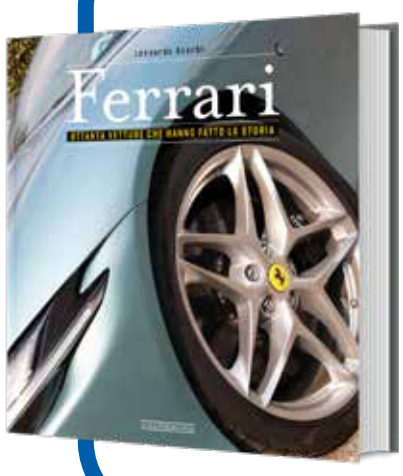
AUTORICAMBI SASSI
AMPIA DISPONIBILITÀ DI
copperuote, paraurti, maniglie, lamierati, mascherine, fanaleria, volanti, modanature, fregi e stemmi e altra componentistica di carrozzeria per auto nazionali dal 1940 al 1980.
Riproduzione di paraurti su disegno o campione
via Maddalene, 17 - 10154 Torino - tel. +39 011 2470358 -fax +39 011 2410966 - cell. +39 335 6655985
www.autoricambisassi.com - sassiauto@autoricambisassi.com

# QUELLE 80 ROSSE DA NON DIMENTICARE



Quali sono state le Ferrari stradali più iconiche? Crediamo quelle che abbiamo raccolto in questo prezioso volume, aggiornamento dei *Ferrari 70* e *Ferrari 75* che lo hanno preceduto. Ormai, anche questo libro, un classico sulla storia della Casa di Maranello.

**NOVITÀ**



## FERRARI
### OTTANTA VETTURE CHE HANNO FATTO LA STORIA

**di Leonardo Acerbi**
Formato 26x28,5 cm, pag. 336, 532 foto a colori e 119 in b/n, rilegato con sovraccoperta, testo italiano

• **Tutte** le ultime vetture stradali del Cavallino a rendere ancor più completo un volume che è già un "classico" della letteratura Ferrari.

• **Anche** in quest'ultimo aggiornamento, ricco e di livello è il repertorio fotografico con immagini realizzate appositamente per questo volume.

• **Non solo** "le ultime nate" ma per ciascuna anche box di approfondimento su versioni particolari o prototipi.

**€ 49,90**

**DISPONIBILE DAI PRIMI DI OTTOBRE**

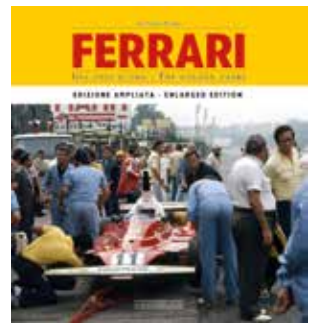


Nel 2022, in occasione del settantacinquesimo anniversario della Casa di Maranello era apparso il libro *Ferrari 75*, a sua volta erede del *Ferrari 70* pubblicato cinque anni prima. All'alba degli ottant'anni della Casa di Maranello, questo già classico libro sulla storia delle vetture stradali del Cavallino viene ancora una volta aggiornato con alcuni dei modelli della più recente produzione: alle Portofino, SF90 Stradale, Roma e 296 GTB – che concludevano il precedente volume – si affiancano ora modelli quali la F8 Tributo, la Purosangue, le nuove 12Cilindri coupé e spider, la F80 e la Amalfi anch'essa declinata in allestimento chiuso e aperto.
L'impostazione resta, naturalmente, quella dei libri che hanno preceduto questo ennesimo aggiornamento, vale a dire una breve carta d'identità tecnica per ciascuno dei modelli e testi di inquadramento storico che, sempre per ciascuna delle vetture protagoniste, ripercorre la genesi tecnica e stilistica oltre ai risultati sportivi per quei modelli – e sono tanti – che si sono cimentati anche in pista. Soprattutto nei primi anni di produzione, il confine fra vetture stradali e gran turismo da corsa era infatti quanto mai sottile. Modelli quali le prime 166 e le successive 250 GT sono automobili nate pensando in primis a un impiego sportivo e solo in seguito impiegate dai piloti-proprietari dell'epoca anche su strada.
Solo con la fine degli anni Cinquanta e l'alba del decennio successivo iniziano ad apparire nei listini vetture concepite prevalentemente per un impiego stradale, costruite, fra l'altro, in numeri sempre più consistenti. Ripercorrere questa lunga e affascinante storia significa passare in rassegna tutte le sontuose 12 cilindri degli esordi, seguite dalle prime 6 e 8 cilindri a marchio Dino – fra l'altro con il motore collocato alle spalle dell'abitacolo – nate nella seconda metà degli anni Sessanta e all'alba dei Settanta. Un decennio quest'ultimo che vede l'avvento delle berlinette 8 cilindri – 308 GTB per prima – che si protrarranno sino ai nostri giorni.
E per venire all'oggi? Con le 296 GTB e GTS la Casa del Cavallino ha riscoperto uno storico frazionamento come quello delle 6 cilindri, si è naturalmente dischiusa anche alla propulsione ibrida trasferendo su alcuni modelli di produzione il prezioso bagaglio di esperienze maturato in Formula 1 ed è addirittura approdata – non senza polemiche – al *full elettric* con l'avvento della controversa Luce.
Sempre come per i precedenti libri, anche questo nuovo titolo non tralascia brevi approfondimenti su vetture e allestimenti speciali – comprese alcune storiche Formula 1 e modelli Sport e Prototipo – e si avvale, naturalmente, di un vastissimo apparato iconografico che è arrivato a contare oltre seicento immagini.



La Amalfi del 2025.

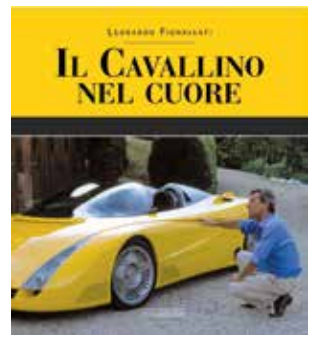
## AUTO E UOMINI DEL CAVALLINO



### FERRARI
GLI ANNI D'ORO
THE GOLDEN YEARS

**di Leonardo Acerbi**
Formato 28x30 cm, pag. 400, 304 foto a colori e 390 in b/n, rilegato con sovraccoperta, testo italiano-inglese

**€ 75,00**



### IL CAVALLINO NEL CUORE

**di Leonardo Fioravanti**
Formato 26x28,5 cm, pag. 256, 260 foto a colori e 343 in b/n, rilegato con sovraccoperta, testo italiano-inglese

**€ 39,00**



### FERRARI
LE GRAN TURISMO DA CORSA

**di Massimo Campi**
Formato 24,5x26,5 cm, pag. 192, 262 foto a colori e 58 in b/n, rilegato, testo italiano

**€ 44,00**

**La 849 Testarossa, sopra, e la Purosangue, sotto, due fra i modelli che risultano attualmente nel listino della Casa di Maranello.**

**Distintivi - Portachiavi - Automobilia**



**Marcello Campodoni - 0039 334 8607277**
**arcaba.marcello@gmail.com | www.automobiliamarcello.com**



# UNA TRILOGIA DI SUPERCARS... MADE IN MARANELLO





**Per la prima volta un volume della collana "Supercars" ospita tre vetture, nello specifico tre auto da sogno con il Cavallino impresso sulla carrozzeria: F50, Enzo e LaFerrari, nate fra gli anni Novanta del secolo scorso e il nuovo millennio nel segno dell'eccellenza.**

Questa storia parte da lontano, per la precisione dal 21 luglio del 1987 quando al Centro Civico di Maranello, Enzo Ferrari in persona, scortato da alcuni fra i più stretti collaboratori, presenta a un nutrito numero di giornalisti la F40, una straordinaria vettura nata anche quale omaggio ai primi quarant'anni di vita della Casa del Cavallino, coma lasciava intuire la sua sigla.

In quel momento nessuno poteva sapere che quella sarebbe stata di fatto l'ultima presentazione presenziata dal fondatore né tantomeno che quell'automobile divenuta da subito una delle Ferrari più iconiche di sempre si sarebbe posta alla testa di una serie di supercars del Cavallino, tutte diverse fra loro, che con cadenza quasi decennale, avrebbero visto la luce fra la seconda metà degli anni Novanta e il primo decennio del nuovo millennio.

Così, l'erede della F40, chiamata semplicemente F50, fa il suo debutto nel 1995 e pur essendo un modello di non facile lettura sul piano stilistico, che non è riuscito a eguagliare il suggestivo fascino della sua antenata, è una vettura dagli altissimi contenuti tecnici: dalla sempre maggiore presenza dell'elettronica al travaso di esperienze dalle coeve monoposto di Formula 1 così come dalla barchetta 333SP che all'inizio degli anni Novanta aveva sancito il ritorno del Cavallino nelle gare di durata oltreoceano.



Nel 2002, quando già da un paio di stagioni la Scuderia Ferrari è tornata a dominare il Mondiale di Formula 1 con un team guidato da Michael Schumacher, è la volta della Enzo.

In questo caso l'asticella viene spostata ancora più alto con una vettura che è in pratica un'auto da corsa trasferita sulla strada – si pensi anche solo all'ampio impiego dei materiali compositi che caratterizza la Enzo – e non è certo un caso che sia stato lo stesso Schumacher a dare un significativo contributo allo sviluppo di quella automobile.

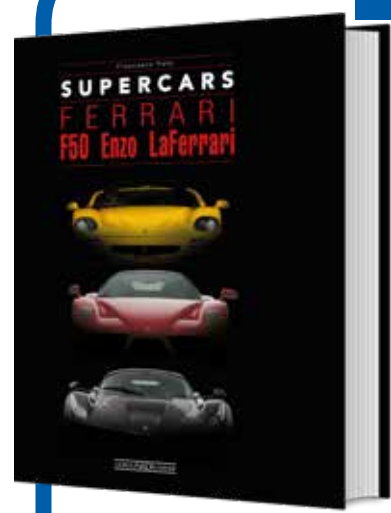
Puntuale, più o meno un decennio più tardi, tocca a LaFerrari proseguire questo *fil rouge* d'eccellenza in quella che ormai è di fatto l'era dell'ibrido, del Kers e delle Power Unit in Formula 1. Ancora una volta, tutte esperienze che trovano concreta applicazione in quest'ultima supercars, una vettura che sin dalla denominazione vuole presentarsi come "la Ferrari per eccellenza", estrema sul piano formale – le sue fattezze sono davvero quelle di una biposto da corsa – così come su quello tecnologico e, naturalmente, prestazionale visto che fra motore endotermico ed elettrici sfoggia una potenza massima di ben 963 CV (128 CV/litro) che si traduce in una velocità di punta di oltre 340 km/h.

Proprio a queste tre *top cars* del Cavallino è dedicata questo nuovo libro della collana che ne racconta la genesi, lo sviluppo tecnico e formale. Ognuna delle tre è poi collocata nel suo tempo con altrettanti capitoli di inquadramento storico.

Come sempre di livello e per la maggior parte inedito è l'apparato iconografico che si avvale anche di una serie di immagini realizzate appositamente per questo volume.

**F50, Enzo e LaFerrari, tre supercar che hanno rappresentato il top in termini di tecnologia e prestazioni fra le Ferrari degli ultimi trent'anni.**

## NOVITÀ

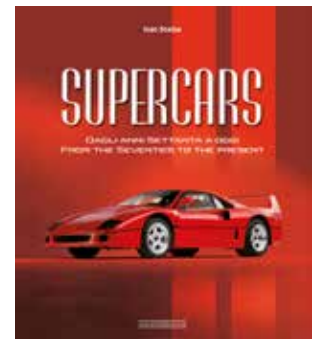



### FERRARI F50 ENZO LAFERRARI

**di Francesco Patti**
Formato 24x27 cm, pag. 168, 192 foto a colori, rilegato con sovraccoperta, testo italiano-inglese

- **Tre in uno**: tre delle Supercars più iconiche e suggestive fra le tante uscite dalla fabbrica di Maranello.
- **Per ognuna** di queste, capitoli di inquadramento storico per raccontare le diverse epoche in cui sono nate.
- **Un vasto** apparato iconografico, per lo più inedito, proveniente dagli archivi di *Quattroruote*.

**€ 44,00**




### DA NON PERDERE ANCHE

### SUPERCARS DAGLI ANNI SETTANTA A OGGI FROM THE SEVENTIES TO THE PRESENT

**di Ivan Scelsa**
Formato 24x27 cm, pag. 168, 332 foto a colori e 17 in b/n, rilegato con sovraccoperta, testo italiano-inglese

**€ 44,00**

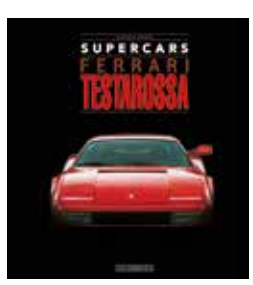
## A PROPOSITO DI SUPERCAR




### ALFA ROMEO 8C COMPETIZIONE SPIDER

**di Ivan Scelsa**
Formato 24x27 cm, pag. 168, 205 foto a colori e 5 in b/n, cartonato con sovraccoperta, testo italiano/inglese

**€ 44,00**




### FERRARI TESTAROSSA

**di Gaetano Derosa**
Formato 24x27 cm, pag. 168, 153 foto a colori e 28 in b/n, cartonato con sovraccoperta, testo italiano/inglese

**€ 44,00**




### FERRARI F40

**di Gaetano Derosa**
Formato 24x27 cm, pag. 168, 196 foto a colori e 21 in b/n, cartonato, testo italiano/inglese

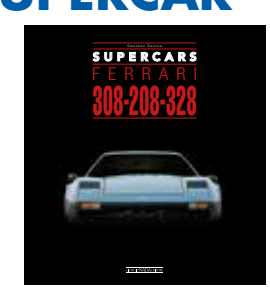
**€ 60,00**




### FERRARI 288 GTO

**di Gaetano Derosa**
Formato 24x27 cm, pag. 168, 184 foto a colori e 8 in b/n, cartonato con sovraccoperta, testo italiano/inglese

**€ 44,00**




### FERRARI 308 - 208 - 328

**di Gaetano Derosa**
Formato 24x27 cm, pag. 168, 181 foto a colori e 23 in b/n, cartonato con sovraccoperta, testo italiano/inglese

**€ 44,00**




### LAMBORGHINI DIABLO

**di Francesco Patti**
Formato: 24x27 cm, pp. 168, 144 foto a colori e 19 in b/n, cartonato con sovraccoperta, testo: italiano-inglese

**€ 44,00**




### LAMBORGHINI COUNTACH

**di Francesco Patti**
Formato 24x27 cm, pag. 168, 136 foto a colori e 57 in b/n, cartonato, testo italiano/inglese

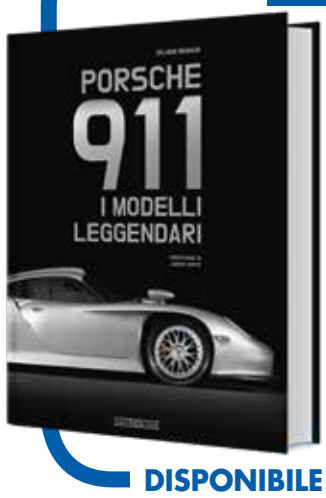
**€ 44,00**

# TUTTE LE 911 PIÙ ICONICHE


911 2.7 Carrera RS (1972)

**La lunga e poliedrica storia della Porsche 911 è costellata di modelli esclusivi, realizzati in serie limitata, di "speciali", talvolta allestite in un solo esemplare e, naturalmente, di vetture nate per correre. Proprio queste sono le protagoniste di questo libro.**

**NOVITÀ**



**PORSCHE 911**
**I MODELLI LEGGENDARI**

**di Sylvain Reisser**
Formato 24x32 cm, pag. 224, 260 foto a colori e 2 in b/n, rilegato con sovraccoperta, testo italiano

• **Oltre settanta** Porsche 911 "speciali" fra edizioni limitate, esemplari unici e versioni nate per le corse.

• **La firma** di Sylvain Reisser, giornalista e fra i maggiori conoscitori della Casa di Stoccarda.

• **Oltre duecento** immagini a colori fra ufficiali e altre realizzate appositamente per questo libro.

**€ 50,00**

**DISPONIBILE DAI PRIMI DI NOVEMBRE**


911 Carrera 3.2 Turbo Look (1984)


GT1 (1996)

"Esistono diverse famiglie di 911. In questa occasione, abbiamo voluto soffermarci su quelle che possiedono un'anima in più, sia perché la loro produzione è limitata, sia perché sono state progettate per le competizioni, sia perché presentano caratteristiche decisamente sportive.

Le versioni sportive, sviluppate parallelamente alle auto di serie, sono servite anche da base per i modelli da competizione per i clienti. Alcune si sono distinte in gare tanto diverse tra loro come la 24 Ore di Le Mans, i grandi rally internazionali, sui circuiti africani e nelle gare su neve, a testimonianza della validità del concetto iniziale. A sua volta, l'esperienza acquisita nelle competizioni ha permesso di perfezionare i modelli da strada. Il lettore ne troverà innumerevoli prove in questo volume. Potrà così constatare che questa avventura, iniziata nel 1963, è ancora lungi dall'essere conclusa».

Parole di Sylvain Reisser, uno dei massimi esperti del Marchio di Zuffenhausen e autore di questo libro di grande successo, tradotto in più lingue – compresa la nostra edizione in italiano –, che ripercorre tutte le 911 più straordinarie – dal primo modello R del 1963 alla Spirit 70 del 2025 – raccogliendo ben 75 modelli unici, distribuiti su otto generazioni.

Proprio la 911, nel corso degli anni, è stata la base ideale sulla quale sviluppare modelli speciali, sperimentare nuove soluzioni da trasferire poi alla normale produzione, e allestire naturalmente modelli destinati alle competizioni, terreno dove hanno fatto incetta di titoli e vittorie.

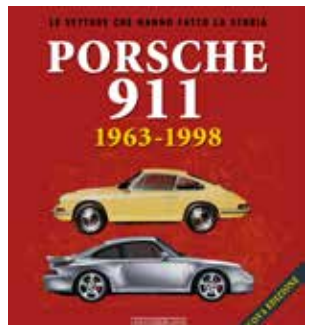
Se la 911 R, classe 1967, la 2.7 Carrera RS, le 934 e 935, straordinarie protagoniste nelle corse di durata, sono state protagoniste fra la seconda metà degli anni Sessanta e per tutti i Settanta, Turbolook, Club Sport, Speedster, Carrera Cup sono invece le 911 "speciali" apparse nel decennio successivo, seguite poi dalle varie Carrera 4 Leichtbau, RS 3.8, Carrera RS, GT2 e dall'iconica GT1 del 1996, negli anni Novanta.

L'estro creativo e la voglia di migliorare costantemente una vettura già nata eccellente non sono venuti meno con l'avvento del nuovo millennio con le GT2 e GT3 della serie 996, con la 40 Jahre del 2003 sino alla GT3 R Hybrid del 2010.

Anche per la Casa di Stoccarda, il "fenomeno" delle Speciali ha avuto una brusca impennata nell'ultimo ventennio che ha visto nascere in rapida successione la 911 "50", apparsa nel 2013, a cinquant'anni dalla nascita della prima 911, il "remake" della R nel 2016, l'esemplare che ha reso omaggio alla milionesima 911 prodotta, o ancora la 935 e la Speedster del 2018.


911 4S Heritage Design Edition (2020)

**TUTTE LE 911 AD ARIA**



**PORSCHE 911**
**1963-1998**
**NUOVA EDIZIONE**

**di Mauro Borella**
Formato 24x27 cm, pag. 144, 194 foto a colori e 165 in b/n, brossura con alette, testo italiano

**€ 32,00**

La lista potrebbe proseguire citando altri modelli speciali, ma basti qui segnalare che dal 2020 al 2025 il libro censisce un'altra dozzina di 911 "speciali" a testimonianza che la Casa tedesca continua a puntare con decisione su questo storico modello che, nel tempo, ha saputo diventare sinonimo stesso di Porsche.


Ideale per raduni di Club ASI o FMI

APOLLO
HOTEL TERME
Un luogo unico
nel parco dei Colli Euganei
Montegrotto Terme - Padova
Tel. +39 049 8911677 **www.termeapollo.it**



Il più grande
Salone europeo
per appassionati
e collezionisti




sayagency.com

# VIVI LA VERA *PASSIONE!*







14 padiglioni *dedicati*
*ai* ***commercianti***
***di auto e moto, ricambi,***
*automobilia, modellismo*
*e* ***oltre 150 tra club,***
***registri e musei...***

*Visita il sito e seguici*
*sui canali Social!*

**In contemporanea**

TIME ON SHOW
The Excellence of Rare Watches

VINTAGE WATCH GALLERY

## BOLOGNAFIERE - ITALY

## 22-25 OTTOBRE 2026

INTERMEETING
IDEAS THAT MOVE PASSION
Bologna Fiere

autoemotodepoca.com

AUTO MOTO d'EPOCA
BOLOGNAFIERE

# LE AUTO DELLA POLIZIA, E NON SOLO, AL SERVIZIO DEL PAESE

**Questo libro nato in stretta collaborazione con la Polizia raccoglie tutti i mezzi, auto, moto e autocarri, entrati in servizio dal dopoguerra a oggi, raccontati e soprattutto illustrati attraverso immagini di grande suggestione.**




**Lamborghini Gallardo LP 560-4 (2008)**

Rosso tendente all'amaranto, qualche volta nero, poi verde militare per approdare all'inconfondibile blu con la banda bianca che attraversa longitudinalmente la fiancata e si spinge in parte sul prospetto di coda. Sono questi i colori che hanno contraddistinto i veicoli della Polizia di Stato dall'immediato dopoguerra a oggi. Colori con i quali abbiamo, nel tempo, imparato tutti noi a prendere confidenza. Sì perché la presenza capillare della Polizia lungo le strade del nostro territorio – statali, provinciali o autostrade che siano – è da oltre ottant'anni una imprescindibile costante, un elemento che è entrato a far parte del territorio. Sinonimo di sicurezza che certifica la vicinanza dello Stato per chi vive nel solco delle regole, deterrente e inquietante presenza per chi invece si trascina nel solco della delinquenza ma, in ogni caso, ormai parte integrante del "paesaggio" stesso.

Non è la prima volta che i veicoli della Polizia sono oggetto di un libro, con pubblicazioni più o meno ufficiali apparse nel corso degli anni. Ma è la prima volta – questo sì – che l'argomento viene trattato nell'ambito di un volume di alto profilo, nato in stretta collaborazione con la Polizia di Stato che ha messo a disposizione informazioni e immagini provenienti dai suoi preziosi archivi oltre, naturalmente, alle vetture oggi dislocate in diversi Autocentri della Polizia – in particolare quello di Roma – su tutto il territorio nazionale. Veicoli recuperati e conservati attraverso un lungo e complesso lavoro, alcuni dei quali sono stati oggetti di specifici set fotografici per approdare sulle pagine di questo libro.

Il quadro che emerge sfogliando le pagine del volume è quanto mai poliedrico, fatto certo delle indimenticabili Alfa Romeo che si sono succedute nel tempo – dalle 1900 M AR 51 "Matta" e 1900 TI Super alle Giulietta 1.3, 2600 Sprint, Giulia Super 1600, sino alle varie Alfetta 1.8, Alfa 33, 155, 159 e alle attuali Nuova Giulia e Tonale – ma anche dalle Moto Guzzi Falcone e V7, dalle 1100/103 E e Marea, per arrivare alle Lamborghini, entrate in servizio con la Gallardo LP-560 4, seguita dalla Huracán e dalla Hurus, vetture fra l'altro assegnate alla Polizia Stradale anche per l'attività di trasporto organi grazie a un allestimento che prevede un apposito vano refrigerato. A ognuna di queste automobili è dedicata un'approfondita scheda curata da Paolo Masotti, e corredata da spettacolari immagini a colori.

Ripercorrere la storia dei veicoli della Polizia è naturalmente l'occasione per "ripassare" anche quella del nostro Paese, cosa che avviene attraverso una serie di capitoli che inquadrano le vetture nei diversi periodi storici nell'ambito dei quali hanno operato.




**Alfa Romeo Giulietta 1.6 (1976)**




**Alfa Romeo 1900 TI Super Speciale (1958)**

**NOVITÀ**




**I MOTORI DELLA POLIZIA**
LA STORIA DELLE AUTO AL SERVIZIO DEL PAESE

**Polizia di Stato con Paolo Masotti**
Formato 24x27 cm, pag. 216, 398 foto a colori e 72 in b/n, rilegato con sovraccoperta, testo italiano

**€ 39,00**

# QUELLE ALFA ROMEO DEI CARABINIERI

Agli inizi di maggio, presso il Museo Alfa Romeo di Arese, è stato presentato in forma ufficiale il volume *Carabinieri e Alfa Romeo al servizio del Paese*, libro pubblicato in stretta collaborazione con l'Arma. In particolare attraverso le vetture di Casa di Alfa che, nel corso del tempo, hanno operato nella livrea di Carabinieri, il volume ripercorre la storia del Paese dal dopoguerra ai nostri giorni, attraverso una serie di testi di inquadramento storico ma avvalendosi anche di una serie di immagini di grande impatto realizzate specificatamente per quest'opera. La presentazione è stata anche l'occasione per svelare il logo che celebra i 75 anni di prolifica collaborazione fra l'Alfa Romeo e l'Arma dei Carabinieri, sodalizio che viene oggi ricordato anche attraverso una specifica area del Museo di Arese dedicata proprio alle storiche "Gazzelle".







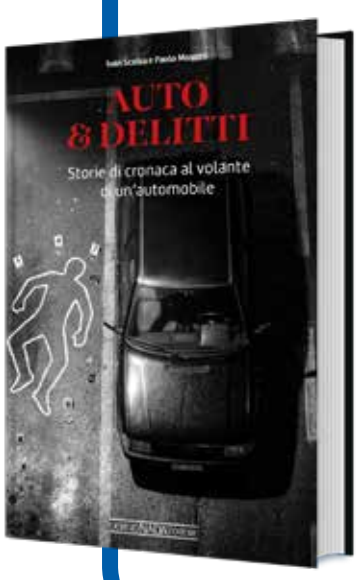
**La presentazione del volume Carabinieri e Alfa Romeo a servizio del Paese, lo scorso 5 maggio presso il Museo di Arese è anche stata l'occasione per ribadire lo storico sodalizio fra L'Arma e l'Alfa Romeo.**

# AUTO SULLA SCENA DEL CRIMINE

## Con questo nuovo libro *Auto & Delitti. Storie di cronaca al volante di un'automobile* torniamo a raccontare alcuni dei fatti di cronaca, noti e meno noti, che hanno segnato la storia italiana dal dopoguerra a oggi.



**NOVITÀ**




### AUTO & DELITTI
### STORIE DI CRONACA AL VOLANTE DI UN'AUTOMOBILE

**di Ivan Scelsa e Paolo Masotti**
Formato 14x22 cm, pag. 232, 13 foto a colori e 29 in b/n, cartonato con sovraccoperta, testo italiano

- **Le auto**, le moto e i mezzi in generale della Polizia che hanno operato dal dopoguerra a oggi.
- **Storie** e fatti di cronaca autentici che hanno avuto per protagoniste anche automobili, da semplici utilitarie a sportive di razza.
- **Nomi** che ha segnato la storia del Novecento si ritrovano in queste pagine: da Giacomo Matteotti a Benito Mussolini, dal Generale Dalla Chiesa a Giovanni Falcone.
- **Pagine** di giornale, documenti e immagini d'archivio arricchiscono il cahier fotografico presente nel libro.

**€ 28,00**

Con il libro *Nero Alfa. Storie di cronaca e delitti al volante di un'Alfa Romeo* ci siamo addentrati per la prima volta – almeno per noi – nel mondo del crime e del noir, con un libro che raccoglieva una serie di fatti di cronaca che avevano avuto per protagoniste anche vetture del Biscione, nella duplice veste di auto delle Forze dell'Ordine o dei malviventi.
Questo nuovo volume *Auto & Delitti. Storie di cronaca al volante di un'automobile*, anche una volta firmato da Ivan Scelsa e da Paolo Masotti, compie in questa prospettiva un ulteriore passo avanti perché le ventisette storie sulle quali si articola sono ancora più noir, nel senso più autentico del termine delle precedenti. L'orizzonte cronologico resta quello che va dall'immediato dopoguerra ai primi anni Duemila, con uomini di Stato a tutti i livelli, semplici cittadini e, naturalmente, criminali di ogni specie, coinvolti in alcuni dei fatti più o meno noti che hanno attraversato e segnato la storia del nostro Paese. Le città come la provincia diventano palcoscenico di fatti talvolta davvero cruenti – qui raccontati con il piglio della migliore cronaca giudiziaria – che, spesso, nascondono trame in cui si mischiano affare e malaffare, politica e mafia, sentimenti di giustizia o di vendetta.
Il delitto Matteotti, la destituzione di Mussolini caricato per precauzione su un'ambulanza, l'incredibile rapina di via Osoppo a Milano, uno fra i tanti efferati omicidi firmati dal "Mostro di Firenze", la cieca furia delle "Bestie del Circeo", e ancora il controverso omicidio Pecorelli, quello del giudice Alessandrini, il mai chiarito incidente di Rino Gaetano fino alla strage di Capaci, sono solo alcuni dei fatti trattati in altrettanti capitoli di questo libro.
Protagoniste, questa volta, oltre alle immancabili Alfa Romeo, anche Lancia Aprilia, Ford Thunderbird, Fiat 127, Ritmo e Croma, Citroën Pallas e Renault 5, Ford Fiesta e Autobianchi Y10. Tutte protagoniste di storie molto diverse fra loro ma tutte immortalate, decennio dopo decennio, sulla scena del crimine, ciascuna con una storia o un segreto da svelare (o da nascondere!).









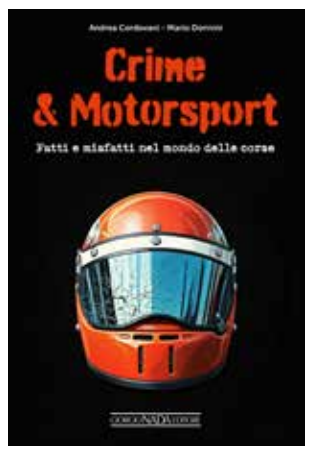
## ALTRE STORIE DI CRIMINE E DELITTI




### NERO ALFA
### STORIE DI CRONACA AL VOLANTE DI UN'ALFA ROMEO

**di Ivan Scelsa e Paolo Masotti**
Formato 14x22 cm, pag. 192, 9 foto a colori e 66 in b/n, cartonato con sovraccoperta, testo italiano

**€ 28,00**




### CRIME & MOTORSPORT

**di Andrea Cordovani e Mario Donnini**
Formato 14x22 cm, pag. 240, 27 foto a colori e 12 in b/n, cartonato con sovraccoperta, testo italiano

**€ 28,00**

**Alcuni fra i fatti di cronaca, tema di questo libro, sulle prime pagine dei giornali del tempo: dall'omicidio Pecorelli alla morte di Giovanni Falcone.**

TINY CARS
AUTOMOBILINE! MODEL CARS!
SIAMO SPECIALIZZATI IN AUTOMODELLI DA COLLEZIONE, AUTOMOBILIA E ACCESSORI...
SI ACQUISTANO INTERE COLLEZIONI DI AUTOMODELLI !!!
VIENI A TROVARCI ANCHE SU FACEBOOK
Via Cenisio, 19 (angolo via Monte Asolone) - 20154 Milano | T 02 313830 | e-mail: info@tinycars.it - www.tinycars.it



# ALFA ROMEO: LA STORIA DALLE ORIGINI A OGGI



Il libro apparso per la prima volta nel 2010 a firma di Maurizio Tabucchi e più volte aggiornato negli anni, conosce oggi una nuova edizione che porta la narrazione sino ai nostri giorni.

Fra gli autori "della prima ora", quelli che hanno frequentato e scritto per la Casa editrice sin dai suoi esordi, figura di certo anche Maurizio Tabucchi, storico giornalista pubblicista, attento studioso di questioni inerenti la tutela e il restauro delle automobili storiche, e appassionato come pochi altri di auto d'epoca, a marchio Alfa Romeo in particolare. Nel corso della sua lunga e poliedrica carriera ha ricoperto importati ruoli in seno all'A.S.I. (Automotoclub Storico Italiano) di cui è stato anche vicepresidente dal 2000 al 2003, così come nell'ambito del consiglio direttivo del R.I.A.R. (Registro Italiano Alfa Romeo), sodalizio nell'ambito del quale ha poi ricoperto la carica di vicepresidente e quella di presidente della Commissione tecnica. Quanto mai prolifica anche la sua attività editoriale, sia in veste di giornalista – per anni è stato direttore della rivista *Epocauto* ma anche del *Quadrifoglio* – sia in veste di apprezzato autore di libri, dedicati ancora una volta in particolare alla storia dell'Alfa Romeo. Ed è proprio in questa specifica veste che lo abbiamo conosciuto e per anni frequentato fino alla sua scomparsa avvenuta nel gennaio del 2015, all'età di settantaquattro anni. Piuttosto lunga è infatti la lista dei titoli che ha scritto per noi: da *Alfa Romeo GTA* del 1994 ad *Alfa Romeo. Le vetture di produzione/Production cars 1910-1996*, monumentale opera in due volumi, scritta assieme a Stefano d'Amico nel 1996 e poi aggiornata nel 2007. In ordine di apparizione sono poi arrivati *Alfa Romeo. Guida all'identificazione nel 2000*, *Alfa Romeo GTA. Leggera e vincente nel 2009* e *Autodelta. L'Alfa Romeo e le corse 1963-1983 nel 2012.*

Ma, nel 2010, nell'anno in cui la Casa di Arese celebrava il suo centenario, avevamo dato alle stampe, sempre a sua firma, anche il libro *Alfa Romeo 1910-2010*, autentico compendio sulla storia del Marchio del Biscione. Un volume dettagliato, scritto con la consueta competenza, che ripercorreva le vicende industriali e sportive dell'Alfa senza tralasciare approfondimenti sui tanti piloti, manager e tecnici che hanno fatto la storia del glorioso Marchio.

Ebbene, proprio quel libro, ricchissimo anche sul piano iconografico con immagini in prevalenza provenienti dall'archivio della Casa ad Arese, si rivelò da subito un successo, tanto da essere aggiornato una prima volta nel 2017 e una seconda già tre anni più tardi, nel 2020.

Questa nuova edizione aggiornata – come dire la quarta in ordine di tempo e che oggi aggiorniamo anche nella sua corrispettiva versione in inglese – si spinge sino ai nostri giorni contemplando tutta la produzione Alfa Romeo più recente: dalla Tonale alla Junior, passa attraverso le ultime versioni di Giulia e Stelvio, affronta l'ultima parte dell'esperienza in Formula 1 con la Sauber, senza tralasciare ovviamente l'Alfa Romeo 33 Stradale apparsa nel 2023, che si riallaccia alla storica e omonima vettura firmata da Franco Scaglione nel 1967.

## NOVITÀ




**ALFA ROMEO**
DALLE ORIGINI A OGGI
**NUOVA EDIZIONE AGGIORNATA**

**di Maurizio Tabucchi e Leonardo Acerbi**
Formato 24x27 cm, pag. 376, 400 foto a colori e 357 in b/n, rilegato con sovraccoperta, testo italiano

• **Uno dei libri** più completi mai realizzati sulla storia dell'Alfa Romeo, dalle origini sino ai nostri giorni.

• **La produzione**, le vetture da corsa e i prototipi, ma anche gli uomini con tecnici, piloti e progettisti.

• **Oltre 800 immagini** a comporre un apparato di grande valore iconografico.

**€ 49,90**

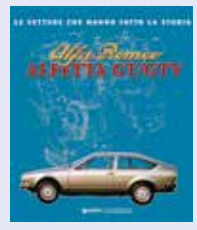
**DISPONIBILE ANCHE L'EDIZIONE IN INGLESE**

**ALFA ROMEO**
PAST AND PRESENT
**NEW UPDATED EDITION**

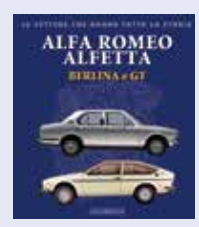
**€ 55.00**

**DISPONIBILE DAI PRIMI DI OTTOBRE**

# NOVITÀ E RIPROPOSTE DISPONIBILI IN QUANTITÀ LIMITATE




**ALFA ROMEO ALFETTA**
GT/GTV
**di Fabrizio Ferrari**
Formato 24x27 cm, pag. 96, 86 foto a colori e 64 in b/n, brossura, testo italiano
**€ 35,00**




**ALFA ROMEO ALFETTA**
BERLINA E GT
**di Giancarlo Catarsi**
Formato 24x27 cm, pag. 144, 198 foto a colori e 111 in b/n, brossura, testo italiano
**€ 38,00**




**ALFA ROMEO GIULIA**
**di Lorenzo Ardizio**
Formato 24x27 cm, pag. 228 foto a colori e 114 in b/n, brossura, testo italiano
**€ 38,00**




**FIAT 850**
COUPÉ E SPIDER
**di Giancarlo Catarsi**
Formato 24x27 cm, pag. 96, 57 foto a colori e 102 in b/n, brossura, testo italiano
**€ 35,00**




**FIAT X1/9**
**di Stefano Serain**
**e Carlo Alberto Gabellieri**
Formato 24x27 cm, pag. 96, 46 foto a colori e 90 in b/n, brossura, testo italiano
**€ 35,00**




**FIAT CAMPAGNOLA**
**di Alessandro Sannia**
Formato 24x27 cm, pag. 198, 53 foto a colori e 83 in b/n, brossura, testo italiano
**€ 38,00**



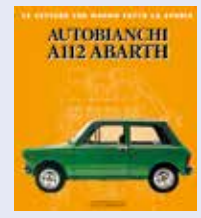

**IL GRANDE LIBRO DELLE MOTO ITALIANE ANNI 90**
**di Giorgio Sarti**
Formato 24x27 cm, pag. 240, 961 foto a colori, brossura, testo italiano
**€ 50,00**




**IL GRANDE LIBRO DELLE MOTO ITALIANE ANNI 2000**
**di Giorgio Sarti**
Formato 24x27 cm, pag. 240, 936 foto a colori, brossura, testo italiano
**€ 50,00**




**IL GRANDE LIBRO DELLE MOTO GIAPPONESI ANNI 70**
**di Giorgio Sarti**
Formato 24x27 cm, pag. 240, 811 foto a colori e 132 in b/n, brossura, testo italiano
**€ 50,00**




**AUTOBIANCHI**
A112 ABARTH
**di Fabio Coppa**
**e Giorgio Bozzi**
Formato 24x27 cm, pag. 312 foto a colori e 86 in b/n, brossura, testo italiano
**€ 38,00**




**FIAT 500**
**di Elvio Deganello**
Formato 24x27 cm, pag. 144, 100 foto a colori e 102 in b/n, brossura, testo italiano
**€ 38,00**




**FIAT 500**
GUIDA AL RESTAURO
**di Italo Grossi**
**e Marcello Lo Vetere**
Formato 24x27 cm, pag. 00, centinaia di foto a colori e in b/n, brossura, testo italiano
**€ 35,00**




**LAMBRETTA**
MANUTENZIONE
E RESTAURO
EDIZIONE AMPLIATA
**di Vittorio Tessera**
Formato 25x25 cm, pag. 80, 184 foto a colori e 34 in b/n, brossura, testo italiano
**€ 38,00**




**MOTO GUZZI AIRONE**
**di Mario Colombo**
Formato 25x25 cm, pag. 96, 72 foto a colori e 39 in b/n, brossura, testo italiano
**€ 35,00**




**IL GRANDE LIBRO DELLE MOTO ITALIANE ANNI 70**
**di Giorgio Sarti**
Formato 24x27 cm, pag. 240, 936 foto a colori, brossura, testo italiano
**€ 50,00**

## NOVITÀ




**IL GRANDE LIBRO DELLE MOTO GIAPPONESI ANNI 90**
**di Giorgio Sarti**
Formato 24x27, pag. 240, 880 foto a colori, brossura, testo italiano
**€ 50,00**




**IL GRANDE LIBRO DELLE MOTO GIAPPONESI ANNI 2000**
**di Giorgio Sarti**
Formato 24x27, pag. 240, 968 foto a colori, brossura, testo italiano
**€ 50,00**

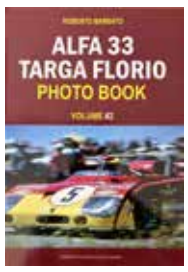
2° semestre

# Le NOVITÀ 2026 della Libreria dell'Automobile

Per informazioni e ordini: Tel. 02.27301462/68 (lunedì-venerdì) 02.76006624 (sabato) - Fax 02.27301454 - E-mail: ordini@libreriadellautomobile.it

## Marche Auto

### ALFA ROMEO




**ALFA ROMEO 33 TARGA FLORIO PHOTO BOOK VOLUME 2**
**di R. Barbato**
Testo italiano/inglese, cm.21x30, pag.132, 120 foto COL e B/N, rilegato. Secondo volume dedicato alla partecipazione della Alfa Romeo 33 in varie edizioni della Targa Florio. L'Alfa 33 ha partecipato alla Targa Florio dal 1967 al 1975, vincendo due volte: nel 1971 con i piloti Nino Vaccarella e Toine Hezemans ed nel 1975, con lo stesso Nino Vaccarella e Arturo Merzario.
**€ 70,00**

**Nella stessa serie, disponibili anche:**
- **ALFA ROMEO 33** TARGA FLORIO PHOTO BOOK
- **ALFA ROMEO GTA - GTV** TARGA FLORIO PHOTO BOOK

**€ 70,00 cad.**

**ALFA ROMEO 164 1987/1997 Le Guide ASI**
**di L. Marconetti**
Testo italiano, cm.15x21, pag.60, foto 50 COL e 3 B/N, brossura. L'Alfa Romeo 164 oggi è una youngtimer che sta venendo riscoperta dai collezionisti, ma soprattutto dagli appassionati del Biscione che la considerano a tutti gli effetti una delle Alfa più iconiche, prestigiose e meccanicamente raffinate dell'ultimo mezzo secolo.
**€ 19,00**




**PROFUMO DI ALFA N.28 Anno 5 (Lug-Ago 2026)**
Testo italiano, cm.23x30, pag.98, centinaia di foto COL e B/N, brossura. In questo numero: Giulia Super, 147 GTA, Alfa Sprint 1.7, Giulietta 1.4 TBI, ecc.
**€ 9,90**

### ASTON MARTIN

**ASTON MARTIN THE ENTIRE STORY 1910/202 (2 volumi in cofanetto)**
**di R. Hayes**
Testo inglese, cm.22x27, pag.704, 600 foto COL e B/N, rilegato in cofanetto. L'Aston Martin è la grande sopravvissuta britannica tra le case automobilistiche. Questo studio completo ripercorre la sua avventura fin dagli esordi e lungo l'intera produzione, contestualizzando le vetture nel panorama automobilistico e arricchendolo con spunti tratti da test su strada dell'epoca e testimonianze dirette di personaggi recenti dell'azienda.
**€ 239,00**

**ASTON MARTIN AUTO, STAR E STORIE**
**di G. Sposito**
Testo italiano, cm.15x23, pag.100, 100 foto COL e B/N, brossura. Dalle grandi granturismo degli anni Cinquanta e Sessanta come DB4, DB5 e DB6, fino ai modelli più recenti come DB7 e Vanquish, il volume ripercorre l'evoluzione del marchio britannico mettendo in relazione vetture iconiche con personalità del mondo del cinema, della musica e della cultura.
**€ 15,00**

**ASTON MARTIN MILESTONES**
**di R. Lowisch**
Testo inglese/tedesco, cm.25x30, pag.304, 140 foto COL, rilegato. Un viaggio straordinario attraverso la storia del costruttore britannico, sinonimo di raffinatezza e potenza. Organizzato in ordine cronologico, il volume presenta modelli affascinanti: dalle origini nelle competizioni e dalle classiche gran turismo fino all'epoca glamour di James Bond e alle supercar odierne.
IN ARRIVO
**€ 65,00**

### CITROEN



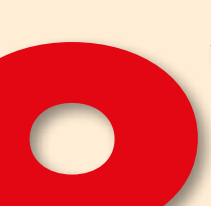

**CITROEN MÉHARI: sous les Pavés, la Plage**
**di F. Allain**
**e J.M. Defrance**
Testo francese, cm.18x23, pag.96, 200 foto COL e B/N, brossura. Può andare dove vuole e lo fa da quasi sei decenni: campagna, spiaggia, montagna e persino il deserto! Questa insolita vettura è simile a un dromedario (da cui prende il nome). Il libro fornisce tutti i dettagli, le caratteristiche e le evoluzioni dal prototipo del 1967 fino alla versione definitiva del 1987.
**€ 25,00**

### FERRARI

**FERRARI 365 GT 2+2: The last classic Ferrari V12**
**di C. Jaquinot**
Testo inglese, cm.33x28, pag.150, 396 foto COL e B/N, rilegato. Un catalogo degli oltre 800 esemplari usciti dalle officine di Maranello, che include numeri di serie, date di produzione, colori originali esterni e interni, destinazioni di vendita, importatori e distributori Ferrari dell'epoca, insieme a una ricchezza di informazioni storiche e tecniche inedite.
**€ 389,00**




**FERRARI 275**
**Tiratura limitata di 1275 copie.**
Testo inglese, cm.31x31, pag.276, centinaia di foto COL e B/N, rilegato in cofanetto. Per un'auto di assoluta eleganza, un libro della stessa natura. Ogni vettura è identificata dal numero di telaio, dalla data di omologazione a Maranello e dalla sua configurazione originale dei colori esterni e interni, raffigurata anche dalla silhouette.
**€ 599,00**




**ULTIMATE FERRARI 365 GTB/4 DAYTONA The Definitive History (2 volumi in cofanetto)**
**di K. Bluemel,**
**S. Charlesworth**
**e L. Dal Monte**
**Edizione limitata di 1250 copie autografate.**
Testo inglese, cm.25x34, pag.272+288, 700 foto COL e B/N, rilegato in cofanetto. La storia definitiva della più grande GT della Ferrari in due volumi di grande formato. Frutto di oltre tre anni di ricerca, offre un livello di dettaglio senza precedenti sulle vetture stradali e sulle auto da corsa Competizione.
**€ 599,00**

**FERRARI BY TASCHEN**
**di P. Allievi**
Testo inglese, cm.28x37, pag.688, foto 280 COL e 220 B/N, rilegato. La storia e il fascino senza tempo della Ferrari, marchio che più di ogni altro rappresenta la passione italiana per la velocità, la bellezza e la perfezione tecnica. Realizzato in collaborazione con la casa di Maranello, il libro raccoglie materiali esclusivi provenienti dagli Archivi Ferrari.
**€ 125,00**

**TRIBUTE TO FERRARI**
**A cura della Fondation Cartier.**
Testo inglese, cm.24x30, pag.244, 200 foto COL e B/N, rilegato. Il libro documenta una mostra dedicata alla Ferrari che, per concezione e allestimento, si distingueva nettamente dalle esposizioni tradizionali. Non si trattava solo di presentare automobili, ma di raccontare un simbolo attraverso immagini, spazi e soluzioni espositive.
**€ 65,00**




**FERRARI MILESTONES**
**di R. Lowisch**
Testo inglese/tedesco, cm.25x30, pag.224, 137 foto COL, rilegato. Un viaggio fotografico attraverso la storia di uno dei marchi più celebri, raccontata attraverso i modelli che ne hanno segnato l'evoluzione, dalle prime vetture nate sotto la guida di Enzo Ferrari alle più recenti supercar.
**€ 65,00**

**FERRARI DESIGN – CREATIVE JOURNEYS**
Testo italiano/inglese, cm.23x27, pag.240, 167 foto COL + centinaia di disegni, rilegato. Tutto sul processo creativo che ha dato forma ad alcune delle più celebri vetture Ferrari. Attraverso immagini, schizzi, modelli di studio e fotografie di prototipi, il libro mostra come nascono le linee e le soluzioni stilistiche che caratterizzano le automobili del marchio di Maranello.
**€ 55,00**

**FERRARI: RACING ANTHOLOGY**
**di A. Pernot**
Testo inglese/francese, cm.24x32, pag.208, foto COL, rilegato. Rivivi i momenti più memorabili della Ferrari attraverso un sontuoso libro fotografico che celebra le auto, i piloti e le vittorie che hanno forgiato la leggenda del Cavallino Rampante. Un libro imprescindibile per gli appassionati di Formula 1 del XX e XXI secolo e i veri amanti delle automobili.
IN ARRIVO
**€ 60,00**




**ENZO FERRARI E LE SCUDERIE INGLESI I Nemici Del Drake**
**di C. Cavicchi**
**e M. Donnini**
Testo italiano, cm.25x29, pag.224, foto 80 COL e 66 B/N, rilegato. il confronto tra Enzo Ferrari, il "Drake", e le scuderie inglesi che, a partire dagli anni Sessanta, cambiarono profondamente il mondo delle corse automobilistiche, quando la Ferrari si trovò ad affrontare avversari sempre più organizzati e innovativi, capaci di introdurre nuove soluzioni tecniche.
**€ 39,00**

**FERRARI ICONS OF EXCELLENCE**
**di A. Previtera**
Testo inglese, cm.24x28, pag.256, foto COL e B/N, rilegato. Questo libro celebra il Cavallino Rampante, simbolo di eccellenza italiana, gloria agonistica e arte automobilistica. Dalle linee della leggendaria 250 GTO alla velocità mozzafiato delle odierne hypercar ibride, Ferrari ha sempre spinto i confini del possibile: su strada, in pista e nel cuore di milioni di appassionati.
**€ 54,00**

**FERRARI AUTO, STAR E STORIE**
**di G. Sposito**
Testo italiano, cm.15x23, pag.136, 110 foto COL e B/N, brossura. Il libro non raccoglie solo le Ferrari possedute da personaggi famosi. Racconta automobili vissute: guidate, fotografate, modificate, intrecciate alla vita e all'immagine pubblica di chi le ha scelte. Dalle prime vetture del dopoguerra come la 166 MM, fino alle icone più recenti come la Testarossa.
**€ 17,00**

**NON SI VINCE LA PASSIONE – VITA DALL'ABITACOLO DI UNA BERLINETTA FERRARI**
**di A. Crivellari**
Testo italiano, cm.30x21, pag.112, foto 50 COL e 76 B/N, rilegato. Dalle prime corse ai grandi circuiti internazionali, dalle emozioni della Mille Miglia agli incontri con Enzo Ferrari, emerge il racconto di una vita segnata dalla passione per le competizioni e dalle sfide affrontate dentro e fuori dall'abitacolo.
**€ 40,00**

**FERRARI 308, 208, 328 – Le Guide ASI**
**di L. Marconetti**
Testo italiano, cm.15x21, pag.60, foto 55 COL, brossura. Brevi profili ma molto dettagliati delle 3 creature Ferrari: la compatta, veloce e muscolosa 308, la "piccola" 2 litri da essa derivata, la 208 e infine la 328, collaudatissima e affidabile come una berlina, maneggevole come una utilitaria, potente come una vera supercar, bella come poche.
**€ 19,00**



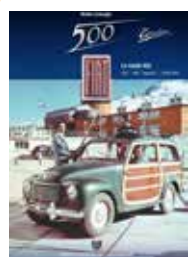

**F40 COMPETIZIONE - L'avventura Americana Della Ferrari F40**
**di F. Calzavera**
Testo italiano/inglese, cm.30x24, pag.192, 130 foto COL e 3 B/N, rilegato. Tra il 1989 e il 1990, il team Michelotto intraprende un'avventura fuori dal comune: portare la Ferrari F40 a competere nei impegnativi circuiti del campionato IMSA in Nord America. Nel libro un racconto diretto e autentico, accompagnato da immagini rare e documenti poco conosciuti.
**€ 45,00**

**FERRARI 360: The Complete Story**
**di S. Rendle**
Testo inglese, cm.21x26, pag.160, 250 foto COL, rilegato. Prodotta dal 1999 al 2004 nelle versioni coupé (Modena), spider (Spider) e da corsa (Challenge Stradale), la Ferrari 360 ha segnato una svolta. Con oltre 17.000 esemplari prodotti – volume di produzione mai raggiunto fino a quel momento – la 360 è diventata una delle "moderne classiche" più rappresentative.
**€ 42,00**

**SCUDERIA N.150 Magazine for Ferraristi Winter 2026**
Testo giapponese, cm.23x30, pag.130, oltre 100 foto COL, brossura. Prestigiosa rivista Giapponese sulla Ferrari. Tra gli argomenti: F50 Legacy Tour, Ferrari SC40, Ferrari Cavalcade Classic 2025, intervista a Enrico Galliera, Ferrari Special Models SP-8, KC23, SP48, Coppa Centro Giappone 2025, ecc
**€ 35,00**

**CAVALLINO The Journal Of Ferrari History N° 274 August/September 2026**
Testo inglese, cm.21x28, pag.128, centinaia foto COL, brossura. Tra gli argomenti: 330 GTC – Chassis 10579, Ferrari Pininfarina – PF chassis 99788, Diego Ottina, Ed Swart, ecc.
**€ 25,00**

### FIAT




**FIAT 500 Topolino 1936/1955 – Le Guide ASI**
**di M. Comoglio**
Testo italiano, cm.15x21, pag.60, foto 50 COL e 10 B/N, brossura. La Topolino è stata la prima vera vettura minima della storia del motorismo italiano, ponendosi quale spartiacque fra gli albori del fenomeno e l'abbrivio alla diffusione sempre più massiccia dell'automobile, nonchè strumento di rinascita e riscatto sociale e culturale.
**€ 19,00**

### FORD

**FORD VERSUS FERRARI**
**di J. Starkey**
Testo inglese, cm.21x25, pag.128, foto COL e B/N, rilegato. La storia di una battaglia epica tra Ford e Ferrari per la supremazia nelle corse a Le Mans nel 1966. Lo sviluppo della Ford GT40, il coinvolgimento di Carroll Shelby e Ken Miles e il ruolo del pilota Ferrari, John Surtees. L'avvincente storia della leggendaria lotta tra due giganti del mondo automobilistico.
IN ARRIVO
**€ 34,00**




**GRAND PRIX FORD**
**di G. Robson**
Testo inglese, cm.25x25, pag.272, 300 foto COL e B/N, brossura. Dal 1967 al 1983, il motore Ford Cosworth DFV ha dominato la F.1, portando le vetture alla conquista di 13 titoli mondiali piloti in sole 16 stagioni. Il libro approfondisce la straordinaria storia di questo motore rivoluzionario e la solida collaborazione tra Lotus, Ford e Cosworth che ne ha permesso la realizzazione.
IN ARRIVO
**€ 42,00**

### JAGUAR




**SIR WILLIAM LYONS ON JAGUAR: The Legend Explained In His Own Words**
**di G. Chapman**
Testo inglese, cm.26x26, pag.126, 150 foto COL e B/N, rilegato. Un'analisi del discorso tenuto da Sir Williams Lyon nel 1969 all'Institute of the Motor Industry. Un racconto personale affascinante che spiega come ha fondato la Jaguar e cosa, secondo lui, ha reso le Jaguar speciali e distintive.
**€ 66,00**

**JAGUAR AUTO, STAR E STORIE**
**di G. Sposito**
Testo italiano, cm.15x23, pag.100, 90 foto COL e B/N, brossura. Dalle sportive del dopoguerra come XK120, XK140 e XK150, fino alla rivoluzione della E-Type, alle grandi berline XJ e alle granturismo XJ-S, l'evoluzione del marchio attraverso modelli iconici accanto a personalità del mondo del cinema, della musica, dello spettacolo e della cultura internazionale.
**€ 15,00**

### LAMBORGHINI

**LAMBORGHINI COUNTACH: The Complete Story**
**di T. Pathmanatham**
**e A.C. Reck**
Testo inglese, cm.21x25, pag.176, 250 foto COL e B/N, rilegato. Questo libro illustra le prove concrete e oggettive del perché la Lamborghini Countach debba essere considerata non solo la supercar per eccellenza, ma anche il modello di punta più significativo e istruttivo nella storia del marchio.
IN ARRIVO
**€ 39,00**




**LAMBORGHINI AUTO, STAR E STORIE**
**di G. Sposito**
Testo italiano, cm.15x23, pag.100, 90 foto COL e B/N, brossura. Dalle prime granturismo a motore anteriore come la 350 GT e la 400 GT, fino alla rivoluzione della Miura, alla teatralità della Countach e alla maturità della Diablo, il volume ripercorre l'evoluzione del marchio di Sant'Agata Bolognese.
**€ 15,00**

### LANCIA




**UNA LANCIA NEL CUORE – Riccardo Errani, la Delta, i Rally**
**di S. Remondino**
Testo italiano, cm.15x23, pag.208, foto COL e B/N, rilegato. Non una semplice biografia, ma il racconto di oltre 40 anni di sfide vissute tra abitacoli e officine. Riccardo Errani non è solo un pilota, ma l'uomo che ha scelto di restare fedele alla Lancia Delta anche dopo il ritiro ufficiale della casa, diventandone il più instancabile ambasciatore privato sui campi di gara di tutto il mondo.
**€ 29,00**




**LANCIA STRATOS TARGA FLORIO PHOTO BOOK VOLUME 2**
**di R. Barbato**
Testo inglese, cm.21x30, pag.132, 125 foto COL e B/N, rilegato. Secondo volume dedicato alla partecipazione della Lancia Stratos in varie edizioni della Targa Florio. Nel 1973 è arrivata seconda assoluta con Munari e Andruet e nel 1974 ha vinto la gara più famosa al mondo, con i piloti Larrousse e Ballestrieri.
**€ 70,00**

**Dello stesso autore e nella stessa serie, disponibili anche:**
- **LANCIA STRATOS** TARGA FLORIO PHOTO BOOK
- **LANCIA FULVIA** TARGA FLORIO PHOTO BOOK
- **LANCIA FULVIA** TARGA FLORIO PHOTO BOOK **VOLUME 2**

**€ 70,00 cad.**

### LAND ROVER

**LAND From Workhorse to Cultural Object: The Land Rover as Design Icon**
**di J. Rubino**
Testo inglese, cm.22x29, pag.256, foto COL, rilegato. Nata come instancabile veicolo utilitario, la Land Rover si è trasformata nel tempo in un'icona del design automobilistico. Un'esplorazione dell'evoluzione contemporanea del marchio, dai restauri su misura alle reinterpretazioni concettuali, attraverso immagini evocative, studi di design, realtà creative e le storie dei suoi collezionisti.
**€ 69,00**




**LANCIA DELTA S4 CORSA BACKSTAGE Standard Edition**
**di A. Cardasco e V. Roberti**
Testo italiano/inglese, cm.31x22, pag.240, 350 foto e disegni tecnici COL e B/N, rilegato. Il libro esplora il "dietro le quinte" del Reparto Corse nel biennio 1985-1986, analizzando la meccanica d'avanguardia della versione Corsa (inclusa la doppia sovralimentazione) e la complessa logistica dei team (Martini Racing, Jolly Club, Esso Grifone).
**€ 65,00**




**Disponibile anche:**
**LANCIA DELTA S4 CORSA BACKSTAGE Limited Edition**
**di A. Cardasco e V. Roberti**
Edizione limitata di 300 copie numerate, autografate e con molti contenuti extra rispetto all'edizione standard. Un libro da collezione.
**€ 130,00**

## LOTUS




**LOTUS EUROPA: COLIN CHAPMAN'S MID-ENGINED MASTERPIECE**
**di M. Vale**
Testo inglese, cm.25x25, pag.160, 175 foto COL, brossura. Descrizioni tecniche dettagliate di tutte le principali versioni del modello, dalla Serie 1 con motore Renault fino alla Special con motore Lotus Twin Cam. Esamina le vetture stradali e la Type 47 da competizione, derivata dalle auto stradali, che gareggiava nella classe Gruppo 6 per vetture di piccola cilindrata.
**€ 36,00**

**CATERHAM SEVEN: The Complete Story**
**di S. Hole**
Testo inglese, cm.21x26, pag.192, foto COL e B/N, rilegato. Quella che era nata come una leggera auto sportiva della Lotus divenne presto una leggenda sotto la guida della Caterham Cars, che ne rilevò il design nel 1973 dopo anni come concessionario ufficiale. Riccamente illustrato con fotografie storiche e contemporanee, il libro esplora la sua storia completa.
IN ARRIVO
**€ 42,00**

## MASERATI

**THE MASERATI BOOK**
**di R. Lowisch**
Testo inglese/tedesco, cm.30x37, pag. 288, foto 175 COL e 25 B/N, rilegato. Un racconto per immagini che attraversa la storia di Maserati, mettendo in evidenza i modelli che hanno contribuito a definire il carattere e l'identità del marchio del Tridente. Il percorso segue l'evoluzione delle vetture, dalle gran turismo storiche fino alle interpretazioni più recenti.
**€ 117,00**

## MAZDA




**A LIFE IN MAZDA MX-5 / Une Vie en Mazda MX-5 Miata and Eunos**
**di F. Bouet**
Testo francese/inglese, cm.30x30, pag.240, 600 foto COL e B/N, rilegato. La storia delle cinque generazioni della MX-5 attraverso le sue molteplici pubblicità, i suoi cataloghi più prestigiosi e aneddoti inediti. 400 pubblicità provenienti da tutto il mondo, tradotte, spiegate e contestualizzate in base all'anno di produzione della MX-5.
**€ 75,00**

**MAZDA RX-7: The Complete Story**
**di A. Ingram**
Testo inglese, cm.21x26, pag.160, foto COL e B/N, rilegato. Dai primi esperimenti con la propulsione rotativa nei primi anni '60 fino agli ultimi modelli della serie FD del 2002, il libro racconta la storia completa di una delle auto sportive più iconiche al mondo. Con oltre 800.000 esemplari prodotti, la Mazda RX-7 si è affermata come uno dei più grandi successi giapponesi.
**€ 36,00**

## MERCEDES-BENZ




**THE ULTIMATE BOOK OF THE MERCEDES-BENZ SL 'PAGODA'**
**di B. Long**
Testo inglese, cm.25x30, pag.256, foto COL e B/N, rilegato. Una celebrazione iconica del design, dell'ingegneria e della storia automobilistica. La Mercedes-Benz W113, conosciuta in tutto il mondo come Pagoda, rimane una delle auto sportive classiche più ammirate mai prodotte. Il libro splendidamente illustrato esplora la storia completa di questo modello storico, che è apparso per la prima volta nel 1963 e ha continuato la produzione fino al 1971.
IN ARRIVO
**€ 240,00**

**MERCEDES AUTO, STAR E STORIE**
**di G. Sposito**
Testo italiano, cm.15x23, pag.110, 90 foto COL e B/N, brossura. Questo libro non raccoglie semplicemente Mercedes-Benz appartenute a personaggi famosi. Racconta automobili vissute: guidate, utilizzate quotidianamente, inserite nella vita pubblica e privata di chi le ha scelte, attraversate nel tempo tra lavoro, immagine e trasformazioni.
**€ 15,00**

## NISSAN




**THE NISSAN GT-R: Tracing the Lineage from 1969 to 2025**
**di L. Brian e N. Takahito**
Testo inglese, cm.30x25, pag.288, 570 foto COL e B/N, rilegato. La cronaca più completa sul marchio giapponese. Approfondisce le prime GT-R, modelli raramente visti al di fuori del Giappone, per procedere con le famose generazioni R32, R33, R34 e R35 attraverso dettagli senza precedenti e documentando la loro evoluzione, le varianti e i successi nelle corse.
**€ 95,00**

## PEUGEOT

**PEUGEOT 205 BERLINA CABRIOLET T16 1983/1998 Le Guide ASI**
**di L. Marconetti**
Testo italiano, cm.15x21, pag.60, foto 55 COL, brossura. Se la Peugeot deve i suoi attuali successo e affermazione sul mercato come uno dei più vivaci marchi generalisti, il merito lo deve quasi esclusivamente alla 205, tanto che quella semplice cifra sarebbe diventata un "Sacre Numero".
**€ 19,00**

## PORSCHE

**PORSCHE AUTO, STAR E STORIE**
**di G. Sposito**
Testo italiano, cm.15x23, pag.106, 90 foto COL e B/N, brossura. Dalla 356 alla 550 Spyder, dalla 911 fino alla Carrera RS 2.7, dalla rivoluzione della 930 Turbo alle supercar tecnologiche come la 959 e la Carrera GT, il volume ripercorre alcune delle tappe fondamentali della storia della Porsche, mettendo in relazione modelli iconici con figure ugualmente iconiche.
**€ 15,00**

**PORSCHE ESCAPES: from Mountain Passes to Costal Highways**
**di D. Hoberg**
Testo inglese, cm.24x30, pag.256, 166 foto COL, rilegato. Un volume fotografico che racconta il mondo Porsche con uno sguardo libero e contemporaneo, dove le vetture diventano protagoniste di un viaggio fatto di strade, paesaggi e movimento. Le immagini valorizzano il rapporto tra automobile e ambiente, mostrando le Porsche in contesti reali e dinamici.
**€ 59,00**



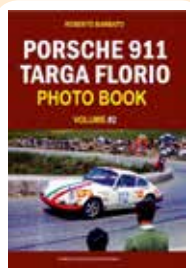

**PORSCHE 964 The Book 1989-1994 Luftgekuhlt 3 Limited Edition**
**di A. Gabriel**
Testo inglese, cm.26x30, pag.448, 340 foto COL e B/N, brossura. Edizione limitta di 964 copie numerate. La classica Porsche 911 è stata prodotta in quattro serie. La Porsche 964 raffreddata ad aria, la terza generazione, è uscita dalla catena di montaggio di Stoccarda-Zuffenhausen dal 1989 al 1994. Nel volume un profilo dettagliato.
**€ 135,00**

**PORSCHE: RACING ANTHOLOGY**
**di A. Pernot**
Testo inglese/francese, cm.24x32, pag. 208, foto COL, rilegato. Poche case automobilistiche possono vantare una storia sportiva così ricca e duratura come quella della Porsche. Resistenza, innovazione, precisione meccanica e una costante ricerca delle prestazioni hanno forgiato un'identità unica che trascende i decenni senza mai perdere la sua rilevanza.
IN ARRIVO
**€ 60,00**

**INSIDE NARDONE – THE 928 BY NARDONE**
Testo inglese, cm.30x30, pag.216, centinaia di foto COL e B/N, rilegato. Questo libro racconta la storia di Thierry Nardone e di come il suo sogno di trasformare la leggendaria 928 si sia trasformato nella più grande avventura della sua vita. Mostra tutte le complicazioni, i numerosi ostacoli e le rare emozioni che hanno portato alla rinascita della 928.
**€ 96,00**

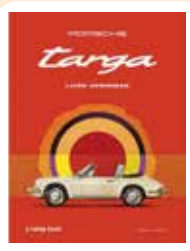



**PORSCHE BOXSTER TYPE 986: Le Pari Gagnant**
**di G. Billaroch**
Testo francese, cm.24x29, pag.192, foto 450 COL e 10 B/N, rilegato. Dopo anni di crisi, la Porsche presentò nel 1993 una concept car chiamata Boxster. Con il suo design ispirato alla Porsche 550 Spyder, la Boxster suscitò immediatamente un enorme interesse. Questo libro ripercorre nel dettaglio la genesi del modello, la sua storia e la sua evoluzione.
**€ 56,00**




**PORSCHE 911 TARGA FLORIO PHOTO BOOK VOLUME 2**
**di R. Barbato e F. Marino**
Testo inglese, cm.21x30, pag.132, 120 foto COL e B/N, rilegato. Secondo volume dedicato alla partecipazione della Porsche 911, in varie edizioni della Targa Florio, con immagini esclusive. Le Porsche 911, hanno partecipato alla Targa Florio, ininterrottamente dal 1966 al 1977, anno dell'ultima edizione della corsa più antica del mondo.
**€ 70,00**

**Nella stessa serie, disponibili anche:**
• **PORSCHE 911** TARGA FLORIO PHOTO BOOK
• **PORSCHE RSR #0894** PHOTO BOOK
**€ 70,00 cad.**




**PORSCHE TARGA: 60 Years. Lived Openness**
**di M. Köckritz**
Testo inglese, cm.24x30, pag.224, foto 100 COL e 50 B/N, rilegato. Per la prima volta, un libro è interamente dedicato a quella che è probabilmente la variante di carrozzeria più creativa dell'iconica Porsche 911. Nata negli anni '60 come ingegnosa risposta alla crescente richiesta di maggiore sicurezza, la Targa si è rapidamente trasformata in un marchio a sé stante.
**€ 69,00**

**MY FIRST 911: From Dream to Reality/ Vom Traum zur Wirklichkeit**
**di K. Hartmann**
Testo inglese/tedesco, cm.22x29, pag.320, 338 foto COL, rilegato. In questo libro, il fotografo Kai Hartmann immortala il legame intimo tra proprietari appassionati e la loro prima Porsche 911. Oltre 36 proprietari provenienti da Asia, Stati Uniti ed Europa condividono le loro storie e narrano dei sogni realizzati e del fascino che circonda questa iconica auto sportiva.
**€ 74,00**

**PORSCHE SPORT 2026**
**di T. Upietz**
Testo inglese/tedesco, cm.24x32, pag.400, oltre 900 foto COL, rilegato. 34° edizione di questa autentica bibbia per ogni appassionato delle Porsche da corsa. Analizza minuziosamente tutte le gare nella stagione agonistica 2026 che hanno visto la partecipazione delle vetture tedesche con relative classifiche e spettacolari immagini a colori.
IN ARRIVO
**€ 66,00**

## RENAULT




**RENAULT 14: Un Style d'avance**
**di J-L. Armagnacq**
Testo francese, cm.18x23, pag.96, foto 160 COL, brossura. Un milione di unità vendute in otto anni, ha fatto diventare la vettura, nonostante molte difficoltà, una pietra miliare imprescindibile nello sviluppo della gamma Renault. Nel libro un ritratto fotografico.
**€ 25,00**

**Nella stessa serie "Origines":**
• **RENAULT 25: Populaire et haut de Gamme**
**di R. Godot**
• **RENAULT 5: Un Succès durable**
**di Y. Le Lay e B. Vermeylen**
**€ 25,00 cad.**

## ROLLS-ROYCE




**ROLLS ROYCE AUTO, STAR E STORIE**
**di G. Sposito**
Testo italiano, cm.15x23, pag.112, 100 foto COL e B/N, brossura. Accanto alle limousine utilizzate da capi di Stato e protagonisti della scena pubblica, emergono le Rolls-Royce personali di attori, musicisti e imprenditori: automobili scelte non solo per il lusso, ma per ciò che rappresentano.
**€ 15,00**

## SAAB

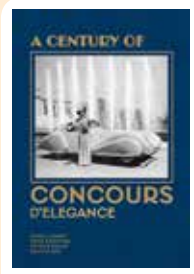



**SAAB 9-3: The Complete Story**
**di J. Tipler**
Testo inglese, cm.21x26, pag.176, 250 foto COL e B/N, rilegato. L'evoluzione della 9-3 sotto la gestione della General Motors, dalla precedente Saab 900 alla 9-3 di prima generazione, fino al modello Gen2 riprogettato nel 2002, costruito sulla piattaforma Epsilon di GM e caratterizzato da una componentistica di produzione GM molto più ampia.
**€ 42,00**

## SKODA

**SKODA OCTAVIA: The First One 1959-1971**
**di M. Synek**
Testo inglese, cm.15x21, pag.128, 100 foto COL e B/N, brossura. Uno sguardo affascinante sulla Skoda Octavia, una rara auto dell'Europa orientale che rivaleggiava con le sue contemporanee dell'Europa occidentale. Lanciata nel 1959, l'Octavia divenne un pilastro della diffusione dell'auto in Cecoslovacchia, con oltre 360.000 unità prodotte.
**€ 29,00**

**AUTO VARIA**




**A CENTURY OF CONCOURS D'ELEGANCE**
Testo inglese, cm.22x30, pag.400, 660 foto COL e B/N, rilegato. Nate in Francia negli anni '20, le eleganti mostre delle ultime creazioni di case automobilistiche, costruttori di telai e carrozzieri si sono evolute nel corso di oltre un secolo, trasformandosi in una vera celebrazione dei veicoli storici. Questo libro celebra tale evoluzione.
**€ 160,00**

**BEST IN SHOW – Capolavori Dell'Auto Italiana Della Collezione Lopresto**
Testo italiano/inglese, cm.28x30, pag.204, foto 194 COL e 16 B/N, rilegato. Una selezione di automobili italiane tra le più rare e significative, provenienti dalla Collezione Lopresto, una delle raccolte private più importanti e conosciute nel mondo delle auto storiche. Venti vetture realizzate come esemplari unici, prototipi o modelli prodotti in serie estremamente limitata.
**€ 70,00**




**AUTOMOTIVE MONOGAMY: Matteo Ferrari**
**di M. Ferrari, M. Lupi e Y. Tloupas**
Testo italiano/inglese, cm.21x29, pag.96, foto 64 COL e 6 B/N, rilegato. Un'idea diventa un progetto fotografico dai profondi risvolti antropologici: una sorta di «monogamia» – quella con la propria auto – che alcuni possessori mantengono per decenni, condividendo con il proprio mezzo il trascorrere del tempo, fino a vederlo assumere, poco a poco, quasi un'anima.
**€ 35,00**




**BEST OF SUPER CARS**
**di M. Christian**
Testo francese/inglese, cm.24x32, pag.308, foto 250 COL e 10B/N, rilegato. Le supercar più belle e spettacolari mai costruite. Dalle limousine sportive, esuberanti e ultralussuose, alle auto di inestimabile valore dalle prestazioni mozzafiato. Dai rombanti V12 della Lamborghini all'eleganza raffinata dell'Aston Martin, passando per la tradizione sportiva della Ferrari.
**€ 125,00**

**CELEBRITY CARS AUTO, STAR E STORIE**
**di G. Sposito**
Testo italiano, cm.15x23, pag.492, 1000 foto COL e B/N, brossura. Oltre 100 auto, oltre 130 personaggi, oltre 1000 immagini a colori. Dalle eleganti Alfa Romeo degli anni Trenta alle iconiche Ferrari degli anni Sessanta e Settanta, dalle raffinate Rolls-Royce alle sportive Aston Martin, Jaguar, Lamborghini e Porsche, il volume attraversa oltre settant'anni di storia.
**€ 35,00**

**CURVES: 15 Perspectives on Car Design**
**di F. Filippini**
Testo inglese, cm.19x25, pag.240, disegni COL, rilegato. Il saggio illustrato che Fabio Filippini - uno dei maggior car designer italiani - ha scritto con la collaborazione di Gabriele Ferraresi. Un viaggio che mette insieme la storia del car design alle esperienze professionali di Filippini, che in trent'anni di carriera ha realizzato il design di auto, camion, treni e perfino trattori.
IN ARRIVO
**€ 34,00**

**KUHLER FIGUREN KLASSISCHE AUTOMOBILE 1909-1939**
**di M. Dressler**
Testo inglese/tedesco, cm.28x28, pag.404, 400 foto COL e B/N, rilegato. Questo libro esplora l'universo delle celebri mascotte da cofano che hanno caratterizzato alcune delle più prestigiose vetture dell'epoca, raccontandone l'origine, il significato e l'evoluzione nel tempo anche attraverso fotografie, immagini storiche, materiale pubblicitario e documenti d'epoca.
**€ 249,00**




**ICONICAR STYLE & DESIGN**
**di M. Turinetto**
Testo italiano, cm.15x23, pag.202, 190 foto COL, brossura. Un viaggio affascinante nella cultura dell'automobile vista attraverso lo stile, il design e l'immaginario visivo del Novecento e del XXI secolo. Oltre un secolo di storia attraverso una selezione di 130 automobili iconiche, organizzate in 12 grandi stagioni stilistiche.
**€ 20,00**

**Disponibile anche l'edizione inglese.**
**€ 22,50**

**LE AUTO DI PETER SELLERS**
**di G. Sposito**
Testo italiano, cm.15x23, pag.128, foto COL e B/N, brossura. Per la prima volta in modo documentato, l'intero universo automobilistico di Peter Sellers: un garage in continuo movimento, fatto di Rolls-Royce aristocratiche, Bentley rare, Ferrari iconiche, Aston Martin sofisticate, ma anche utilitarie e vetture uniche realizzate su misura dai grandi carrozzieri.
**€ 15,00**

**Nella stessa serie: LE AUTO DI STEVE McQUEEN**
**di G. Sposito**
**€ 15,00**




**NEON RIDES: Cars and Culture of the '80s and '90s**
Testo inglese/tedesco, cm.30x26, pag.288, +100 foto COL, rilegato. Libro illustrato che riscopre gli anni '80 e '90 come un'epoca d'oro della cultura automobilistica, in cui audacia, eccessi e immaginazione erano protagonisti. Le auto di quel periodo sono state a lungo sottovalutate, ma qui finalmente ricevono il riconoscimento che meritano.
**€ 69,00**

**NUOVE AUTO CLASSICHE Le migliori Youngtimer Dal 1970 Al 2000**
**di L. Edsall**
Testo italiano, cm.23x28, pag.240, 161 foto COL, rilegato. Una panoramica dedicata alle automobili che stanno diventando le classiche di domani. Il volume presenta una selezione di modelli prodotti tra il 1970 e il 2000, vetture che hanno segnato un'epoca per stile, prestazioni e innovazione tecnica e che oggi sono sempre più ricercate da appassionati e collezionisti.
**€ 29,90**



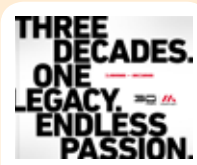

**ONDE E CAVALLI VAPORE: Come il Servizio Pubblico Radiotelevisivo ha messo in moto il Paese**
Testo italiano, cm.14x21, pag.188, oltre 100 foto COL e B/N, rilegato. Dalle prime trasmissioni radiofoniche dell'Unione Radiofonica Italiana fino alle tecnologie radiotelevisive più avanzate, questo libro ricostruisce il ruolo fondamentale dei veicoli della RAI (Automobili, furgoni, pullman regia, motociclette, elicotteri) e della sua missione di Servizio Pubblico.
**€ 25,00**

**AUTOMOBILISMO SPORTIVO E RALLY**

**24 HEURES DU MANS 2026 LIVRE OFFICIEL 94° EDITION**
Testo francese, cm.24x32, pag.306, centinaia di foto COL, rilegato. Il resoconto più completo sulla gara di durata più famosa nel mondo. Sono analizzati tutti i team che hanno partecipato e la gara è descritta in ogni dettaglio. Inoltre i risultati delle prove, classifiche, statistiche e cenni storici.
IN ARRIVO
**€ 55,00**

**Disponibile anche l'edizione inglese: 2026 LE MANS OFFICIAL YEARBOOK 94° EDITION**
IN ARRIVO
**€ 55,00**

**24 STUNDEN NURBURGRING NORDSCHLEIFE 2026**
**di T. Upietz**
Testo inglese/tedesco, cm.24x32, pag.272, 1000 foto COL, rilegato. Annuario ufficiale delle 24 Ore di Nürburgring, la gara più importante sul circuito più lungo e difficile del mondo, il Nürburgring-Nordschleife. Salire sul gradino più alto del podio in questa competizione significa entrare nella storia degli sport motoristici.
IN ARRIVO
**€ 50,00**




**30 YEARS MANTHEY 1996-2026: Three Decades, One Legacy, Endless Passion**
Testo inglese/tedesco, cm.30x24, pag.152, 240 foto COL di grande formato, rilegato. Da 30 anni il cuore di Manthey batte per il motorsport. Questo libro illustrato racconta la storia di tre decenni al limite: dalle vittorie assolute nella NLS e i trionfi a Le Mans ai titoli di campione nel DTM e nel Campionato del Mondo Endurance FIA.
**€ 50,00**

**ADRIAN NEWEY: An Illustrated Biography of F1's Greatest Designer**
**di F. Hopkinson**
Testo inglese, cm.18x24, pag.240, 180 foto COL, rilegato. Un viaggio visivo attraverso la carriera dell'uomo che ha cambiato per sempre la F1. Una guida definitiva ai successi, alle sfide e all'eredità del progettista più influente della Formula 1, che vi invita a esplorare la storia dietro le macchine e la mente che le ha plasmate.
**€ 34,00**

**MANUALI**
**auto e moto**
**Cerchi un manuale d'officina? Contattaci per la disponibilità:**
**Tel 02/27301462-68**
**ordini@libreriadellautomobile.it**

**SEI UN COLLEZIONISTA?**
**UNA SEZIONE DEDICATA TI ASPETTA SUL NOSTRO SITO**
**E SE NON TROVI QUELLO CHE CERCHI SIAMO A TUA DISPOSIZIONE.**
CONTATTACI: TEL 02/27301462-68
EMAIL: ORDINI@LIBRERIADELLAUTOMOBILE.IT

**ANNEE AUTOMOBILE N.74 2026-2027**
**di C. Philippsen**
Testo francese, cm.24x31, pag.272, 700 foto COL e B/N, rilegato. L'unico annuario comprensivo di tutti gli eventi automobilistici dell'anno, sul piano industriale, sportivo e culturale. In dettaglio la stagione 2026 di F1, World Rally, Endurance e Grand Turismo e i più importanti campionati americani con tanto di risultati e immagini d'azione.

IN ARRIVO

**€ 85,00**



**ARSHAM MOTORSPORT (2 volumi in cofanetto)**
Testo inglese, cm.23x31, pag. 688, 200 foto COL e B/N, rilegato. Un'analisi approfondita del portfolio di Arsham, che esplora da un lato la vasta produzione di automobili su misura realizzate dall'artista in collaborazione con una rete di partner e, dall'altro, le sue opere della serie «Eroded», caratterizzate da uno stile alternativo e immediatamente riconoscibile.

**€ 220,00**



**CIRCUIT BUGATTI, 60 ANS DE LÉGENDE AU MANS**
**di S. Barbe**
Testo francese, cm.24x29, pag.208, 400 foto COL, rilegato. L'autore ci racconta la storia di questo circuito, dal Gran Premio di Francia di Formula 1 del 1967 fino alla vittoria di Johann Zarco al Gran Premio di Francia MotoGP del 2025, attraverso numerose foto e testimonianze esclusive.

**€ 53,00**

**ECHOES OF SPEED: 20 years of Formula 1 photography**
**di V. Rys**
Testo inglese, cm.26x36, pag.272, foto COL E B/N, rilegato. Da oltre vent'anni, il fotografo Vladimir Rys opera ai massimi livelli della fotografia di Formula 1. Il libro raccoglie due decenni di lavoro di Rys, rivelando non solo l'intensità e la precisione di questo sport, ma anche la componente umana che lo anima.

IN ARRIVO

**€ 74,00**

**FORMULA 1 2026**
(44° Anno di Pubblicazione)
Testo italiano, cm.30x30, pag.180, 400 foto COL e B/N, rilegato. L'intera stagione attraverso immagini spettacolari, statistiche e la cronaca di ogni GP. I momenti piu' emozionanti in gara e nei paddock della F1 attraverso centinaia di fotografie a colori dei team, macchine e piloti. Ad ogni GP sono dedicate due pagine con la sintesi della gara e le statistiche complete.

IN ARRIVO

**€ 35,00**

**FORMULA 1 The Art Dimension**
**di P. Nygaard**
Testo inglese, cm.25x35, pag.246, 200 foto COL, rilegato. Vivi la Formula 1 come mai prima d'ora. Il volume trasforma lo sport motoristico più emozionante al mondo in pura arte fotografica. Ogni pagina cattura la tensione drammatica, l'eleganza e la potenza bruta della F1 attraverso scatti mozzafiato, degni di una galleria d'arte.

**€ 120,00**



**GRAN PREMIO DI BARI 1947-1956**
**di F. Petruzzelli**
Testo italiano, cm.21x29, pag.282, 100 foto B/N, brossura. Il volume nasce dal desiderio di restituire profondità storica a una delle pagine più affascinanti dell'automobilismo italiano del dopoguerra: il Gran Premio di Bari. Il lavoro di ricerca che ha dato forma al testo è stato guidato da una grande passione e arricchito da documenti, testimonianze e materiali iconografici spesso poco noti o mai divulgati.

**€ 19,00**

**GRAND PRIX 1966: The On-Set Photography of Luis Delgado from the Landmark James Garner Film that Redefined Realism in Auto Racing Motion Pictures di J. Bunte e B. Delgado**
Testo inglese, cm.29x22, pag.232, foto 200 COL e 4 B/N, rilegato. Fate un salto indietro nel tempo fino alla stagione di Formula 1 del 1966 in Europa, per immortalare le riprese del film cult "Grand Prix", diretto da John Frankenheimer e interpretato da James Garner.

**€ 99,00**



**HÉROÏNES DU MANS: 81 Voitures, 100 ans d'histoires**
**di M. Delbò e K. Kyvalova**
Testo francese, cm.24x29, pag.384, 700 foto COL e B/N, rilegato. Un libro omaggio alla Grande Esposizione del Centenario della 24 Ore di Le Mans e alle 81 auto esposte tra cui Alfa Romeo, Audi, Bentley, Matra, Mazda, Mercedes-Benz, Porsche, Toyota e, naturalmente, Ferrari.

**€ 85,00**

**Disponibile anche l'edizione inglese:**
**LE MANS HEROES: 81 Cars 100 Years of History**

**€ 85,00**

**HOW F1 WORKS: The sport explained**
**di S. Rendle**
Testo inglese, cm.21x24, pag.384, 380 foto COL, rilegato. Il libro accende i riflettori su ogni aspetto di questo sport: dai dettagli operativi delle scuderie alla costruzione di un circuito, fino alle complessità legate all'organizzazione di una gara. Tutti gli appassionati dello sport più glamour al mondo troveranno in questo volume un compagno prezioso e ricco di informazioni.

**€ 75,00**



**I GRANDI CIRCUITI DELLA FORMULA UNO**
**di M. N. Floris**
Testo italiano, cm.16x22, pag.150, 10 foto B/N, brossura. Un viaggio nel cuore pulsante della Formula 1, alla scoperta dei circuiti che ne hanno costruito la leggenda. Da Suzuka a Interlagos, dal fascino senza tempo di Monaco alla passione di Monza e Imola, fino all'adrenalina di Spa-Francorchamps: ogni pista custodisce duelli epici, trionfi indimenticabili.

**€ 18,95**

**IT'S A NEW TRACK RECORD 1962-1972: An Incredible "DECADE" Of Speed At The Indianapolis Motor Speedway**
**di R. Shaffer**
Testo inglese, cm.22x28, pag.336, 250 foto COL e B/N, rilegato. Tom Carnegie, lo speaker del circuito di Indianapolis, era solito infiammare la folla con la sua esclamazione tipica: "È... un... nuovo record in pista!". L'autore, uno dei massimi storici della 500 Miglia di Indianapolis, racconta la storia di 10 anni di Indianapolis con autorevolezza e stile.

**€ 89,00**



**L'ACTRICE ET LE COLONEL: l'étonnante histoire de Junie Astor et John H. Simone**
**di M. Bollée**
Testo francese, cm.22x30, pag.152, 110 foto COL e B/N, rilegato. È un viaggio attraverso il cinema francese dall'anteguerra agli anni '60 che vede, come protagonisti, l'attrice Rolande Risterucci, conosciuta come Junie Astor e Jean Simon, in seguito conosciuto nel mondo delle corse come Colonnello John Simone.

**€ 45,00**



**L'ARTE DEL SETUP IN FORMULA 1**
**di M. Zecchinelli**
Testo italiano, cm.16x23, pag.220, centinaia di foto e disegni COL e B/N, brossura. Un volume che introduce in modo chiaro e accessibile il mondo del setup in Formula 1, una guida pratica e didattica che avvicina il lettore alla comprensione del lavoro dei tecnici in F1, offrendo una visione concreta di come si costruisce la competitività di una monoposto.

**€ 29,50**



**LA SAGA DEI CEIRANO**
**di N. Balestra**
Testo italiano, cm.15x23, pag.136, 30 foto B/N, brossura. Tra la fine del 1800 e l'inizio del 1900, Torino divenne la culla dell'automobile italiana. Tra i pionieri delle 4 ruote spiccano senza dubbio i fratelli Ceirano e con loro i vari "brand" dei quali si sono fatti instancabili promotori: parliamo di Welleyes, Rapid, Junior, Itala, SPA, SCAT.

**€ 22,00**

**LES ESSAIS PRÉLIMINAIRES 24 HEURES DU MANS 1959/1969**
**di M. Bollée**
Testo inglese/francese, cm.24x30, pag.262, 390 foto COL e B/N, rilegato. Introdotte dall'Automobile Club de l'Ouest (ACO) nel 1959, le sessioni di test preliminari sul circuito di Le Mans permettevano ai concorrenti di mettere alla prova vetture e piloti alcune settimane prima della gara. Il volume documenta questo periodo dal 1959 al 1969 attraverso immagini e testi dedicati alla preparazione della più celebre competizione di durata.

**€ 94,00**

**RALLY DI SICILIA TARGA FLORIO RALLY 1972-1983 Photo Book**
**di R. Barbato**
Testo italiano, cm.21x30, pag.224, 450 foto COL e B/N, rilegato. Questo libro fotografico da collezione è dedicato al Rally Internazionale di Sicilia / Targa Florio, la cui prima edizione risale al 1972 fino al 1983, con circa 450 immagini esclusive a colori e in bianco e nero. Inclusi i ricordi di alcuni dei principali protagonisti.

**€ 70,00**

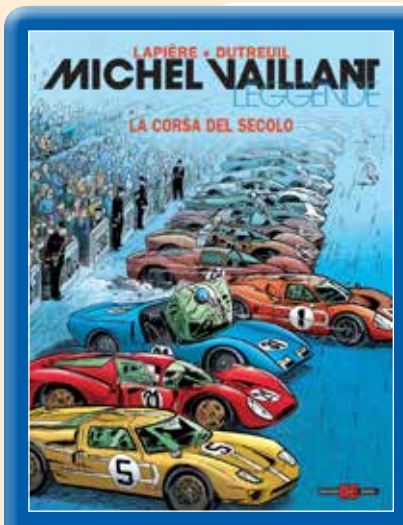


**RALLYE, LES VOITURES DE LÉGENDE**
**di N. Anderbegani**
Testo francese, cm.24x29, pag.176, foto 290 COL e 10 B/N, rilegato. Esplora l'appassionante avventura dei rally, attraverso numerosi aneddoti, schede tecniche e classifiche dettagliate, illustrate dalle immagini degli archivi di Michel Morelli e Michèle Bertier, che hanno seguito il rally per più di cinquant'anni.

**€ 45,00**

**SEVEN TENTHS OF A SECOND**
**di Z. Brown**
Testo inglese, cm.16x24, pag.272, 30 foto COL, rilegato. Un racconto avvincente di Zak Brown, CEO della McLaren Racing, che affronta la vita e la leadership nel mondo ad alto rischio della Formula 1. Il ritorno della McLaren Racing al vertice è andato di pari passo con una meritata reputazione di armonia, correttezza e lealtà di squadra.

**€ 32,00**



**MICHEL VAILLANT**
LA CORSA DEL SECOLO

Testo italiano, cm.22x30, pag.54, disegni COL, rilegato. Fumetto della serie Michel Vaillant, dedicato al mondo delle corse. La storia ruota attorno a una gara molto importante, presentata come una sfida decisiva tra i migliori piloti e team. Michel si trova a competere in un clima di grande tensione, dove velocità, strategia e resistenza fanno la differenza.

**€ 18,90**

**Nella stessa serie con testo italiano:**

| | |
|---|---|
| MICHEL VAILLANT - APPUNTAMENTO A MACAO | € 19,90 |
| MICHEL VAILLANT - CAIRO | € 19,90 |
| MICHEL VAILLANT – CANNONBALL | € 18,90 |
| MICHEL VAILLANT - CATEGORIA PESI MASSIMI | € 19,90 |
| MICHEL VAILLANT – DUELLI | € 16,90 |
| MICHEL VAILLANT - I GIOVANI LUPI | € 19,90 |
| MICHEL VAILLANT - IL BERSAGLIO | € 18,90 |
| MICHEL VAILLANT - IL BOSS DI FRANCORCHAMPS | € 19,90 |
| MICHEL VAILLANT - IL FORZATO | € 19,90 |
| MICHEL VAILLANT - IL PILOTA SCOMPARSO | € 19,90 |
| MICHEL VAILLANT - IL PILOTA SENZA VOLTO | € 16,90 |
| MICHEL VAILLANT - IL TRADIMENTO DI STEVE WARSON | € 16,90 |
| MICHEL VAILLANT - L'UOMO DI LISBONA | € 19,90 |
| MICHEL VAILLANT - LA CORSA DEL SECOLO | € 18,90 |
| MICHEL VAILLANT - LA RIVOLTA DEI RE | € 19,90 |
| MICHEL VAILLANT - LO SCONOSCIUTO DELLE 1000 PISTE | € 19,90 |
| MICHEL VAILLANT - NELL'INFERNO DEL SAFARI | € 19,90 |
| MICHEL VAILLANT - OPERAZIONE MIRAGE | € 19,90 |
| MICHEL VAILLANT - PARIS DAKAR | € 19,90 |
| MICHEL VAILLANT - PIKES PEAK | € 18,90 |
| MICHEL VAILLANT - RACING SHOW | € 19,90 |
| MICHEL VAILLANT – REDENZIONE | € 18,90 |
| MICHEL VAILLANT - RELAZIONE PERICOLOSA | € 16,90 |
| MICHEL VAILLANT - RIBELLIONE NUOVA SERIE | € 16,90 |
| MICHEL VAILLANT - RIFIFI IN F1 | € 19,90 |
| MICHEL VAILLANT - RODEO SU DUE RUOTE | € 14,90 |
| MICHEL VAILLANT - SAN FRANCISCO CIRCUS | € 19,90 |
| MICHEL VAILLANT - STEVE E JULIE | € 19,90 |
| MICHEL VAILLANT - STRADA DI NOTTE | € 19,90 |
| HENRI VAILLANT - UNA VITA DI SFIDE | € 36,90 |

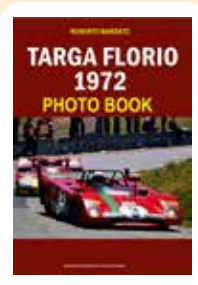
**Nella stessa serie con testo francese:**

| | |
|---|---|
| MICHEL VAILLANT - CHINA MOON | € 19,90 |
| MICHEL VAILLANT – L'EPREUVE | € 19,90 |
| MICHEL VAILLANT - L'HOMME DE LISBONNE | € 15,50 |
| MICHEL VAILLANT - LA PISTE DE JADE | € 15,50 |
| MICHEL VAILLANT - LE MAITRE DU MONDE | € 15,50 |
| MICHEL VAILLANT - LE RETOUR DE STEVE WARSON | € 15,50 |
| MICHEL VAILLANT - LES CHEVALIERS DE KONIGSFELD | € 15,50 |
| MICHEL VAILLANT - DES FILLES ET DES MOTEURS | € 19,90 |
| MICHEL VAILLANT - POUR DAVID | € 19,90 |
| MICHEL VAILLANT - RACING SHOW | € 15,50 |
| MICHEL VAILLANT - RENDEZ-VOUS A MACAO | € 15,50 |



**SPECIAL BREW: The Story of the Southern African Formula One and Libre Specials**
**di R. Young**
Testo inglese, cm.26x24, pag.176, 200 foto COL e B/N, rilegato. L'affascinante storia delle monoposto di Formula Uno e delle vetture Libre che gareggiarono nel Campionato Sudafricano di Formula Uno durante il suo periodo d'oro, tra la fine degli anni '50 e gli anni '60, arricchita da una straordinaria serie di fotografie, molte a colori.

**€ 69,00**



**TARGA FLORIO 1972 PHOTO BOOK**
**di R. Barbato**
Testo italiano, cm.21x30, pag.132, 130 foto COL e B/N, rilegato. Libro fotografico dedicato all'Edizione della Targa Florio del 1972 vinta da Arturo Merzario e Sandro Munari su Ferrari 312 PB che hanno preceduto l'Alfa 33/TT/3 di Nanni Galli e Helmut-Marko.

**€ 70,00**

**Nella stessa serie, disponibile anche:**
**TARGA FLORIO 1970 PHOTO BOOK**

**€ 70,00**

**THE ART OF ENDURANCE 2025**
**di A. Pernot**
Testo inglese/francese, cm.24x30, pag. 376, foto 150 COL e 30 B/N, rilegato. Concepito come un'immersione totale in un'intera stagione, questo libro ufficiale del WEC racconta, gara dopo gara, gli otto appuntamenti principali del calendario mondiale – dall'inizio alla bandiera a scacchi – includendo strategie, piloti, vetture, scuderie e decisioni che determinano l'esito del campionato.

IN ARRIVO

**€ 79,00**

**Piloti**

**DEREK DALY: Serial Survivor**
**di D. Daly**
Testo inglese, cm.21x25, pag.368, 400 foto COL e B/N, rilegato. Autobiografia del pilota automobilistico irlandese dalla sua ascesa fulminea da umili origini a Dublino fino alle vette della Formula 1 in un mix di narrazione avvincente, brutale onestà e grande drammaticità.

**€ 76,00**

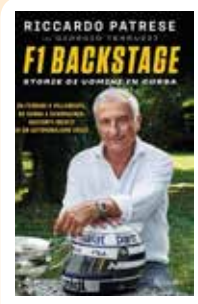


**CHEQUERED FLAGS: Storie di corse, di uomini e di piloti**
**di B. e E. Frangione**
Testo italiano, cm.16x22, pag.150, brossura. Fangio, Moss, Clark, Lauda, Hunt, Senna, Prost, Schumacher, Hamilton e molti altri diventano protagonisti di un racconto che va oltre le statistiche e i risultati, restituendo il lato più autentico e umano dei grandi piloti. Un libro pensato per gli appassionati di motori, ma anche per chi ama le storie di grandi uomini.

**€ 16,95**

**DA NIKI A KIMI – Coraggio Tecnica e Passione nella F1 di Ieri e di Oggi**
**di R. Patrese**
Testo italiano, cm.15x22, pag.192, rilegato. Un viaggio attraverso la storia della Formula 1, da Niki Lauda a Kimi Räikkönen, due piloti simbolo di epoche diverse che diventano il punto di partenza per raccontare l'evoluzione del massimo campionato automobilistico.

**€ 18,00**



**F1 BACKSTAGE STORIE DI UOMINI IN CORSA**
**di R. Patrese e G. Terruzzi**
Testo italiano, cm.15x23, pag.240, 42 foto COL e B/N, rilegato. La travolgente ed emozionante carriera di Riccardo Patrese, un grande protagonista dell'automobilismo degli anni Ottanta e Novanta, che fece il suo esordio in Formula 1 nel 1977 e che ancora oggi dice di sé: «Sono un sopravvissuto».

**€ 13,00**

**FORMULA HELMET VOL.2: L'Ere Moderne/The Modern Era**
**di B. Bayol**
Testo inglese/francese, cm.30x25, pag.300, oltre 100 foto COL, rilegato. Con il Volume 1 l'autore ha rivelato le origini del casco integrale in Formula 1. Il successo di questa avventura ha aperto le porte alla Formula 1 moderna. Attraverso nuove interviste, descrizioni tecniche esclusive e storie inedite, il Volume 2 svela il mondo high-tech dei caschi moderni.

IN ARRIVO

**€ 139,00**

**SENNA LE STORIE DIETRO LE VITTORIE**
**di D. Alverà**
Testo italiano, cm.14x21, pag.272, brossura. Questo libro riporta l'attenzione su ciò che ha reso Senna una figura centrale dell'automobilismo: le vittorie, il talento straordinario in qualifica, i tre titoli mondiali e una rivalità intensa e ricca di episodi con Alain Prost. Il ritratto di un pilota capace di lasciare un segno profondo, non solo per i risultati ottenuti.

**€ 19,00**



**FORMULA ITALIA: Le Auto e I Piloti che Hanno Fatto la Storia di F1**
**di U. Zapelloni**
Testo italiano, cm.15x23, pag.168, brossura. Un viaggio attraverso la storia della F1 raccontata dal punto di vista italiano. Dalle prime imprese dei pionieri ai successi che hanno reso celebre il tricolore sui circuiti di tutto il mondo, il volume ripercorre le vicende dei piloti, delle vetture e delle aziende più significative del Mondiale.

**€ 18,00**



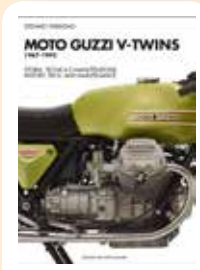
**JOCHEN MASS: A Racing Icon/Eine Rennsport Ikone**
**di J. T. Fodisch e A. Schlang**
Testo inglese/tedesco, cm.30x30, pag.264, 311 foto COL e B/N, rilegato. Jochen Mass ha scritto la storia dell'automobilismo. Il suo nome è strettamente legato alla sua straordinaria versatilità e alla sua sensibilità tecnica! Ha promosso fin da subito il talento di giovani piloti come Michael Schumacher, Heinz-Harald Frentzen e Karl Wendlinger.

**€ 99,00**

**LANDO NORRIS: Road to World Champion**
**di N. Saunders**
Testo inglese, cm.20x26, pag.224, 100 foto COL, rilegato. Il libro ripercorre la straordinaria ascesa di Lando Norris fino a diventare la stella indiscussa del motorsport nel 2025. Da adolescente timido e appassionato di videogiochi al nuovo campione del mondo di Formula 1 britannico

**€ 34,00**

**MARCHE MOTO**



**MOTO GUZZI V TWINS 1967-1992**
**di S. Ferrigno**
Testo italiano/inglese, cm.21x29, pag.140, 10 foto B/N, brossura. Storia, manutenzione e tecnica. L'evoluzione del leggendario bicilindrico Moto Guzzi dal 1967 al 1992, ovvero dalla presentazione sul mercato della V7 fino all'esordio della Daytona. Incluse caratteristiche tecniche e istruzioni per la manutenzione.

**€ 35,00**

**MOTOS TRIUMPH, l'Avant-Garde Britannique Serie "Photos Inédites"**
Testo francese, cm.24x29, pag.160, 300 foto COL e B/N, rilegato. Dalla Model H dell'inizio del XX secolo alla Triumph Tiger 900 Rally, trovate gli Speed Triple, Bonneville, Rocket III e altri, tra una selezione di tredici modelli emblematici, che hanno segnato la storia della Triumph, una delle marche di moto più antiche del mondo.

**€ 45,00**

Non perderti il
**20% DI SCONTO**
sui titoli del catalogo
**GIORGIO NADA EDITORE**
a pag. 20

ordini@libreriadellautomobile.it
www.libreriadellautomobile.it



**MOTO LAVERDA**
**di A. Cathcart**
Tiratura limitata di 1000 copie numerate.
Testo italiano/inglese, cm.30x24, pag.176, 100 foto COL, rilegato. La storia della leggendaria V6, così come di molte altre che hanno fatto la storia del marchio, è raccontata in questo prezioso libro. Si tratta di un volume di prestigio, stampato su carta di qualità in grande formato e rilegatura cartonata.
**€ 55,00**

**Dello stesso autore e nella stessa serie:**
**MV AGUSTA MOTO GP 1957-1976**
**€ 55,00**



**VESPA 50**
**1963/1983**
**Le Guide ASI**
**di M. Comoglio**
Testo italiano, cm.15x21, pag.60, foto 50 COL e 3 B/N, brossura. Un tributo editoriale e un pratico manuale dedicato a uno dei più grandi simboli della mobilità italiana, il "Vespino", partendo dal suo storico debutto nel 1963 fino ad arrivare al 1983.
**€ 19,00**

**Nella stessa serie disponibili anche:**
**BMW R80G/S R100GS R65GS 1980/1998**
**Le Guide ASI**
**di L. Marconetti**

**HONDA CB FOUR**
**1969/1979**
**Le Guide ASI**
**di L. Marconetti**

**MOTO GUZZI GUZZINO**
**1946/1975**
**Le Guide ASI**
**di M. Comoglio**
**€ 19,00 cad.**



**60s SPEED: The Golden Age of Motorcycle Grand Prix Racing**
**di C. Pereira**
Testo inglese, cm.22x26, pag.176, 160 foto B/N, rilegato. Una cronaca riccamente illustrata degli anni '60, un decennio che ha ridefinito il motociclismo del Gran Premio. Un ponte tra la tradizione dei motori a quattro tempi e l'imminente rivoluzione dei due tempi, con oltre cinquanta case motociclistiche che si contendevano la supremazia sui circuiti più leggendari.
**€ 36,00**



**BIKER FEST: I suoi Primi 40 Anni**
**di M. Persello**
Testo italiano, cm.17x24, pag.190, 800 foto COL, brossura. In occasione del 40° anniversario della manifestazione, la storia del più grande motoraduno d'Europa, la Biker Fest International, che l'autore stesso ha contribuito a fondare nel lontano 1987. Attualmente la BFI con 265.000 presenze è il terzo evento motoradunistico al mondo in termini di dimensioni.
**€ 18,00**

**MOTOCICLISMO SPORTIVO**

**I CAMPIONI CHE HANNO FATTO LA STORIA DELLA MOTOGP**
**di M. Donnini**
Testo italiano, cm.14x22, pag.200, brossura.
Adrenalina, velocità e mito: le storie tutte da scoprire e riscoprire dei piloti che hanno segnato i momenti più intensi della MotoGP. Nell'albo d'oro spiccano nomi come Leslie Graham, Giacomo Agostini, Mick Doohan, Valentino Rossi e Marc Márquez, senza dimenticare Jarno Saarinen, Gina Bovaird e Marco Simoncelli.
**€ 17,90**

**ISCRIVITI ALLE NOSTRE NEWSLETTER PER RICEVERE OFFERTE A TE DEDICATE E RIMANERE SEMPRE AGGIORNATO**
**WWW.LIBRERIADELLAUTOMOBILE.IT**




## COME ORDINARE?

Sul sito: www.libreriadellautomobile.it

Via mail: ordini@libreriadellautomobile.it

Via telefono: 02/27301462-68
(lu-ve 9,00-13,00 e 13,30-17,00)
02/76006624 (sabato)

Via posta: via C. Treves 15/17
20055 Vimodrone (MI)

Tante novità, eventi di settore, articoli sul mondo dei motori da commentare e condividere, anteprime dei libri in uscita, novità editoriali, immagini d'archivio, offerte dedicate ai membri della nostra community, presentazioni dei nostri libri e incontri con personaggi e piloti del Motorsport.




## VIENI A TROVARCI NEL NOSTRO NEGOZIO
in Corso Venezia 45 MILANO

Metropolitana Linea Rossa 1:
fermata Palestro
Tel 02/76006624
E-mail: negozio@libreriadellautomobile.it
**Orari di apertura:** da Martedì a Sabato:
10.00 - 13.00 | 15.00 - 19.00
Domenica e Lunedì: chiuso



**SPESE GRATIS* ORDINI ONLINE**
con pagamento anticipato
minimo d'ordine € 99,00

(al netto degli sconti e delle spese di trasporto)
*(Ad eccezione delle spese di spedizione EXTRA per i volumi SPECIALI)

con questo **CODICE SCONTO: FREE99**
Valido solo per spedizioni in Italia

## IMPORTANTE! LEGGERE ATTENTAMENTE LE ISTRUZIONI PER RICEVERE IL VOSTRO PACCO

**Buono d'ordine**

**MAG. 59**

**Libreria dell'Automobile** *vendita per corrispondenza* - Via Treves 15/17 - 20055 Vimodrone (MI)
Tel. 02.2730.1462/68 - Fax 02.2730.1454 - E-mail: ordini@libreriadellautomobile.it

Vogliate inviarmi i seguenti volumi **(minimo d'ordine € 20,00 escluse spese di spedizione)**:

..... € .....
..... € .....
..... € .....
..... € .....
..... € .....
..... € .....
..... € .....

Spese di spedizione € .....

Totale d'ordine € .....

**Modalità di pagamento:** ❒ BONIFICO ❒ PAYPAL
❒ CCP ❒ contrassegno ❒ assegno bancario o circolare allegato
❒ carta di credito ____ ____ ____ ____ scadenza __/__
codice di sicurezza - CVV2 o CVC2 (sul retro della carta) ____

Titolare ..... Firma.....

Nome e Cognome .....Cell/ Tel. * .....

Via ..... N° ..... CAP ..... Città ..... Prov .....

E-mail ..... Fax .....

* Obbligatorio: in caso non sia indicato, l'ordine non verrà evaso

**È indispensabile indicare un indirizzo sicuro o la portineria dove ci sia sempre qualcuno per ritirare il pacco e il nominativo che appare sul citofono. Se l'indirizzo sicuro per la consegna del pacco è diverso da quello sopra indicato, compilare qui:**

Nome e Cognome ..... c/o .....

Via ..... N° ..... CAP ..... Città ..... Prov .....

Autorizzo il trattamento dei miei dati personali ai sensi dell'art. 13 del D.L. 196/2003

Data ..... Firma .....

**Per garantirvi un corretto ricevimento del vostro ordine, che verrà recapitato a mezzo corriere TNT, preghiamo fornirci un indirizzo "sicuro", dove ci sia sempre qualcuno che possa ritirare il pacco. Se prevedete di non essere sempre reperibili, forniteci un indirizzo alternativo. Pacco danneggiato: nel caso in cui il pacco consegnato dal corriere presenti segni di manomissione o alterazione, si raccomanda di accettare la spedizione con riserva, ovvero bisogna scrivere "con riserva" sulla lettera di vettura.**

**Attenzione!! In caso il pacco tornasse indietro, saremo costretti ad addebitarvi nuovamente le spese di spedizione.**

***Grazie per la vostra preziosa collaborazione!***

**SPESE DI SPEDIZIONE IN ITALIA**
**PER QUALSIASI QUANTITÀ**
**Minimo d'ordine € 20.00**

| Spedizione | STANDARD | URGENTE |
|---|---|---|
| Tempi di Consegna | 4/8 giorni lavorativi | 2/3 giorni lavorativi |
| PACCO ORDINARIO (PAGAMENTO ANTICIPATO): | € 7,00 | € 11,00 |
| PACCO C/ASSEGNO (PAGAMENTO ALLA CONSEGNA): | € 12,00 | € 16,00 |

*Le suddette tariffe sono riservate ai privati.*
*I prezzi indicati sul presente catalogo si intendono comprensivi di IVA e possono subire variazioni.*

**OPZIONI DI PAGAMENTO**

**Anticipato:**
• Pagamento anticipato a mezzo PAYPAL, inviando il pagamento all'indirizzo email: ordini@libreriadellautomobile.it
• Pagamento anticipato a mezzo BONIFICO BANCARIO (intestato a Libreria dell'Automobile):
**NUOVO IBAN:** IT65 Y03211 01601 052624355220
• Pagamento anticipato a mezzo ASSEGNO bancario o circolare intestato a Libreria dell'Automobile e da inviare in Via Treves 15/17, 20055 Vimodrone (Mi)
• Pagamento anticipato a mezzo principali CARTE DI CREDITO (preghiamo specificare il numero completo, la data di scadenza, il codice di sicurezza e il titolare della carta)
• Versamento anticipato su CCP n. 11402203 intestato a Libreria dell'Automobile, Via Treves 15/17, 20055 Vimodrone - Mi

**Contrassegno:** (solo per pacchi spediti in Italia)
• Pagamento in contanti alla consegna del pacco

# LA VETRINA DELLA LIBRERIA DELL'AUTOMOBILE

**www.libreriadellautomobile.it**

## NOVITÀ




### LANCIA DELTA S4 CORSA BACKSTAGE
STANDARD EDITION

**di A. Cardasco e V. Roberti**

Testo italiano/inglese, cm.31x22, pag.240, 350 foto e disegni tecnici COL e B/N, rilegato. Il libro esplora il "dietro le quinte" del Reparto Corse nel biennio 1985-1986, analizzando la meccanica d'avanguardia della versione Corsa (inclusa la doppia sovralimentazione) e la complessa logistica dei team (Martini Racing, Jolly Club, Esso Grifone).

**€ 65,00**




**Disponibile anche:**

### LANCIA DELTA S4 CORSA BACKSTAGE – LIMITED EDITION

**di A. Cardasco e V. Roberti**

Edizione limitata di 300 copie numerate, autografate e con molti contenuti extra rispetto all'edizione standard. Un libro da collezione.

**€ 130,00**

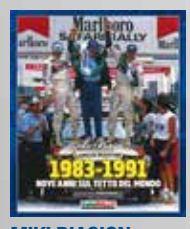



### UNA LANCIA NEL CUORE – RICCARDO ERRANI, LA DELTA, I RALLY

**di S. Remondino**

Testo italiano, cm.15x23, pag.208, foto COL e B/N, rilegato. Non una semplice biografia, ma il racconto di oltre 40 anni di sfide vissute tra abitacoli e officine. Riccardo Errani non è solo un pilota, ma l'uomo che ha scelto di restare fedele alla Lancia Delta anche dopo il ritiro ufficiale della casa, diventandone il più instancabile ambasciatore privato sui campi di gara di tutto il mondo.

**€ 29,00**




### MIKI BIASION 1983-1991: NOVE ANNI SUL TETTO DEL MONDO

**di A. Nicoli e M. Biasion**

Testo italiano, cm.23x27, pag.130, foto 148 COL, brossura. Il libro raccoglie i nove racconti pubblicati mensilmente su ItaliaRally nel 2025 per celebrare le nove stagioni di Miki Biasion e Tiziano Siviero disputate con la Lancia nel Campionato del Mondo Rally: dall'esordio fino ai due titoli iridati conquistati in coppia.

**€ 33,00**




### ONDE E CAVALLI VAPORE: COME IL SERVIZIO PUBBLICO RADIOTELEVISIVO HA MESSO IN MOTO IL PAESE

Testo italiano, cm.14x21, pag.188, oltre 100 foto COL e B/N, rilegato. Dalle prime trasmissioni radiofoniche dell'Unione Radiofonica Italiana fino alle tecnologie radiotelevisive più avanzate, questo libro ricostruisce il ruolo fondamentale dei veicoli della RAI (Automobili, furgoni, pullman regia, motociclette, elicotteri) e della sua missione di Servizio Pubblico.

**€ 25,00**




### LA SAGA DEI CEIRANO

**di N. Balestra**

Testo italiano, cm.15x23, pag.136, 30 foto B/N, brossura. Tra la fine del 1800 e l'inizio del 1900, Torino divenne la culla dell'automobile italiana. Tra i pionieri delle 4 ruote spiccano senza dubbio i fratelli Ceirano e con loro i vari "brand" dei quali si sono fatti instancabili promotori: parliamo di Welleyes, Rapid, Junior, Itala, SPA, SCAT.

**€ 22,00**

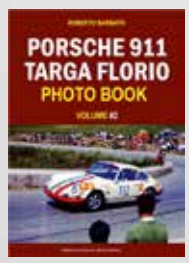



### SENNA LE STORIE DIETRO LE VITTORIE

**di D. Alverà**

Testo italiano, cm.14x21, pag.272, brossura. Questo libro riporta l'attenzione su ciò che ha reso Senna una figura centrale dell'automobilismo: le vittorie, il talento straordinario in qualifica, i tre titoli mondiali e una rivalità intensa e ricca di episodi con Alain Prost. Il ritratto di un pilota capace di lasciare un segno profondo, non solo per i risultati ottenuti.

**€ 19,00**




### PORSCHE 911 TARGA FLORIO PHOTO BOOK VOLUME 2

**di R. Barbato e F. Marino**

Testo inglese, cm.21x30, pag.132, 120 foto COL e B/N, rilegato. Secondo volume dedicato alla partecipazione della Porsche 911, in varie Edizioni della Targa Florio, con immagini esclusive. Le Porsche 911, hanno partecipato alla Targa Florio, ininterrottamente dal 1966 al 1977, anno dell'ultima edizione della corsa più antica del mondo.

**€ 70,00**

**Nella stessa serie, disponibili anche:**

**PORSCHE 911 TARGA FLORIO PHOTO BOOK**
**PORSCHE RSR #0894 PHOTO BOOK**

**€ 70,00 cad.**




### ENZO FERRARI E LE SCUDERIE INGLESI I NEMICI DEL DRAKE

**di C. Cavicchi e M. Donnini**

Testo italiano, cm.25x29, pag.224, foto 80 COL e 66 B/N, rilegato. il confronto tra Enzo Ferrari, il "Drake", e le scuderie inglesi che, a partire dagli anni Sessanta, cambiarono profondamente il mondo delle corse automobilistiche, quando la Ferrari si trovò ad affrontare avversari sempre più organizzati e innovativi, capaci di introdurre nuove soluzioni tecniche.

**€ 39,00**

## COMPLETA LA TUA COLLEZIONE
### DELLA COLLANA "MACHINA / FORMULA 1 PASSION"

**Libreria dell'Automobile e' il nuovo distributore esclusivo della prestigiosa collana MACHINA, diretta da Mauro Coppini ed edita da FormulaPassion. Sono di nuovo disponibili tutti i volumi della collana ri-proposti a un prezzo ribassato. Alcuni volumi sono in via di esaurimento. Non è prevista ristampa dopo l'esaurimento della prima tiratura.**

Ecco alcuni nomi degli autori della collana:
Pino Allievi, Alberto Antonini, Mario Andretti, Antonio Azzano, Daniele Audetto, Paolo Barilla, Vittorio Bentivoglio, Enrico Benzing, Roberto Boccafogli, Franco Bortuzzo, Giancarlo Bruno, Gianluca Calvaresi, Gianni Cancellieri, Carlo Cavicchi, Giannino Marzotto, Mauro Coppini, Adriano Costa, Giampaolo Dallara, Stefano Domenicali, Bernie Ecclestone, Luca Ferrari, Cesare Fiorio, Mauro Forghieri, Elisabetta Forghieri, Antonio Giacobazzi, Bruno Giacomelli, Damon Hill, Jacky Ickx, Niki Lauda, Nestore Morosini, Stirling Moss, Andrea Pesaresi, Emanuele Pirro, Alain Prost, Maria Pia Regazzoni, Sergio Remondino, Mario Poltronieri, Marcello Sabbatini, Guido Schittone, Gianluca Sepe, Jody Sheckter, Patrick Tambay, Giorgio Terruzzi, Paolo Tarpini, Leo Turrini, Nino Vaccarella, Brenda Vernor, Ezio Zermiani. Ecco i volumi disponibili:




**MAURO FORGHIERI DEUS EX MACHINA - MACHINA N. 0**
(Isbn 978 88 944149 12)
**€ 40,00**
**invece di € 60,00**




**GILLES VILLENEUVE - MACHINA N. 2**
(Isbn 978 88 944149 29)
**€ 40,00**
**invece di € 75,00**



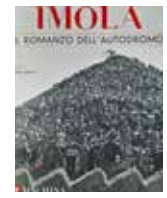

**70 X 1 FORMULA 1 1950 · 2020 - MACHINA N. 3**
(Isbn 978 88 944149 36)
**€ 79,00**
**invece di € 160,00**




**70 X 1 FORMULA 1 1950/2020 - MACHINA N. 3**
ED. NUMERATA
LIMITATA A 249 COPIE
**€ 100,00**
**invece di € 160,00**




**DIECI - MACHINA N. 4**
(Isbn 978 88 944149 43)
**€ 25,00**
**invece di € 29,90**




**IMOLA IL ROMANZO DEL'AUTODROMO 1953/2023 - MACHINA N. 5**
**€ 49,00**
**invece di € 80,00**

## COMPLETA LA TUA COLLEZIONE
### DELLA COLLANA "I MITI DELLA F1 AI RAGGI X"

**Una collezione imprendibile di 25 volumi, dedicata ai piloti che hanno fatto la storia della Formula 1, un viaggio emozionante nella vita sportiva e privata delle leggende di ieri e dei protagonisti di oggi. Da Senna a Alonso, da Prost a Schumacher, da Lauda a Vettel: tutti i miti della formula 1 analizzati ai raggi x dalle più prestigiose firme di Gazzetta, con i disegni di Giorgio Piola e i giudizi di Alex Zanardi. Una raccolta completa di monografie in formato tascabile e orizzontale, che permette di apprezzare immagini e disegni in tutti i dettagli. I curatori dell'opera sono Franco Nugnes, Luigi Massari, Umberto Zapelloni.**

**PREZZO SPECIALE: TUTTI I 25 VOLUMI a soli € 49,00 invece di € 174,75**



**AYRTON SENNA** (VOL. 1)
**di U. Zapelloni**



**FERNANDO ALONSO** (VOL. 2)
**di P. Allievi**



**MICHAEL SCHUMACHER** (VOL. 3)
**di U. Zapelloni**



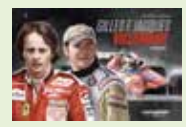
**SEBASTIAN VETTEL** (VOL. 4)
**di A. Cremonesi**



**NIKI LAUDA** (VOL. 5)
**di P. Allievi**



**ALAIN PROST** (VOL. 6)
**di P. Allievi**



**GILLES E JACQUES VILLENEUVE** (VOL. 7)
**di P. Ianieri**



**NIGEL MANSELL** (VOL. 8)
**di G. Gasparini**



**ALBERTO ASCARI** (VOL. 9)
**di P. Allievi**



**MICHELE ALBORETO** (VOL. 10)
**di L. Perna**



**JUAN MANUEL FANGIO** (VOL. 11)
**di P. Allievi**



**LEWIS HAMILTON** VOL. 12)
**di L. Perna**



**JODY SCHECKTER** (VOL. 13)
**di M. Casadio**



**STIRLING MOSS** (VOL. 14)
**di G. Gasparini**



**EMERSON FITTIPALDI** (VOL. 15)
**di G. Gasparini**



**NELSON PIQUET** (VOL. 16)
**di M. Casadio**



**MIKA HAKKINEN** (VOL. 17)
**di A. Cremonesi**



**JACKIE STEWART** (VOL. 18)
**di E. Minazzi**



**JACK BRABHAM** (VOL. 19)
**di V. Schembari**



**JIM CLARK** (VOL. 20)
**di E. Minazzi**



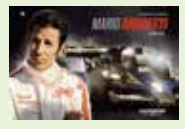
**GRAHAM E DAMON HILL** (VOL. 21)
**di G. Gasparini**



**JOCHEN RINDT** (VOL. 22)
**di V. Schembari**



**JAMES HUNT** (VOL. 23)
**di G. Gasparini**



**MARIO ANDRETTI** (VOL. 24)
**di P. Allievi**



**JOHN SURTEES** (VOL. 25)
**di P. Allievi**



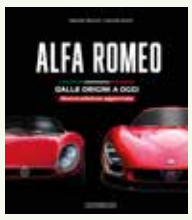
instagram.com/libreriadellautomobile/
instagram.com/giorgionadaeditore/

**SEGUICI SUI SOCIAL**
Se la passione arde in te, seguici su Facebook e Instagram, ne leggerai di belle!



@libreriadellauto
@giorgionada

# Le Novità della Giorgio Nada Editore




## ALFA ROMEO. DALLE ORIGINI AD OGGI

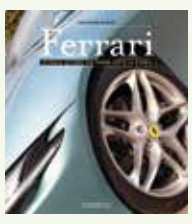
**NUOVA EDIZIONE AGGIORNATA**
**di Maurizio Tabucchi**
Formato 24x27, pag. 376, 400 foto a colori e 357 in b/n, cartonato con sovraccoperta, testo italiano
Nel 2010 uscì la prima edizione di questo, e la nuova edizione aggiornata comprende la Tonale, la Junior, le versioni più recenti di Giulia e Stelvio e la nuova 33 Stradale.
**€ 49,90**

**DISPONIBILE ANCHE L'EDIZIONE IN INGLESE**

## ALFA ROMEO PAST AND PRESENT
NEW UPDATED EDITION
**€ 55,00**
**DISPONIBILI DAI PRIMI DI OTTOBRE**




## TUTTO FERRARI
LE VETTURE STRADALI
**di Leonardo Acerbi**
Formato 16x21, pag. 320, 85 foto a colori e 40 in b/n + 122 illustrazioni a colori, brossura, testo italiano
Il *Tutto Ferrari*, nato nel 2004, per la prima volta si divide in due parti, con questo primo volume solo dedicato ai modelli stradali e alle GT da corsa. Il libro comprende tutti i modelli della più recente produzione.
**€ 24,90**
**DISPONIBILE DAI PRIMI DI OTTOBRE**



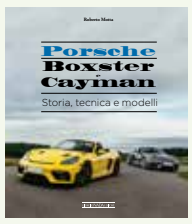

## FERRARI
OTTANTA VETTURE CHE HANNO FATTO LA STORIA
**di Leonardo Acerbi**
Formato 26x28,5, pag. 336, 532 foto a colori e 119 in b/n, cartonato con sovraccoperta, testo italiano
Allo scoccare degli ottant'anni della Casa di Maranello, volume sulla storia delle vetture stradali del Cavallino, viene ancora una volta aggiornato con alcuni dei modelli più recenti: F8 Tributo, Purosangue, 12Cilindri e Amalfi.
**DISPONIBILE DAI PRIMI DI OTTOBRE**
**€ 49,90**




## FERRARI
F50 - ENZO - LAFERRARI
**di Francesco Patti**
Formato 24x27, pag. 168, 192 foto a colori e 2 b/n, cartonato con sovraccoperta, testo italiano/inglese
F50, Enzo e LaFerrari sono le supercars Ferrari nate fra il 1995 e il 2013. Proprio queste vetture sono i soggetti principali di questo volume che ne ripercorre tecnica e stile con immagini di grande impatto.
**€ 44,00**



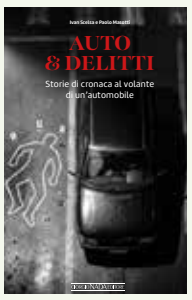

## FIAT RITMO
**di Stefano Dalto**
Formato 24x27, pag. 120, 277 foto a colori e 91 b/n, brossura con alette, testo italiano
Tutta la storia, stilistica, tecnica e sportiva della Ritmo in questa dettagliatissima monografia che si avvale anche di originali disegni realizzati dall'autore.
**€ 35,00**




## PORSCHE BOXSTER E CAYMAN
STORIA, TECNICA E MODELLI
**di Roberto Motta**
Formato 24x27, pag. 188, 217 foto a colori e 42 b/n, testo italiano
La Boxster, una roadster a motore centrale che riporta la Casa alle sue radici più autentiche. Poi arriva la Cayman altrettanto iconica e affascinante. Di entrambe il volume passa in rassegna tutte le principali versioni.
**€ 44,00**

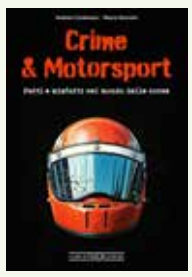



## PORSCHE 911
I MODELLI LEGGENDARI
**di Sylvain Reisser**
Formato 24x32, pag. 224, 260 foto a colori e 2 b/n, rilegato con sovraccoperta, testo italiano
Accanto alle 911 di serie Porsche ha sempre proposto modelli esclusivi in edizione limitata, modelli speciali in esemplare unico e versioni progettate per le competizioni. Dal 1963 a oggi sono tutte raccolte in questo spettacolare volume.
**€ 50,00**
**DISPONIBILE DAI PRIMI DI NOVEMBRE**




## AUTO & DELITTI
STORIE DI CRONACA AL VOLANTE DI UN'AUTOMOBILE
**di Ivan Scelsa e Paolo Masotti**
Formato 14x22, pag. 232, 13 foto a colori e 29 b/n, cartonato con sovraccoperta, testo italiano
Ventisette storie che hanno visto coinvolti criminali, uomini dello Stato e ignari cittadini. protagoniste anche le automobili: Ford Thunderbird, Alfetta e Alfasud, Fiat 127 e Ritmo, Citroën Pallas e altre ancora.
**€ 28,00**
**DISPONIBILE VERSIONE E-BOOK**

**NELLA STESSA COLLANA**




## CRIME & MOTORSPORT
FATTI E MISFATTI NEL MONDO DELLE CORSE
**di Andrea Cordovani e Mario Donnini**
Formato 14x22 cm, pag. 240, 27 foto a colori e 12 in b/n, cartonato con sovraccoperta, testo italiano
Storie di corse e di vita al limite, racconti che costituiscono l'ossatura di questo libro realmente diverso, capace di frugare nel lato più oscuro del Motorsport.
**€ 28,00**
**DISPONIBILE VERSIONE E-BOOK**

## IVAN CAPELLI
QUELLA VOLTA CHE… …MEMORIE DI VITA E DI CORSE
**SECONDA RISTAMPA**
**di Ivan Capelli**
**€ 24,00**
**DISPONIBILE VERSIONE E-BOOK**




## I MOTORI DELLA POLIZIA
LA STORIA DELLE AUTO AL SERVIZIO DEL PAESE
**di Marco Giorgiutti, Vincenzo Ianniello e Paolo Masotti**
Formato 24x27, pag. 216, 398 foto a colori e 72 in b/n, rilegato sovraccoperta, testo italiano
Tutti i veicoli che dal dopoguerra a oggi hanno prestato servizio con la livrea della Polizia di Stato: auto, moto, camion, raccolti in questo libro nato in collaborazione con la Polizia.
**€ 39,00**




## VENTURA
GIOCATTOLI/TOYS 1936-1983
**di Arturo Rizzoli, Elena Ventura**
Formato 21x29,7, pag. 140, 352 foto a colori e 30 in b/n, cartonato con sovraccoperta, testo italiano
Automobili giocattolo come le mitiche Alfa Romeo e Ferrari, giocattoli marinari, giochi per l'infanzia, armi giocattolo, giochi da tavolo per bambini e bambine. È questa la poliedrica produzione della Ventura Giocattoli, raccolta in questo prezioso volume.
**€ 55,00**
**DISPONIBILE DA METÀ OTTOBRE**




## TUTTE LE AUTO CAMPIONI DEL MONDO
FORMULA 1 - SPORT PROTOTIPO - WEC - RALLY
**di Enrico Mapelli**
Formato 14x22, pag. 256, 218 foto a colori e 71 in b/n + 147 illustrazioni a colori, brossura, testo italiano
Le "prime della classe" in Formula 1, nei rally e nelle corse di durata, per la prima volta raccolte tutte assieme in un solo volume. Un autentico vademecum per avere sempre a portata di mano la storia delle "prime della classe".
**€ 28,00**
**DISPONIBILE DAI PRIMI DI OTTOBRE**

**Accab id et omnis verumet velia nonseque nus ad que exere molute commod et abo. Quam res as dolu**




## TUTTO YOUNGTIMER
LE CLASSICHE DI DOMANI
**di Ivan Scelsa**
Formato 16x21, pag. 256, 410 foto a colori e 29 in b/n, brossura, testo italiano
Le Youngtimer più significative dalla metà degli anni Ottanta ai Duemila, raccolte in un libro che offre un primo inquadramento su queste vetture che tutti ricordiamo.
**€ 24,90**




## DUCATI
I MODELLI CHE HANNO FATTO LA STORIA
**di Franco Daudo**
Formato 26x25, pag. 192, 353 foto a colori e 66 in b/n, cartonato con sovraccoperta, testo italiano
Questo volume raccoglie i principali modelli che hanno fatto la storia della Casa bolognese, dedicando a ognuno specifiche schede con testi, dati tecnici e un ricco repertorio iconografico.
**€ 44,00**




## DUCATI MONSTER
TUTTI I MODELLI
**di Giorgio Sarti**
Formato 24x27, pag. 144, 300 foto a colori e 4 in b/n, brossura con alette, testo italiano
Questa nuova monografia dedicata alla Monster censisce tutte le serie succedutesi negli anni (900, 600, 750 e S4 916), analizzandole sul piano tecnico e stilistico.
**€ 35,00**




## LAMBRETTA SPECIAL-SX
STORIA, MODELLI E DOCUMENTI
**di Vittorio Tessera**
Formato 26x25, pag. 160, 90 foto a colori e 72 in b/n, brossura con alette, testo italiano-inglese
Tutta la storia e l'evoluzione dei modelli S-SX ma anche di alcuni dei prototipi mai andati in produzione come le Lambretta bicilindriche.
**€ 38,00**




## VESPA PRIMAVERA ET3
STORIA, MODELLI E DOCUMENTI
**di Alessandro Pozzi**
Formato 26x25, pag. 160, 236 foto a colori e 5 in b/n, brossura con alette, testo italiano-inglese
Un volume ricchissimo a livello iconografico e informativo, con la sistematica catalogazione di tutte le versioni di due fra le Vespe più iconiche: la Primavera e la ET3.
**€ 38,00**




## TUTTO VESPA
I MODELLI PIÙ BELLI DI SEMPRE
**di Giorgio Sarti**
Formato 16x21, pag. 256, 340 foto a colori e 18 in b/n, brossura, testo italiano
Volume che raccoglie i modelli più significativi e iconici usciti dalle catene di montaggio di Pontedera, dalle origini a oggi. La rassegna più completa mai pubblicata sulla Vespa.
**€ 24,90**

**NELLA STESSA COLLANA**




## TUTTE LE MOTO ITALIANE
LE 100 PIÙ BELLE DI SEMPRE
**di Giorgio Sarti**
**€ 24,90**




## IL GRANDE LIBRO DELLE MOTO GIAPPONESI ANNI 90
**di Giorgio Sarti**
Formato 24x27, pag. 240, oltre 1000 foto a colori e in b/n, brossura, testo italiano
Una decade straordinaria per le grandi Case del Sol Levante, tutte capaci di dar vita a modelli eccezionali, autentiche supersportive degne di entrare sulla griglia del Mondiale Superbike.
**€ 50,00**
**TIRATURA LIMITATA**




## IL GRANDE LIBRO DELLE MOTO GIAPPONESI ANNI 2000
**di Giorgio Sarti**
Formato 24x27, pag. 240, oltre 1000 foto a colori e in b/n, brossura, testo italiano
Questa è una decade che lascia sbalorditi perché si assiste a una straordinaria raffica di uscite di moto sempre più raffinate e con prestazioni via via crescenti.
**€ 50,00**
**TIRATURA LIMITATA**

**Con pagamento anticipato (carta di credito, CCP, bonifico o paypal) RISPARMI SULLE SPESE DI SPEDIZIONE!**



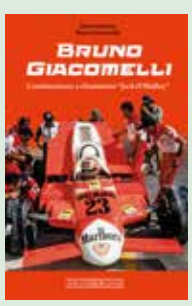

## CARABINIERI E ALFA ROMEO
AL SERVIZIO DEL PAESE
**di Danilo Moriero e Lorenzo Ardizio**
Formato 26x28,5, pag. 296, 286 foto a colori e 75 in b/n, cartonato con sovraccoperta, testo italiano
**€ 50,00**




## ELVIRA RUOCCO
ALFA ROMEO, TRA STORIA E PASSIONE
**di Rodolfo Solera**
Formato 14x22, pag. 304, 23 foto a colori e 9 in b/n, cartonato con sovraccoperta, testo italiano
**€ 28,00**
**DISPONIBILE VERSIONE E-BOOK**




## FERDINAND PORSCHE
UN GENIO CAPACE DI SOGNARE
**di Christiana Ruggeri**
Formato 14x22, pag. 288, brossura con sovraccoperta, testo italiano
**€ 24,00**
**DISPONIBILE VERSIONE E-BOOK**

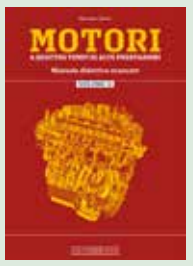



## BRUNO GIACOMELLI
CONTINUAVANO A CHIAMARMI "JACK O'MALLEY"
**di Mario Donnini e Bruno Giacomelli**
Formato 14x22, pag. 288, 62 foto a colori e 30 in b/n + 17 illustrazioni a colori, cartonato con sovraccoperta, testo italiano
**€ 28,00**
**DISPONIBILE VERSIONE E-BOOK**




## AL CIRCOLO DEI MOTORI
STORIE IN MOVIMENTO
**di Tiziano Cherubini con illustrazioni di Giorgio Serra "Matitaccia"**
Formato 14x22, pag. 384, 93 foto a colori e 11 in b/n e 14 tavole in b/n, cartonato con sovraccoperta, testo italiano-inglese
**€ 28,00**
**TIRATURA LIMITATA**

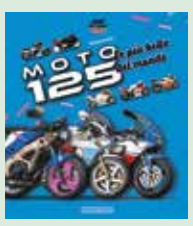
# LE NOVITÀ USCITE IN PRIMAVERA




## MOTORI A QUATTRO TEMPI DI ALTE PRESTAZIONI VOL. II
MANUALE DIDATTICO AVANZATO
**di Massimo Clarke**
Formato 17x24, pag. 208, 113 foto a colori e b/n + 191 illustrazioni, brossura, testo italiano
**€ 29,90**

**DISPONIBILE ANCHE:**

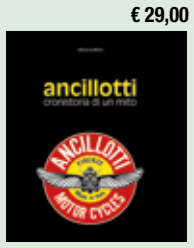
## MOTORI A QUATTRO TEMPI DI ALTE PRESTAZIONI
**€ 25,00**




## MOTO 125
LE PIÙ BELLE DEL MONDO
**di William Toscani**
Formato 24x27, pag. 144, 324 foto a colori, brossura con alette, testo italiano
**€ 35,00**




## LA PROGETTAZIONE DELLA MOTOCICLETTA
SECONDA EDIZIONE
**di Fabio Fazi**
Formato 21x23, pag. 160, 105 foto a colori e 17 in b/n, e 61 tavole a colori e 60 in b/n, brossura con alette, testo italiano
**€ 29,00**



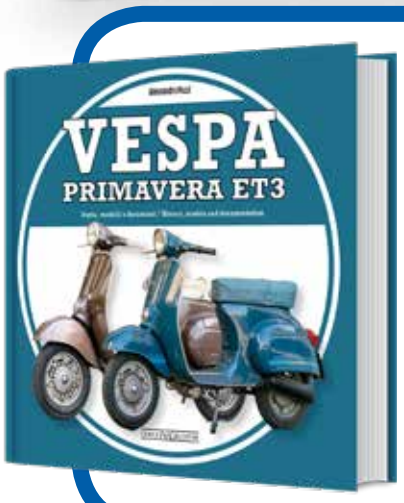

## ANCILLOTTI
CRONISTORIA DI UN MITO
**di Alberto Ancillotti**
Formato 24x29,7, pag. 360, 321 foto a colori e 170 b/n, cartonato, testo italiano
**€ 75,00**
**TIRATURA LIMITATA 500 COPIE**

# PRIMAVERA: UNA VESPA CHE NON TRAMONTA



## Il libro *Vespa Primavera ET3. Storia, modelli e documenti*, sulla falsariga di quanto fatto con Lambretta, è il primo di una serie di monografie dedicate ai modelli Vespa più iconici.

*Vespa Primavera ET3* è un volume ricchissimo sia a livello iconografico che sul piano informativo, con la sistematica catalogazione di tutte le versioni di una delle Vespe più iconiche, la Primavera. Alessandro Pozzi, studioso e profondo conoscitore dello scooter di Pontedera, ripercorre qui la storia che ha portato alla nascita della leggendaria Vespa 125 Primavera. Lo stesso lavoro di ricerca viene poi svolto per la versione più sportiva della gamma, la ET3, con il suo caratteristico impianto di accensione elettronica e altre innovazioni tecniche.
Con il passare degli anni e delle numerose evoluzioni (dalle antesignane 90, 90 SS e Racer, alle 125 Primavera 1ª e 2ª serie sino alle 125 ET3 1ª e 2ª serie), tutte minuziosamente documentate, il volume finisce però per raccontare anche la storia della Piaggio, dalla seconda metà degli anni Sessanta alla metà dei Novanta.
Non mancano capitoli di approfondimento dedicati ai modelli per i mercati esteri, un focus sul mercato giapponese, i colori, gli accessori e i dati tecnici. Un libro, dunque, pensato per essere un punto di riferimento imprescindibile per appassionati, collezionisti e restauratori.




**NOVITÀ**

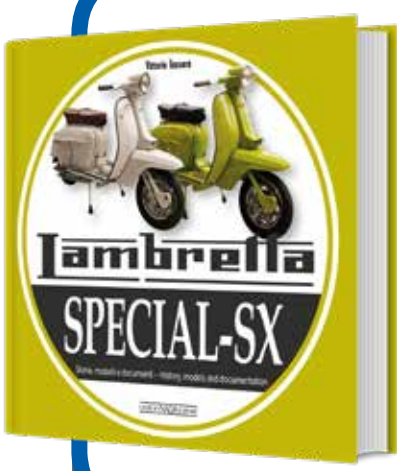
### VESPA PRIMAVERA ET3
STORIA, MODELLI E DOCUMENTI
HISTORY, MODELS AND DOCUMENTATION

**di Alessandro Pozzi**
Formato 26x25 cm, pag. 120, 236 foto a colori e 8 in b/n, brossura con alette, testo italiano/inglese

- **Primavera...** un modello divenuto quasi sinonimo stesso di Vespa, fra i più ammirati e apprezzati dagli appassionati.
- **Tutte le versioni** della Primavera e del suo corrispettivo allestimento più sportivo, la ET3.
- **Storia tecnica** e di costume si intrecciano in questo volume, primo di una serie di monografie dedicate alle Vespe più iconiche.

**€ 38,00**

# UNA LAMBRETTA DAVVERO SPECIAL




**NOVITÀ**

### LAMBRETTA SPECIAL-SX
STORIA, MODELLI E DOCUMENTI
HISTORY, MODELS AND DOCUMENTATION

**di Vittorio Tessera**
Formato 26x25 cm, pag. 120, 136 foto a colori e 45 in b/n, brossura con alette, testo italiano/inglese

- **Primavera ET3:** fra i modelli di Vespa più iconici e ricercati da appassionati e collezionisti.
- **Un testo** come sempre esaustivo sia sul piano storico che su quello tecnico.
- **Ricchissimo** il repertorio iconografico.

**€ 38,00**

## La serie di monografie sulla Lambretta si arricchisce di un nuovo titolo dedicato ai modelli Special e SX, la nuova generazione del popolare scooter italiano presentata nel 1963.

Ennesimo capitolo della serie di volumi – e con questo siamo a quota otto – firmati da Vittorio Tessera e dedicati ad alcune fra le Lambretta più rappresentative. Nello specifico qui siamo alle prese con la Special-SX, con particolare attenzione per la sua evoluzione e, in particolare, per alcuni dei prototipi mai andati in produzione come le due famose Lambretta bicilindriche, quanto mai innovative.
Particolare attenzione è rivolta anche alla 200 SX che, con prestazioni decisamente superiori alla media, diventerà la regina assoluta del settore scooter in Europa: veloce, potente ed elegante, sarà apprezzata soprattutto in Gran Bretagna. Per questo, il libro comprende un approfondimento sul mondo scooteristico anglosassone e sulla fortuna che la serie SX conobbe in quel Paese.
Come sempre, anche specifici capitoli sulla Comunicazione messa in atto dalla Casa di Lambrate per promuovere il nuovo prodotto oltre a una serie di curiosità come l'hovercraft assemblato proprio con due motori della Lambretta 200 SX.



### GLI ALTRI TITOLI DELLA SERIE

- LAMBRETTA 125 A-B
- LAMBRETTA D/DL
- LAMBRETTA DL/GP
- LAMBRETTA TV/LI PRIMA SERIE
- LAMBRETTA TV/LI TERZA SERIE
- LAMBRETTA JUNIOR 50 – 100 – 125
- LAMBRETTA LUI

# 20% DI SCONTO SU TUTTI I TITOLI DEL CATALOGO GIORGIO NADA EDITORE*




Nella pagina a fianco trovi una piccola selezione di libri del catalogo Giorgio Nada Editore che, da venerdì 23 ottobre a domenica 22 novembre, sarà possibile acquistare con il 20% di sconto sul prezzo di vendita. L'offerta è valida per tutti i titoli a catalogo della Casa editrice, disponibili a magazzino (visibili sui siti www.giorgionadaeditore.it e www.libreriadellautomobile.it), ad eccezione delle novità dell'ultimo semestre (uscite dopo il 25 aprile 2026) e di libri in via di esaurimento, da collezione e autografati.

Lo sconto è valido presso il punto vendita della Libreria dell'Automobile in C. so Venezia 45 a Milano, per acquisti fatti sui nostri siti o per ordini pervenuti via e-mail, posta o telefono. Il minimo ordine è di Euro 20,00 (escluso spese di spedizione che trovi a pagina 16). Questa promozione non è suscettibile di altre offerte speciali o sconti abituali.

* Sono escluse dalla promozione le novità dell'ultimo semestre (uscite dopo il 25 aprile 2026), in conformità all'art. 8 della legge 13 febbraio 2020 n. 15.

Per info e ordini:
Libreria dell'Automobile
Tel. 02/27301462-68
(lunedì/venerdì)
Tel. 02/76006624 (sabato)
fax 02/27301454
E-mail: ordini@
libreriadellautomobile.it
www.giorgionadaeditore.it
e www.libreriadellautomobile.it

**L'iniziativa sara' presentata al pubblico in occasione delle seguenti manifestazioni/fiere:**

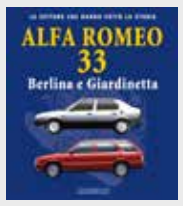
Auto e Moto d'epoca di Bologna (22/25 OTTOBRE)
Mostra Scambio di Novegro - MI (06/08 NOVEMBRE)
Milano Autoclassica (19/22 NOVEMBRE)

# 20% DI SCONTO SU TUTTI I TITOLI DEL CATALOGO

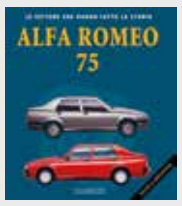
## Offerta valida dal 23 ottobre al 22 novembre 2026



**I. Scelsa**
**ALFA ROMEO 8C Competizione - Spider (Supercars)**
€ 44,00
Sconto 20% € 35,20



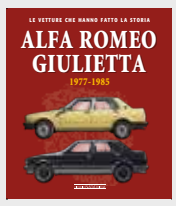
**L. Ardizio e L. Oliveri**
**ALFA ROMEO 33 Berlina e Giardinetta**
€ 32,00
Sconto 20% € 25,60



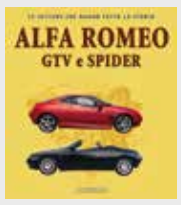
**L. Ardizio**
**ALFA ROMEO 75 Nuova edizione**
€ 35,00
Sconto 20% € 28,00



**G. Derosa e B. Pignacca**
**ALFA ROMEO GIULIA GT Nuova edizione**
€ 32,00
Sconto 20% € 25,60



**I. Scelsa**
**ALFA ROMEO GIULIETTA 1977-1985**
€ 35,00
Sconto 20% € 28,00



**I. Scelsa**
**ALFA ROMEO GTV e SPIDER**
€ 28,00
Sconto 20% € 22,40



**M. Campi**
**FERRARI Le Gran Turismo da corsa**
€ 44,00
Sconto 20% € 35,20



**G. Derosa**
**FERRARI 288 GTO (Supercars)**
€ 44,00
Sconto 20% € 35,20



**G. Derosa**
**FERRARI 308 208 - 328 (Supercars)**
€ 44,00
Sconto 20% € 35,20



**G. Derosa**
**FERRARI TESTAROSSA (Supercars)**
€ 44,00
Sconto 20% € 35,20



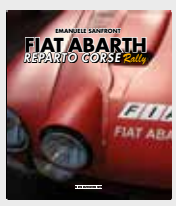
**L. Acerbi**
**FERRARI Gli anni d'oro The golden years Nuova edizione**
€ 75,00
Sconto 20% € 60,00



**F. Patti**
**FIAT PANDA**
€ 35,00
Sconto 20% € 28,00



**F. Carmignani**
**FIAT 131 ABARTH**
€ 44,00
Sconto 20% € 35,20



**E. Sanfront**
**FIAT ABARTH Reparto Corse Rally**
€ 50,00
Sconto 20% € 40,00



**G. Derosa**
**FIAT 124 Spider, Coupé e Abarth**
€ 28,00
Sconto 20% € 22,40



**M. Visani**
**INNOCENTI Il genio italiano**
€ 44,00
Sconto 20% € 35,20



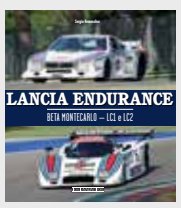
**F. Patti**
**LAMBORGHINI COUNTACH (Supercars)**
€ 44,00
Sconto 20% € 35,20



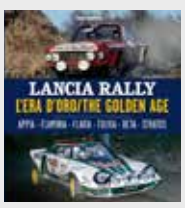
**F. Patti**
**LAMBORGHINI DIABLO (Supercars)**
€ 44,00
Sconto 20% € 35,20



**S. Remondino**
**DELTA FORCE I grandi piloti della Lancia Delta**
€ 28,00
Sconto 20% € 22,40



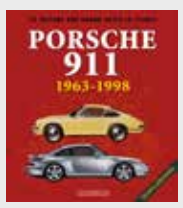
**S. Remondino**
**LANCIA ENDURANCE Beta Montecarlo, LC1, LC2**
€ 50,00
Sconto 20% € 40,00



**S. Remondino**
**LANCIA RALLY L'era d'oro/The golden age Appia, Flaminia, Flavia, Fulvia, Beta, Stratos**
€ 50,00
Sconto 20% € 40,00



**B. Vettore**
**LANCIA FULVIA HF Storia e guida all'identificazione**
€ 50,00
Sconto 20% € 40,00



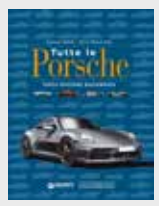
**M. Borella**
**PORSCHE 911 1963-1998 Nuova edizione**
€ 32,00
Sconto 20% € 25,60



**L. Acerbi**
**PORSCHE Gli anni d'oro The golden years**
€ 75,00
Sconto 20% € 60,00



**M. Visani**
**TUTTO LAMBORGHINI**
€ 25,00
Sconto 20% € 20,00



**L. Ardizio e Alvise-Marco Seno**
**TUTTE LE PORSCHE Terza edizione**
€ 25,00
Sconto 20% € 20,00



**E. Mapelli**
**TUTTI I PILOTI FERRARI**
€ 24,90
Sconto 20% € 19,92



**E. Mapelli**
**TUTTO SENNA**
€ 24,00
Sconto 20% € 19,20



**I. Scelsa**
**TUTTO YOUNGTIMER Le classiche di domani**
€ 24,90
Sconto 20% € 19,92



**G. Sarti**
**TUTTE LE MOTO ITALIANE**
€ 24,90
Sconto 20% € 19,92



**G. Sarti**
**TUTTO VESPA I modelli piu' belli di sempre**
€ 24,90
Sconto 20% € 19,92



**M. Donnini e B. Giacomelli**
**BRUNO GIACOMELLI Continuavano a chiamarmi "Jack O' Malley"**
€ 28,00
Sconto 20% € 22,40



**I. Capelli**
**IVAN CAPELLI Quella volta che.... memoria di vita e di corsa**
€ 24,00
Sconto 20% € 19,20



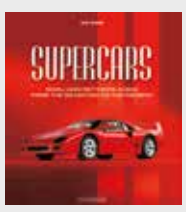
**C. Ruggeri**
**FERDINAND PORSCHE Un genio capace di sognare**
€ 24,00
Sconto 20% € 19,20



**V. Vesco**
**MICHAEL SCHUMACHER Una storia indimenticabile**
€ 24,00
Sconto 20% € 19,20



**R. Solera**
**ELVIRA RUOCCO Alfa Romeo tra storia e passione**
€ 28,00
Sconto 20% € 22,40



**I. Scelsa**
**SUPERCARS Dagli anni Settanta a oggi**
€ 44,00
Sconto 20% € 35,20



**M. Campi**
**LE SPORT PROTOTIPO Dal Mondiale Marche al WEC**
€ 44,00
Sconto 20% € 35,20



**P. Filisetti**
**FORMULA 1 2020/2022 La tecnica Technical insights**
€ 49,00
Sconto 20% € 39,20



**P. Filisetti**
**FORMULA 1 2023/2024 La tecnica Technical insights**
€ 50,00
Sconto 20% € 40,00



**L. Dal Monte**
**FORMULA 1 PORTRAITS Gli anni Settanta**
€ 44,00
Sconto 20% € 35,20



**G. Cancellieri**
**FORMULA 1 PORTRAITS Gli anni Sessanta/ The Sixties**
€ 75,00
Sconto 20% € 60,00



**M. Stone**
**STEVE McQUEEN Le auto, le moto e le corse**
€ 25,00
Sconto 20% € 20,00



**M. Donnini**
**AYRTON SENNA Immagini di una vita A life in pictures**
€ 40,00
Sconto 20% € 32,00



**M. Donnini**
**GILLES VILLENEUVE Immagini di una vita A life in pictures**
€ 40,00
Sconto 20% € 32,00



**F. Carmignani**
**CAMPIONATO ITALIANO RALLY Dalle origini ad oggi**
€ 50,00
Sconto 20% € 40,00



**M. Martella**
**CAMPIONATO MONDIALE RALLY 50 anni di storia nei grandi rally di ieri e di oggi**
€ 50,00
Sconto 20% € 40,00



**A. Colonnetti e V. Croci**
**ITALDESIGN Engineers of ideas**
€ 60,00
Sconto 20% € 48,00



**F. Fazi**
**LA PROGETTAZIONE DELLA MOTOCICLETTA**
€ 29,00
Sconto 20% € 23,20



**M. Clarke**
**MOTORI A DUE TEMPI DI ALTE PRESTAZIONI**
€ 35,00
Sconto 20% € 28,00



**W. Toscani**
**MOTO 125 Le piu' belle del mondo**
€ 35,00
Sconto 20% € 28,00



**A.Pasi e V. Crippa**
**CINQUANTINI ... due ruote in libertà**
€ 38,00
Sconto 20% € 30,40



**G.Catarsi**
**CIAO PIAGGIO Melocompro...**
€ 35,00
Sconto 20% € 28,00



**G. Cocco**
**EFFETTO MOTO Dinamica e tecnica della motocicletta**
€ 29,00
Sconto 20% € 23,20



**L. Rivola**
**CLASSE 500 La regina del Motomondiale**
€ 75,00
Sconto 20% € 60,00



**G. Sarti**
**MOTO ANNI 70 L'era d'oro delle due ruote**
€ 44,00
Sconto 20% € 35,20



**G. Sarti**
**MOTO ENDURO ANNI 80 L'era d'oro**
€ 39,00
Sconto 20% € 31,20



**F. Daudo**
**DUCATI I modelli che hanno fatto la storia**
€ 44,00
Sconto 20% € 35,20



**S. Livolsi**
**L'ERA D'ORO BIMOTA**
€ 48,00
Sconto 20% € 38,40



**G. Sarti**
**DUCATI 916 748 - 996 - 998**
€ 32,00
Sconto 20% € 25,60



**G. Sarti**
**MV AGUSTA MOTORCYCLE ART La nuova era**
€ 55,00
Sconto 20% € 44,00



**A.Pozzi**
**VESPA Guida illustrata all'identificazione Illustrated guide to the identification**
€ 49,00
Sconto 20% € 39,20



**G. Sarti**
**VESPA 75 ANNI Tutta la storia - Edizione aggiornata**
€ 39,00
Sconto 20% € 31,20

# QUEGLI AFFASCINANTI GIOCATTOLI DI NOME VENTURA

## Per la prima volta un libro raccoglie la ricca e poliedrica produzione della Ventura Giocattoli, dalle origini sino alla prima metà degli anni Ottanta.







**VENTURA**
GIOCATTOLI
TOYS 1936-1983

**di Elena Ventura e Arturo Rizzoli**
Formato 21x29,7 cm, pag. 224, 352 foto a colori e 30 in b/n, rilegato con sovraccoperta, testo italiano/inglese

**€ 55,00**

**TIRATURA LIMITATA**

"Questo libro nasce dallo stupore provato nello scoprire la vita e le opere di mio nonno Angelo, attraverso i ricordi di mio padre Dario, le testimonianze di chi ha vissuto la storia della Ventura Giocattoli e le sue creazioni. Ho sentito dunque il dovere morale di raccontarne il lavoro artigianale, pionieristico e geniale». Dalle parole di Elena Ventura, che insieme ad Arturo Rizzoli ha dato vita a questa preziosa pubblicazione, trae origine questa vera e propria "avventura editoriale" che ripercorre l'intera storia della Ventura Giocattoli, nata a Treviso negli anni Trenta del Novecento, dalla passione di Angelo Ventura e sviluppatasi poi dagli anni Cinquanta a Torno sul lago di Como.

Già, la passione, quella che è alla base di questo libro unico, e che ha animato i tanti collezionisti che hanno messo a disposizione i loro preziosi "pezzi", quella degli autori e quella di Gigi Soldano che attraverso le sue spettacolari immagini ha restituito vita e colore alle indimenticabili Alfa Romeo e Ferrari, ai giocattoli marinari nelle loro molteplici forme, ai giochi per l'infanzia, alle armi giocattolo e ai giochi da tavolo per bambini e bambine. Insomma, ai tanti volti e alle molteplici forme dei giocattoli Ventura, sogno per i bambini di un tempo così come per i collezionisti di oggi.









## MANIFESTAZIONI - MOSTRE SCAMBIO IN ITALIA 2026/2027

### VENITE A TROVARCI! / COME AND VISIT US AT OUR EVENTS!

**Se avete in programma di visitare una delle prossime manifestazioni, e siete interessati ad acquistare, o semplicemente visionare un libro di Vostro interesse, non esitate a contattarci in anticipo. Il personale della Giorgio Nada Editore e della Libreria dell'Automobile sarà lieto di riservarVi il volume e portarlo in Fiera. Oltre ad avere l'opportunità di conoscerci, risparmierete le spese di spedizione.**

**2026**

| | |
|---|---|
| **22/25 OTTOBRE** | BOLOGNA AUTO E MOTO D'EPOCA - PAD. 25 |
| **6/8 NOVEMBRE** | MOSTRA SCAMBIO AUTO/MOTO (MI) – PAD. A |
| **19/22 NOVEMBRE** | MILANO AUTOCLASSICA - PAD. 20 |

**2027**

| | |
|---|---|
| **30/31 GENNAIO** | RALLY RACING MEETING - Fiera di PADOVA (Pad. 7) |
| **12/14 FEBBRAIO** | NOVEGRO MOSTRA SCAMBIO AUTO/MOTO (MI) – PAD. A |
| **26/28 FEBBRAIO** | PADOVA ONLY CLASSICS – Fiera delle eccellenze motoristiche 1886–1977 - Fiera di PADOVA (Pad. 1) |
| **13/14 MARZO** | NOVEGRO AUTO COLLECTION (MI) – PAD. C |
| **19/21 MARZO** | VICENZA CLASSIC CAR SHOW – PAD. 6 |
| **21/23 MAGGIO** | VILLA ERBA - CERNOBBIO (COMO) / CONCORSO DI ELEGANZA DI VILLA D'ESTE |

**AVVISO IMPORTANTE A TUTTI I CLUB E/O ORGANIZZATORI DI MANIFESTAZIONI, MOSTRE SCAMBIO, RADUNI, RIEVOCAZIONI PER AUTO, MOTO, TRATTORI E VEICOLI D'EPOCA IN GENERE.**

**Avete da segnalarci degli eventi motoristici?**
**Scriveteci a: info@giorgionadaeditore.it**
**o info@libreriadellautomobile.it**

**Giorgio Nada Editore Srl**
**Via C. Treves 15/17 - 20055 Vimodrone (MI)**
**E-mail: info@giorgionadaeditore.it**

la libreria dell'automobile magazine

Semestrale, anno 30, n° 59

**Direttore responsabile**
Stefano Nada

**Direttore editoriale**
Leonardo Acerbi

**Pubblicità e marketing**
Stefano Nada

**Grafica e Impaginazione**
Massimo Aldini

**Hanno collaborato a questo numero:**
Enrico Mapelli, Roberto Motta, Francesco Patti, Alessandro Pozzi, Ivan Scelsa, Vittorio Tessera

**Stampa**
D'Auria Printing (AP)

**Direzione e redazione**
Giorgio Nada Editore Srl
Via Claudio Treves, 15/17
I – 20055 VIMODRONE - MI
Tel. +39 02 27301126
Fax +39 02 27301454
E-mail: info@giorgionadaeditore.it
www.giorgionadaeditore.it

Fotografie e manoscritti, se non espressamente richiesti, non verranno restituiti.
Tutti i diritti riservati.
Testi, fotografie e disegni contenuti in questo numero non possono essere riprodotti senza l'autorizzazione dell'editore.

Registrazione Tribunale di Milano n.233 del 12/4/1997.
Posta Target Magazine.
N. autorizzazione: NAZ/223/2008

Ai sensi dell'art.10 L 675/96 si informa che i nominativi destinatari della rivista "La Libreria dell'Automobile Magazine" sono inseriti in una speciale anagrafica. Questi nominativi al solo scopo della distribuzione della rivista. I destinatari potranno esercitare il diritto previsto dall'art.13 L 675/96 di opporsi in tutto o in parte al trattamento suddetto rivolgendosi alla redazione della rivista.

Aiutaci a dare una mano all'Ambiente. Quando non ti servirà più, getta la rivista in un contenitore per la raccolta differenziata.

## VIENI A TROVARCI NEL NOSTRO NEGOZIO A MILANO





**Corso Venezia 45, Milano**
**Metropolitana Linea Rossa 1: fermata Palestro**
**Tel/Fax 02/76006624 - Fax 02/27301454**
**E-mail: negozio@libreriadellautomobile.it**
**Orari di apertura:**
**da Martedì a Sabato: 10.00 - 13.00 | 15.00 - 19.00**
**Domenica e Lunedì: chiuso**

# Mostra Scambio

Mostra Scambio di auto, moto, ciclo, ricambi e accessori d'epoca

06→08 NOVEMBRE 2026

**Padiglioni A, B, C, D e Area Esterna**

**Venerdì 06.11** 12:00 - 18:00

**Sabato 07.11** 8:00 - 18:00

**Domenica 08.11** 8:00 - 17:00



parcoesposizioninovegro.it

PARCO ESPOSIZIONI NOVEGRO

# Passione senza fine



# MILANO AUTOCLASSICA

## Salone dell'Auto Classica e Sportiva

Le auto più belle del passato e le nuovissime anteprime di domani. un grande spazio ricambi, modellismo, accessori e un'ampia sezione di auto proposte in vendita dai privati **ti aspettano nel grande show dedicato al mondo dei motori.**

NOVITÀ

**GIOVEDÌ 19 NOVEMBRE / SPECIAL PREVIEW**

**19-20-21-22**
**NOVEMBRE 2026**
FIERA MILANO RHO

ACQUISTA ADESSO IL TUO BIGLIETTO SU WWW.MILANOAUTOCLASSICA.COM OPPURE SCANSIONA IL QR CODE CON IL TUO SMARTPHONE.

**Segreteria organizzativa:**
**EMAC -** e-mail: info@milanoautoclassica.com **-** Tel.: +39 0572.70152